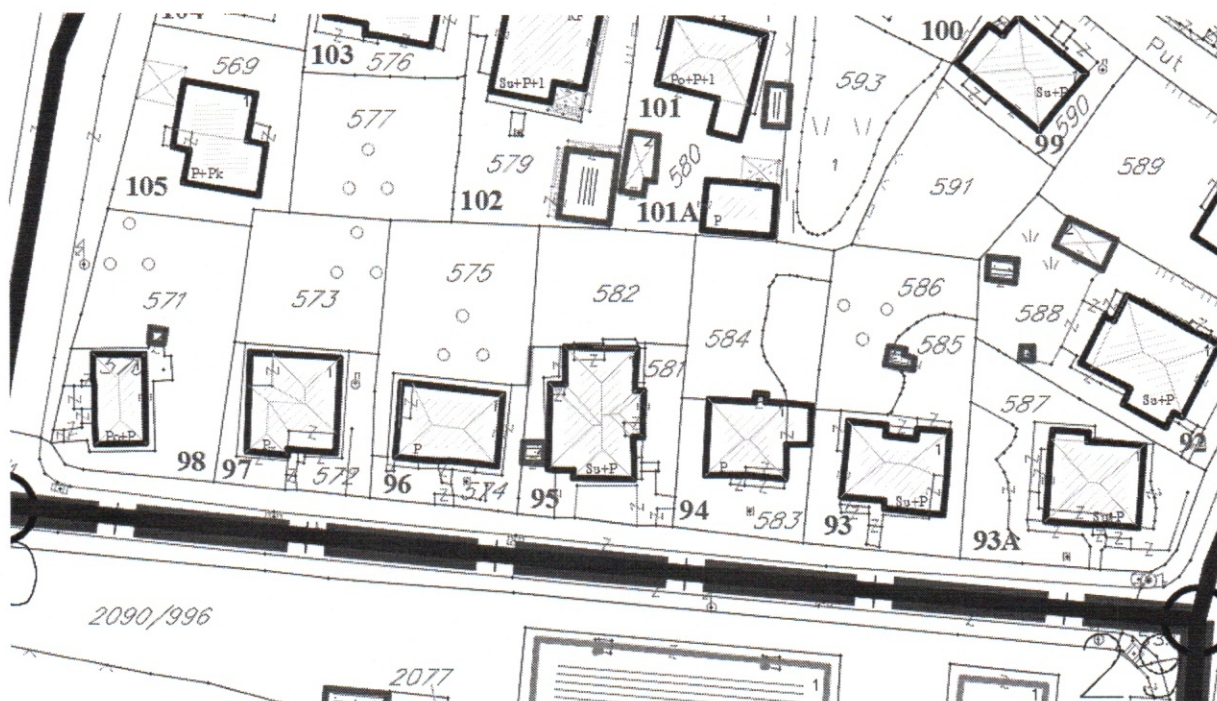


CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-286
Podgorica, 05.04.2019.godine

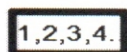
DUP „Konik sanacioni plan“
Saobraćajnica koja se priključuje na Mojkovačku
ulicu za potrebe opremanja UP 96 i 96a
Podnosilac zahtjeva
D.O.O. Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice
Podgorica



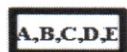
LEGENDA



granica zahvata



koordinate granice zahvata



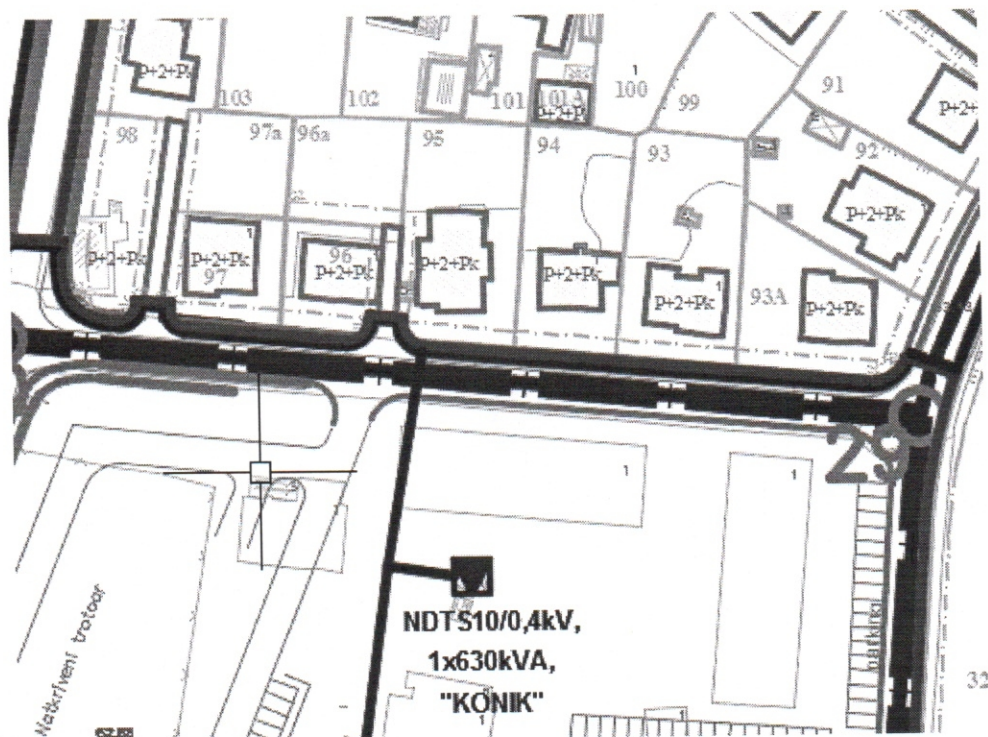
oznake anketnih zona















granice anketnih zona

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-286
Podgorica, 05.04.2019.godine

DUP „Konik sanacioni plan“
Saobraćajnica koja se priključuje na Mojkovačku
ulicu za potrebe opremanja UP 96 i 96a
Podnosilac zahtjeva
D.O.O. Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice
Podgorica



LEGENDA

-  granica zahvata
-  granica zona
-  koordinate granice zahvata
-  oznaka zona
-  granica urbanističke parcele
-  granica urbanističke parcele bloka objekata
-  postojeće trafostanice 10/0, 4 kV
-  trase postojećih 10 kV kablova
-  10 kV kablovi koji se izmiještaju
-  planirane trafostanice 10/0, 4 kV
-  trase planiranih 10 kV kablova
-  trasa planiranog 110 kV kabla

Vjetrovi

Učestalost vjetrova i tišina izražena je u promilima, pri čemu je ukupan zbir vjetrova iz svih pravaca i tišina uzet kao 1000 ‰.

Najveću učestalost javljanja ima sjeverni vjetar sa 227 ‰, a najmanju istočni sa 6 ‰. Sjeverni vjetar se najčešće javlja ljeti, a najredje u proljeće.

Tišine ukupno traju 380 ‰, sa najvećom učestalošću u decembru, a najmanjom u julu.

Najveću srednju brzinu godišnje ima sjeveroistočni vjetar (6,2 m/sec), koji najveću vrijednost bilježi tokom zime (prosječno 8,9 m/sec.).

Maksimalna brzina vjetra od 34,8 m/sec. (125,3 km/čas i pritisak od 75,7 kg/m²) zabilježena je kod sjevernog vjetra. Jaki vjetrovi su najčešći u zimskom periodu sa prosječno 20,8 dana, a najredji ljeti sa 10,8 dana. Tokom vegetacionog perioda jaki vjetrovi se javljaju prosječno 22,1 dan.

Hidrografija i hidrologija

Rijeka Ribnica je uz Moraču glavni vodotok od interesa za grad. Oba vodotoka se odlikuju dubokim koritom kanjonskog tipa sa obalama visokim od 15 m (Ribnica) do 18 m (Morača). Njihove vode karakteriše izražena erozivna aktivnost, što se manifestuje postojanjem niza potkapina različitih dimenzija. Ovaj fenomen doprinosi specifičnom izgledu i atraktivnosti rječnih korita, ali istovremeno nameće potrebu pažljivog tretmana podlokanih odsjeka, obzirom na latentno prisutnu opasnost urušavanja njihovih najjisturenijih djelova. U oba vodotoka zabilježene su pojave zagadjenja vode.

Pedološke karakteristike

Prema Pedološkoj karti teritorije Opštine Podgorica, na predmetnom prostoru zastupljena su srednja zemljišta na šljunku i konglomeratu, svrstana u II i IV bonitetnu kategoriju.

ELEKTRO ENERGETIKA

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa preporukama za projektovanje izvodjenje i održavanje javne rasvjete na području glavnog grada, Mart 2016.godine.

TELEKOMUNIKACIONA MREŽA:

Shodno članu 26 stav 2 Zakona o elektronskim komunikacijama (Službeni list 50/08) investitor mora graditi pretplatničke komunikacione kablove, kablove za ka-blovsku distribuciju i zajednički antenski sistem.TK mrežu projektovati odnosno izvesti prema : Pravilniku o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (Sl.list CG broj 41/15).

HIDROTEHNIKA

Hidrotehničke instalacije projektovati i izvesti u skladu sa uslovima D.O.O. "Vodovod i kanalizacija" u prilogu ovih UTU.

MJERE ZAŠTITE

1. Mjere zaštite nasleđa i sredine

Problemi zaštite graditeljskog nasleđa i životne sredine su sagledavani i rješavani u samom procesu rada, kako kroz analizu rezultata istraživanja obavljenih tokom radova na dokumentacionoj osnovi, tako i na samom planu, kao i kroz definisanje prostorno-funkcionalne organizacije sadržaja utvrdjenih planom.

2. Zaštita životne sredine

Jedan od osnovnih ciljeva je zaštita i očuvanje životne sredine kao i očuvanje ekološke ravnoteže. Problem zaštite područja zahvaćenog izmjenama i dopunama DUP-a treba posmatrati u okviru prostora grada i opštine i čitavu problematiku rješavati na tom nivou.

Ključni problemi su otpadne vode, zagađivanje tla i aerozagađjenja. Da bi se obezbijedila zdrava životna sredina neophodno je obezbijediti:

- zaštitu podzemnih voda (ugradnjom uređaja za prečišćavanje kanalizacije, uključivanje na gradsku kanalizacionu mrežu, vodovod i dr.),
- zaštita tla od zagađjenja (septičke jame treba izbjegavati i omogućiti priključke na gradsku kanalizaciju, treba regulisati odnošenje smeća),
- zaštitu vazduha od zagađjenja (neophodna je toplifikacija i izbjegavanje individualnih sistema grijanja na goriva koja zagađuju vazduh).

Problem zaštite životne sredine nije takvog stepena da se zacrtanim smjernicama i predviđenim mjerama ne može adekvatno riješiti. Uz relativno mala ulaganja područje plana će predstavljati prostor pogodan za život sa visokim stepenom pogodnosti što uz pejzažne, prirodne i ljudske potencijale daje posebnu vrijednost za budući razvoj ovog područja.

Program aktivnosti na zaštiti i unapređenju životne sredine treba tretirati kao integralni dio društveno-ekonomskog razvoja ove zajednice. Problemi zaštite životne sredine su svuda prisutni, pa je njihovo rješavanje pravo i obaveza svih radnih ljudi i građana.

Za sve novoplanirane objekte u zahvatu ovog plana shodno čl. 17. Zakona o zaštiti životne sredine (Sl. List RCG br. 12/96) koji mogu da dovedu do zagađivanja životne sredine, odnosno koji predstavljaju rizik po životnu sredinu, obavezna je izrada Elaborata procjene uticaja zahvata na životnu sredinu.

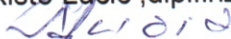
OSTALI USLOVI :

Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije I koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata (« Sl.List CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine).

Projektnu dokumentaciju, reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.List CG", broj 064/17 od 06.10.2017.g) a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri I bližoj sadržini tehničke dokumentacije

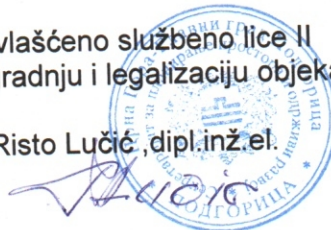
Obradio

Risto Lučić ,dipl.inž.el.



Ovlašćeno službeno lice II
za izgradnju i legalizaciju objekata

Risto Lučić ,dipl.inž.el.



Prilozi:

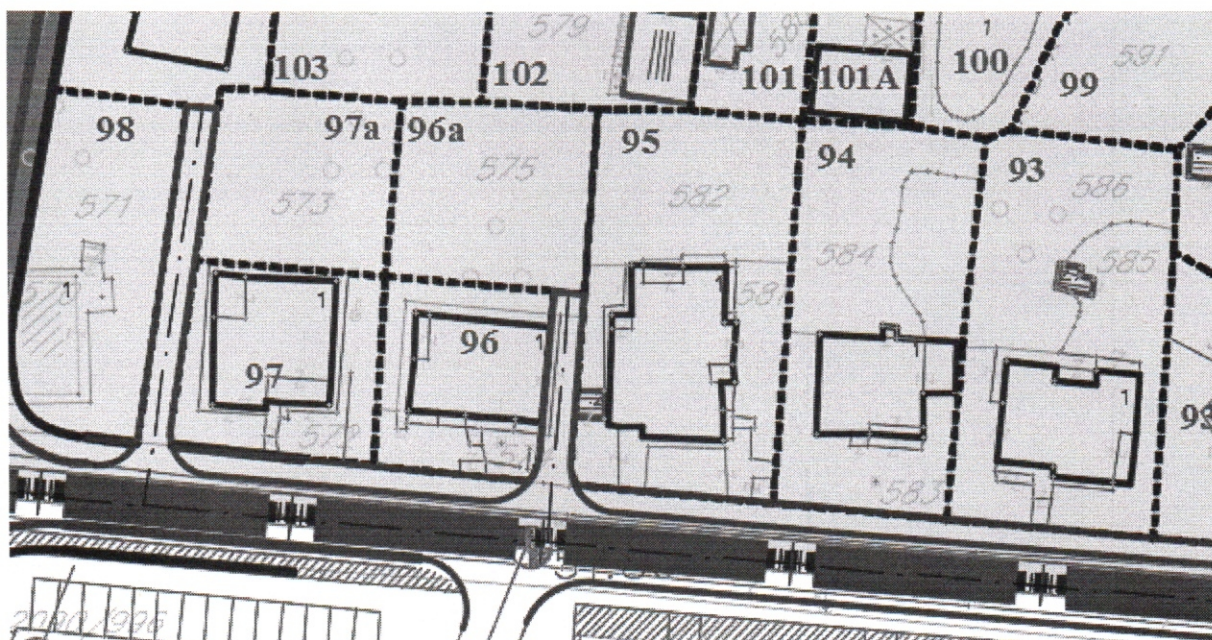
- Grafički prilozi iz DUP-a

Dostavljeno:

- podnosiocu zahtjeva
- urbanističko-građevinskoj inspekciji
- a/a

CRNA GORA
 GLAVNI GRAD PODGORICA
 Sekretarijat za planiranje prostora
 i održivi razvoj
 Broj: 08-352/19-286
 Podgorica, 05.04.2019.godine

DUP „Konik sanacioni plan“
 Saobraćajnica koja se priključuje na Mojkovačku
 ulicu za potrebe opremanja UP 96 i 96a
 Podnosilac zahtjeva
 D.O.O. Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice
 Podgorica

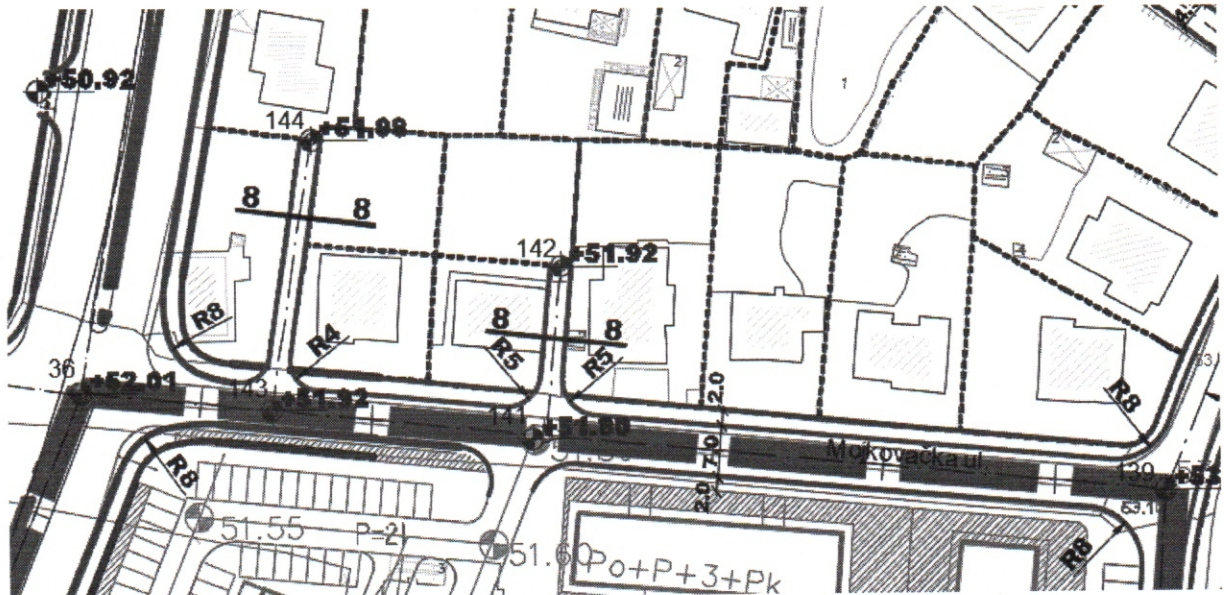


LEGENDA

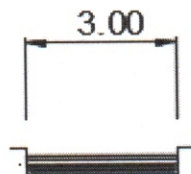
-  granica zahvata
-  granica zona
-  koordinate granice zahvata
-  oznaka zona
-  kolektivno stanovanje
-  individualno stanovanje
-  vjerski objekti
-  centralne djelatnosti
-  -osnovna škola
-  -srednja škola
-  -dječiji vrtić
-  -zdravstvo
-  -tržnica
-  -hotel
-  -poslovni objekat
-  -ugostiteljstvo
-  servisi-benzinska pumpa
-  zaštitno zelenilo
-  park
-  spomenik kulture
-  groblje
-  sport i rekreacija
-  rijeka
-  koridor željezničke pruge

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretariat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-286
Podgorica, 05.04.2019.godine

DUP „Konik sanacioni plan“
Saobraćajnica koja se priključuje na Mojkovačku
ulicu za potrebe opremanja UP 96 i 96a
Podnosilac zahtjeva
D.O.O. Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice
Podgorica

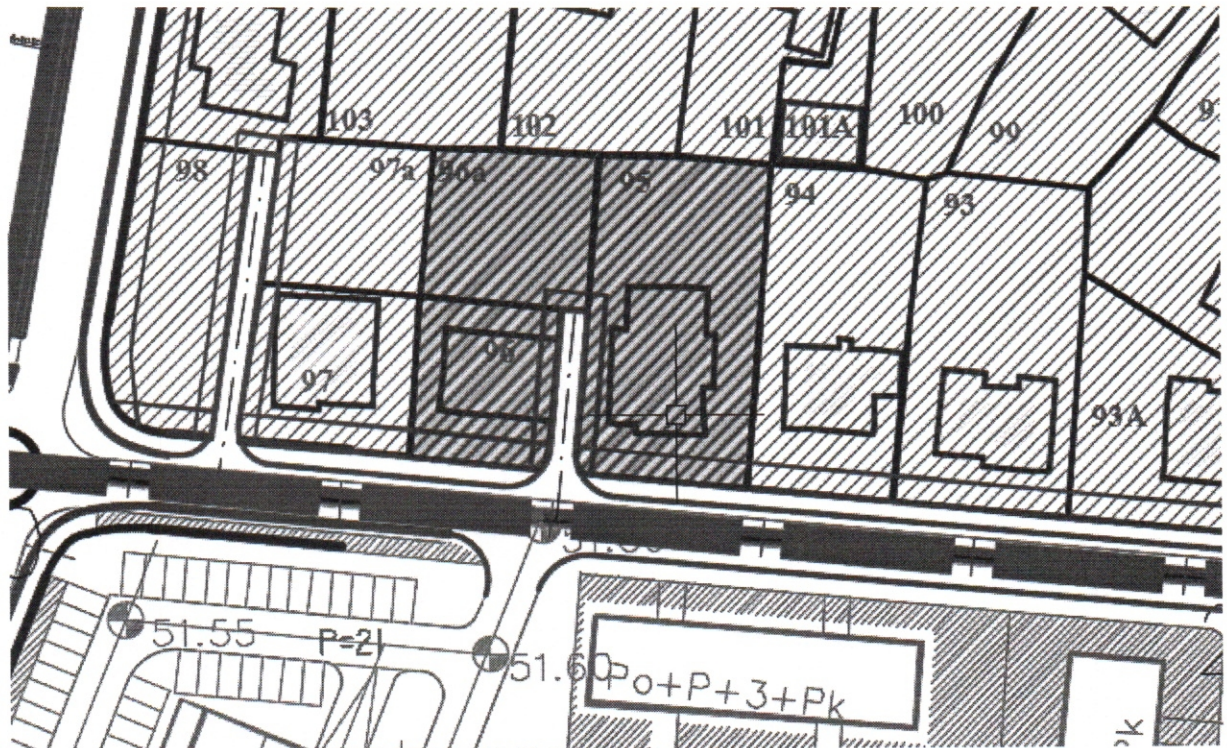


presjek 8 - 8














KOORDINATE
KARAKTERISTIČNIH TAČAKA

141 6605465.45 4700026.72
142 6605467.71 4700050.83



LEGENDA

-  drvodred
-  zel. p. duž saobraćajnica i pješačkih komunikacija
-  park
-  zelene površine uz obalu Ribnice
-  zelene površine uz individualno stanovanje
-  zelene površine uz kolektivno stanovanje
-  zelene površine objekata društvene djelatnosti
-  zelene površine ugostiteljsko-poslovnih objekata
-  zelene površine servisnih objekata
-  zelene površine uz sportsko-rekreativne sadržaje
-  zelene površine vjerskih objekata

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-286
Podgorica, 05.04.2019.godine

DUP „Konik sanacioni plan“
Saobraćajnica koja se priključuje na Mojkovačku
ulicu za potrebe opremanja UP 96 i 96a
Podnosilac zahtjeva
D.O.O. Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice
Podgorica

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE KOJA SE PRIKLJUČUJE NA MOJKOVAČKU ULICU ZA POTREBE OPREMANJA UP 96 i 96a

PRAVNI OSNOV:

Član 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17), Uredba o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list Crne Gore" br.87/18 od 31.12.2018.godine), Detaljni urbanistički plan "Konik sanacioni plan", usvojen Odlukom Skupštine Glavnog grada Podgorica, broj 01- 030/10 - 699 od 29.07.2010. godine. (evidentiran u Registru planske dokumentacije Ministarstva održivog razvoja i turizma na dan 25.03.2019.g).

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

Za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju saobraćajnice koja se priključuje na Mojkovačku ulicu za potrebe opremanja UP 96 i 96a

PODNOŠIOCI ZAHTJEVA:

D.O.O. Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice aktom zavedenim kod ovog Organa br 08-352/19-286 od 25.03.2019.g.

POSTOJEĆE STANJE:

Prostor Izmjena i dopuna GUP-a Podgorice za prostor DUP-a "Konik Sanacioni plan" zahvata prostor ograničen željezničkom prugom Beograd – Bar, rijekom Ribnicom, DUP-om "Konik Vrela Ribnička", Bulevarom V Proleterske i DUP-om "Konik Sanacioni plan" -izmjene i dopune.

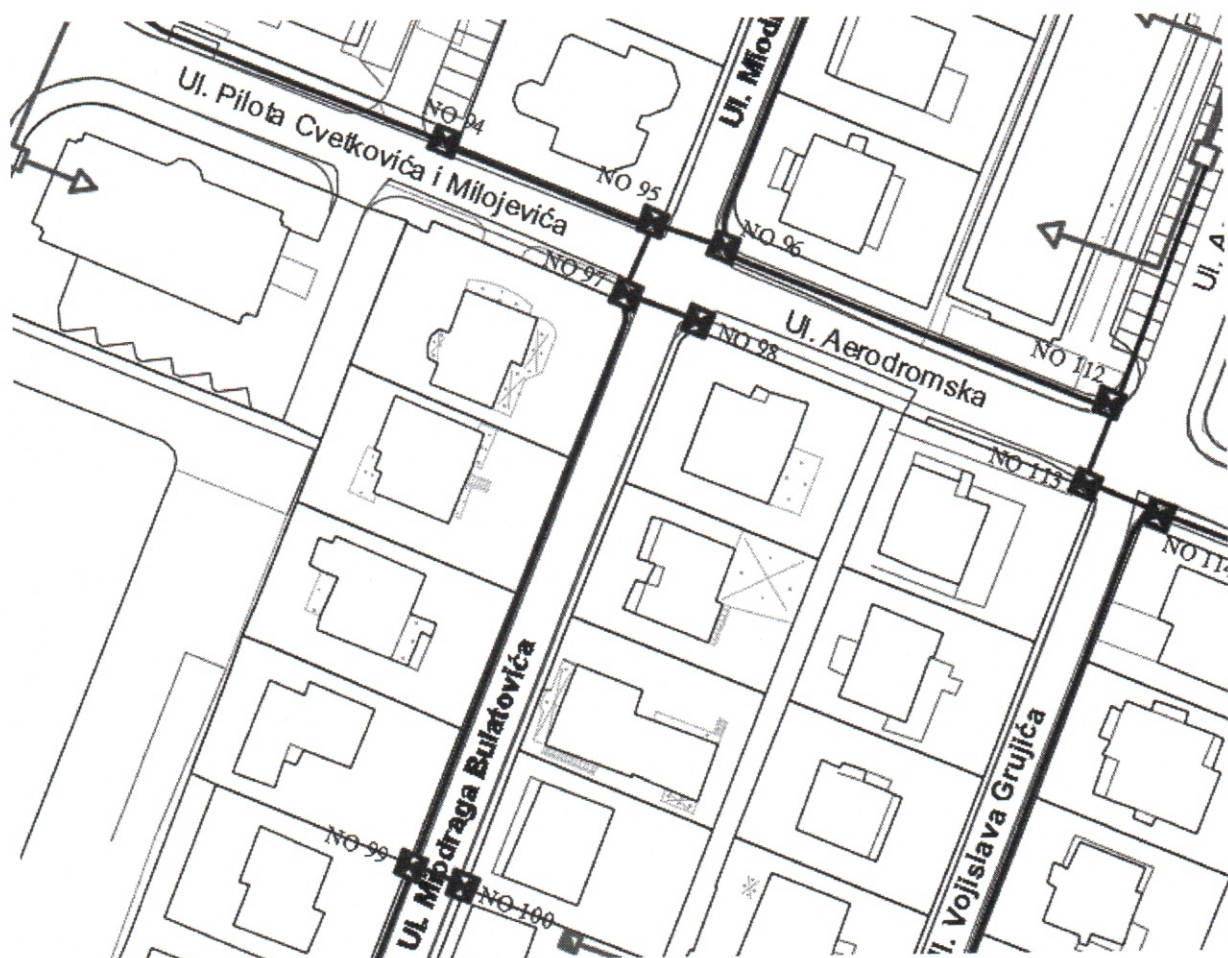
Mreža postojećih saobraćajnica formirana je paralelno sa izgradnjom naselja. Saobraćaj je mješoviti (motorni i pješački), a ulice su dvosmjerne. Većina saobraćajnica zahtjeva rekonstrukciju svih građevinsko – tehničkih elemenata, a potrebno je obezbijediti i adekvatne pristupe svim parcelama.

U toku je realizacija važnih saobraćajnica koje ovaj prostor funkcionalno i infrastrukturno povezuju sa centralim gradskim zonama. Izvedene su ili je u toku realizacija segmenata minibilaznice, Bulevara Vojvode Mirka Petrovića, Bulevara V Proleterske i Ulice 3-3.








Iako ne prolazi kroz zonu zahvata, djelom je tangira, za predmetni Plan je veoma značajna primarna saobraćajnica Bulevar V Proleterske Brigade kao saobraćajna veza sa centralnim gradskim zonama Podgorice.

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-286
Podgorica, 05.04.2019.godine

DUP „Konik sanacioni plan“
Saobraćajnica koja se priključuje na Mojkovačku
ulicu za potrebe opremanja UP 96 i 96a
Podnosilac zahtjeva
D.O.O. Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice
Podgorica



LEGENDA

-  elektronski komunikacioni čvorovi RSS Konik 3 i RSS Stari Aerodrom
-  telekomunikaciono okno postojeće
-  telekomunikaciona kanalizacija postojeća
-  telekomunikacioni unutrašnji izvod postojeći
-  telekomunikacioni spoljašnji izvod postojeći
-  telekomunikaciono okno planirano
-  telekomunikaciona kanalizacija sa 4 PVC cijevi 110mm planirana

Pješačke komunikacije

Sistem pješačkih komunikacija se sastoji od trotoara uz saobraćajnice i popločanih površina ispred objekata, kao i uređenih samostalnih pješačkih staza. Zastori pješačkih komunikacija su od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala.

Na mjestima prelaska preko pruge gdje se očekuje intenzivan pješački saobraćaj, predvidjeti denivelisane pješačke pasarele minimalne visine 8m. Konstrukciju i vizuelan oblik pasarele definisati kroz izradu Glavnog projekta.

Napomena: Prilikom izrade glavnih projekata planiranih saobraćajnica, parkinga i pješačkih staza, može doći do izvesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u planu.

Prirodne karakteristike

Topografija prostora

Grad Podgorica se nalazi na sjevernom dijelu Zetske ravnice, u kontaktnoj zoni sa brdsko-planinskim zaljedjem. Njegov geografski lokalitet je određen sa 42°26' sjeverne geografske širine i 19° 16' istočne geografske dužine. U odnosu na šire gradsko područje, prostor obrađen ovim dokumentom se nalazi u sjeveroistočnom dijelu grada, uz lijevu obalu rijeke Ribnice.

Inženjersko-geološke karakteristike

Prema karti podobnosti terena za urbanizaciju, (1:5.000) radjenoj za potrebe Revizije GUP-a ovaj prostor je svrstan u I kategoriju, tj. u terene bez ograničenja za urbanizaciju.

Geološku gradju ovog terena čine šljunkovi i pjeskovi neravnomjernog granulometrijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti. Nekad su to posve nevezani sedimenti, a nekad pravi konglomerati, praktično nestišljivi, koji se drže u vertikalnim odsjecima i u potkapinama i svodovima.

Navedene litološke strukture karakteriše dobra vodopropustljivost, a dubina izdani podzemne vode svuda je veća od 4 m.

Nosivost terena kreće se od 300 - 500 kN/m². Zbog neizraženih nagiba, dio prostora zahvata GUP-a spada u kategoriju stabilnih terena.

Dio zahvata GUP-a u dolini rijeke Ribnice spada u IV kategoriju terena. To su uglavnom tereni sa nagibom do 30°, po geološkoj građi šljunkovi i pijeskovi neravnomernog granulometrijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti, po stabilnosti nestabilni tereni.

Stepen seizmičkog intenziteta

Sa makroseizmičkog stanovišta Podgorica se nalazi u okviru prostora sa vrlo izraženom seizmičkom aktivnošću. Prema Seizmološkoj karti gradsko područje je obuhvaćeno sa 8° MCS skale, kao maksimalnog intenziteta očekivanog zemljotresa za povratni period od 100 godina, sa vjerovatnoćom pojave 63%.

Kompleksna istraživanja i analize, sprovedeni poslije zemljotresa od 15. aprila 1979. godine, omogućili su izradu Seizmičke mikroneonizacije gradskog područja i Studije o povredljivosti objekata i infrastrukture, radjenih za potrebe Revizije GUP-a.

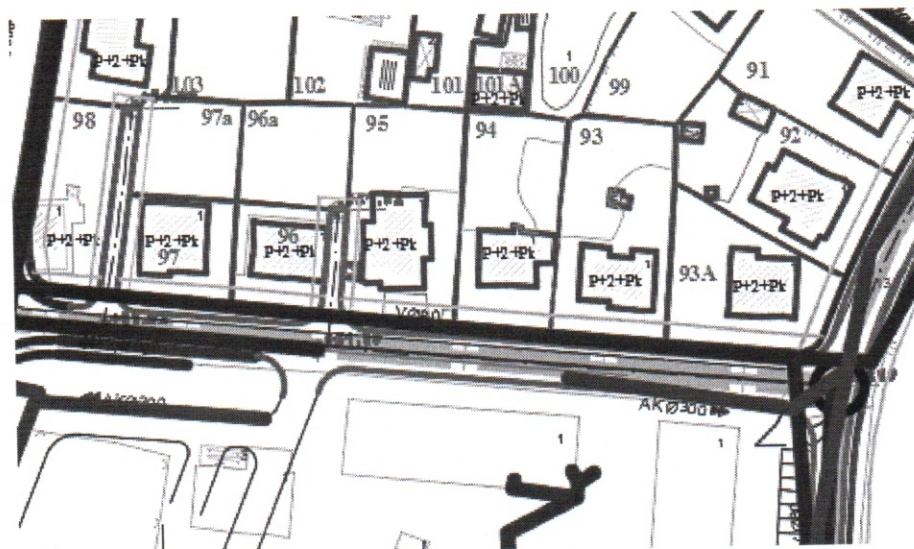
Seizmički hazard za ovaj prostor odnosi se na dva karakteristična modela terena konglomeratisane terase, tj. za model C1 gdje je debljina sedimenata površinskog sloja (do podine) manja od 35 m, i model C2 gdje je ta debljina veća od 35 m.

Dobijeni parametri su sledeći:









- koeficijent seizmičnosti Ks	0,079 - 0,090
- koeficijent dinamičnosti Kd	1,00 >Kd > 0,47

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-286
Podgorica, 05.04.2019.godine

DUP „Konik sanacioni plan“
Saobraćajnica koja se priključuje na Mojškovačku
ulicu za potrebe opremanja UP 96 i 96a
Podnosilac zahtjeva
D.O.O. Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice
Podgorica



LEGENDA:

-  Postojeći vodovod
-  Postojeća fekalna kanalizacija
-  Postojeća atmosferska kanalizacija
-  Postojeći vodovod koji se ukida
-  Postojeća fekalna kanalizacija koja se ukida
-  Planirani vodovod
-  Planirana fekalna kanalizacija
-  Planirana atmosferska kanalizacija

PLANIRANO STANJE :

Već formiran odnosno izgrađen sistem saobraćajnica u zoni zahvata i kontaktnim zonama, te zahtjevi GUP-a u mnogome su predodredili plan saobraćajne infrastrukture, odnosno većinu njenih elemenata.

Planirane saobraćajnice primarne gradske mreže u zoni zahvata su:

- Miniobilaznica (II faza od mosta na Ribnici do Bulevara Josipa Broza Tita)
- Ul. Zagrebačka
- Ul. Braće Ribara
- Ul. Žrtava fašizma
- Ul. Medunska
- Bulevar Vojvode Mirka Petrovića

II faza miniobilaznice realizovana je od mosta na rijeci Ribnici do Bulevara Josipa Broza Tita. GUP-om je definisan položaj planiranog mosta na Ribnici kao veza sa magistralnim putem M2 (E80,E65).

Pravac Ul. Žrtava fašizma sa Ul. Medunskom preko postojećeg mosta na Ribnici predstavlja značajnu poprečnu saobraćajnu vezu predmetnog prostora sa Bulevarom V Proleterske i kontaktne zone DUP-a „Ibričevina”. Ul. Žrtava fašizma je širine kolovoza 7m, sa obostranim trotoarom širine 2.5m. Medunska ulica je širine kolovoza 6m sa obostranim trotoarom širine 1.5m, i istog je profila kao i most preko Ribnice. U kontaktnoj zoni DUP „Ibričevina” ovim mostom se ostvaruje veza sa Ul. X Crnogorske brigade.

Planom je predviđena rekonstrukcija postojeće Ul. Vojvode Mirka Petrovića u saobraćajnicu bulevarskog tipa. Ova saobraćajnica preko planiranog mosta na Ribnici treba da saobraćajno rastereti miniobilaznicu i kao najbliža veza usmjeri saobraćaj gradskog tipa sa područja Ibričevine, Maslina i Konika na Bulevar V Proleterske. Trasa saobraćajnice i položaj mosta na Ribnici su dati na osnovu urađenog Idejnog projekta. Moguća su manja odstupanja u pogledu položaja trase nakon detaljnog geodetskog premjeravanja i sagledavanja postojećeg stanja, kao i građevinskog fonda u predmetnoj i susjednoj zoni.

Ul. Zagrebačka zajedno sa Ul. Braće Ribara predstavlja longitudinalnu saobraćajnu vezu, koja saobraćajne tokove zone zahvata usmjerava na planirane poprečne saobraćajne pravce. Širina kolovoza Zagrebačke ulice je 7.0m sa obostranim trotoarom širine 2.5m. Ul. Braće Ribara nakon ukrštanja sa Bulevaraom Vojvode Mirka Petrovića postaje bulevarskog tipa.

Sekundarnu mrežu saobraćajnica u zoni čine novoplanirane ulice označene na grafičkom prilogu. Uglavnom su planirane na trasama postojećih ili na pravcima shodno planiranim namjenama u cilju adekvatnog prikupljanja saobraćajnih tokova i usmjeravanja na primarnu gradsku mrežu saobraćajnica. Ove saobraćajnice se oslanjaju na mrežu primarnih saobraćajnica i omogućavaju normalno funkcionisanje saobraćaja unutar zone i jednovremeno povezuju interne saobraćajnice koje služe za prilaz objektima. Širina kolovoza ovih saobraćajnica je 6m ili 5.5m. Uz saobraćajnice se predviđa obostrani trotoar širine 1.5m, odnosno 2m ili 2.5m. Trotoar je moguće djelimično ili u potpunosti izuzeti, ukoliko stanje na terenu i izgrađeni građevinski fond nameću takvo saobraćajno rješenje.

Mreža postojećih internih saobraćajnica, odnosno pristupnih ulica formirana je stihijski paralelno sa izgradnjom naselja. Planira se njihova kompletna rekonstrukcija i izgradnja novih pristupnih ulica. Širine kolovoza ovih saobraćajnica je od 3,0 m do 4,5 m.

Da bi se objezbijedio kolski pristup svim urbanističkim parcelama, planirane su kolsko – pješačke saobraćajnice. One se takođe koriste za komunalno opsluživanje urbanističkih parcela. Zastore ovih saobraćajnica treba predvidjeti od materijala sposobnih da podnesu kolski saobraćaj i

opterećenje vatrogasnih i drugih interventnih vozila. Na mjestu ukrštanja kolsko-pješačkih saobraćajnica sa saobraćajnom mrežom Plana, predviđa se ugradnja oborenih ivičnjaka.

“Ulica 1-1” je planirana kao kolsko – pješačka. Ona predstavlja značajnu, prvenstveno pješačku komunikaciju uz obalu Ribnice, kojima se višestruko povezuje centralno područje Nove Varoši i zaleđe sa dolinom Ribnice, Cvijetinim Brijegom, Konikom i dalje vrelima Ribničkim.

Posmatrajući sa nivoa zahvata Izmjena i dopuna GUP-a, “Ulica 1-1” se sa sjeverozapadne strane predmetnog zahvata ukršta sa željezničkom prugom Podgorica – Beograd, pa je na prelazu planirano ukrštanje puta i pruge u dva nivoa. Ovaj prelaz predstavlja jedinu vezu ovog prostora sa zonom zahvata DUP-a “Cvijetin brijeg”. Način i tačno mjesto ukrštanja je definisano kroz izradu DUP – a “Cvijetin brijeg”, tako da ova saobraćajnica u kontaktnoj zoni nosi radni naziv “Ulica D-D.”

Trasa ove saobraćajnice definisana je linijom poplavnog talasa i linijom zaštite od poplavnog talasa (date u dokumentu „Vodoprivredna studija rijeke Ribnice u Podgorici” urađenom od strane Građevinskog fakulteta iz Podgorice) i planira se na kruni predviđenih odbrambenih nasipa.

Prilikom nivelisanja ovih saobraćajnica potrebno je uzeti u obzir specifičnost terena. Obzirom da se radi o relativno ravnom terenu prilikom projektovanje je potrebno predvidjeti min. nagibe kako bi se obezbjedilo efikasno odvodnjavanje. Podužne nagibe ne treba planirati ispod 0.3% , dok posebnu pažnju treba posvetiti poprečnom odvođenju voda, odnosno na dužine nultih nagiba pri vitoperenju kolovoza. Maksimalni podužni nagibi su 7%.

Zastori kolskih saobraćajnica su od asfalta, trotoara i samostalnih pješačkih staza od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala, a planirana parking mjesta su od raster elemenata beton - trava i behaton elemenata, ili od asfalta.

Sve saobraćajnice treba da budu opremljene rasvjetom i odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Odvodnjavanje je riješeno atmosferskom kanalizacijom sa skrivenim slivnicama izvan površine kolovoza. Šahtove svih instalacija osim fekalne, treba locirati van površine kolovoza za motorni saobraćaj.

Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjakom, kao i na prilazima objektima treba predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno standardima JUS U.A9 201 i 202.

Planirane saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena horizontalnih krivina i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci. Obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, što ne daje mogućnost preciznog određivanja visinskih kota, ovim planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica. Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.

Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, radijusi horizontalnih krivina, kao i poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima.

Na dijelu pruge tkz. «otvorena pruga» željezničku prugu čini samo jedan kolosjek. Tada se sva ograničenja odnose na osu tog jednog kolosjeka (ne mogu se graditi objekti na udaljenosti manjoj od 25m računato sa jedne i druge strane pruge).

- ubrzanje tla $Q_{max}(q)$	0,288 - 0,360
- intenzitet u (MCS)	9° MCS

Klimatske karakteristike

Urbano područje Podgorice karakteriše slabije modifikovan maritimni uticaj Jadranskog mora. Zime su blage, sa rijetkim pojavama mrazeva, dok su ljeta žarka i suva. Izrazito velike mikroklimatske razlike unutar gradskog područja ne mogu se očekivati obzirom na relativnu topografsku ujednačenost i ne tako velike i guste komplekse visoke gradnje.

Temperatura vazduha

U Podgorici je registrovana srednja godišnja temperatura od 15,5^o C. Prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5^o C, a najtopliji jul sa 26,7^o C.

Maritimni uticaj mora ogleda se u toplijoj jeseni od proljeća za 2,1^o C, sa blažim temperaturnim prelazima zime u ljeto, od ljeta u zimu.

U toku vegetacionog perioda (april - septembar) prosječna temperatura vazduha iznosi 21,8^oC, dok se srednje dnevne temperature iznad 14^o C, javljaju od aprila do oktobra.

Srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje stambenih i radnih prostorija proteže se od 10 novembra do 30 marta, u ukupnom trajanju od 142 dana.

Vlažnost vazduha

Prosječna relativna vlažnost vazduha iznosi 63,6%, sa max od 77,2% u novembru i min od 49,4% u julu. Tokom vegetacionog perioda, prosječna relativna vlažnost vazduha je 56,7%.

Osunčanje, oblačnost i padavine

Srednja godišnja suma osunčanja iznosi 2 456 časova. Najsunčaniji mjesec je jul sa 344,1, a najkraće osunčanje ima decembar sa 93,0 časova. U vegetacionom periodu osunčanje traje 1 658 časova.

Godišnji tok oblačnosti ima prosječnu vrijednost od 5,2 desetina pokrivenosti neba. Najveća oblačnost je u novembru 7,0, a najmanja u avgustu 2,8. Prosječna vrijednost oblačnosti u vegetacionom periodu je 4,3.

Srednji prosjek padavina iznosi 1 692 mm godišnje, sa maksimumom od 248,4 mm, u decembru i minimumom od 42,0 mm, u julu. Padavinski režim oslikava neravnomjernost raspodjele po mjesecima, uz razvijanje ljetnjih lokalnih depresija sa nepogodama i pljuskovima. Vegetacioni period ima 499,1 mm padavina ili 20,6 % od srednje godišnje količine.

Period javljanja sniježnih padavina traje od novembra do marta, sa prosječnim trajanjem od 5,4 dana, a snijeg se rijetko zadržava duže od jednog dana.

Pojave magle, grmljavine i grada

Prosječna godišnja čestina pojave magle iznosi 9 dana, sa ekstremima od 1 do 16 dana. Period javljanja magle traje od oktobra do juna, sa najčešćom pojavom u decembru i januaru (po 2,6 dana).

Nepogode (grmljavine) javljaju se u toku godine prosječno 53,7 dana, sa maximumom od 7,7 dana, u junu i minimumom od 1,9 dana, u januaru.

Pojava grada registruje se u svega 0,9 dana prosječno godišnje, sa zabilježenim maximumom od 4 dana.

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA
I ODRŽIVI RAZVOJ
Broj: 08-352/19-286
Podgorica, 05.04.2019. godine



CRNA GORA GLAVNI GRAD PODGORICA

SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ GLAVNI GRAD PODGORICA

na osnovu :

- člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17),
- Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Sl. list Crne Gore" br.87/18 od 31.12.2018.g),
- DUP "Konik sanacioni plan", usvojen Odlukom Skupštine Glavnog grada Podgorica, broj 01- 030/10 - 699 od 29.07.2010.g
- podnijetog zahtjeva: Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice D.O.O., broj 08-352/19-286 od 25.03.2019.g.

IZDAJE URBANISTIČKO TEHNIČKE USLOVE

ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE KOJA SE PRIKLJUČUJE NA
MOJKOVAČKU ULICU ZA POTREBE OPREMANJA UP 96 i 96a
U ZAHVATU DUP-a "KONIK SANACIONI PLAN" U PODGORICI