

Situaciono rješenje – geometriju saobraćajnica raditi na osnovu grafičkog priloga gde su dati svi elementi za obilježavanje: radijusi krivina, radijusi na raskrsnicama i poprečni profili, koordinate presječnih tačaka i tjemena. Prilikom izrade glavnih projekata moguća su manja odstupanja trase radi boljeg uklapanja na terenu.

Primarne saobraćajnice projektovati za računsku brzinu $V_r = 80\text{km/h}(60)$, sabirne ulice za $V_r = 40\text{km/h}$ i pristupne ulice za $V_r \leq 30\text{km/h}$ i ako tehnički elementi dozvoljavaju i veće brzine.

Vertikalno rješenje – niveletu saobraćajnica raditi na osnovu visinskih kota koje su date u grafičkom prilogu a služe kao orijentacija pri izradi glavnih projekata. Na dijelovima gde nema dovoljno visinskih kota potrebno je pre izrade glavnih projekata snimiti teren i projektovati niveletu. Niveletu kod nagnutih terena voditi u zasjeku. Vertikalna zaobljenja nivelete izvesti u zavisnosti od ranga saobraćajnice, odnosno računске brzine. Saobraćajnice sa kolovozom širine preko 10m projektovati sa dvostranim poprečnim nagibom $i_p = 2.5(2\%)$ (za kolovoz u pravcu). Za kolovoze u krivini maksimalni popreni nagib $i_p = 6\%$

Kolovoz izvesti sa zastorom od asfalta. Ovičenje kolovoza raditi od betonskih ivičnjaka 20/24cm ili 24/24cm. Na ulazima u dvorišta i na pješačkim prelazima ovičenja raditi od upuštenih (oborenih) ivičnjaka i rampama po propisima za lica sa invaliditetom.

Kolovoznu konstrukciju za sve saobraćajnice sračunati na osnovu ranga saobraćajnice, odnosno pretpostavljenog saobraćajnog opterećenja za period od 20 god. i geološko-geomehaničkog elaborata iz kojeg se vidi nosivost posteljice prirodnog terena.

Sastavni dio Glavnog projekta treba da čini projekat saobraćajne signalizacije. Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektom obuhvatiti raskrsnicu sa obodnim saobraćajnicama ili izvršiti uklapanje na postojeće stanje na tehnički ispravan način koji omogućava bezbjednost svih učesnika u saobraćaju.

Po mogućnosti projektovati posebne niše (van kolovoza) i van granica kontaktnih urb. parcela za postavljanje kontejnera.

Hortikultura:

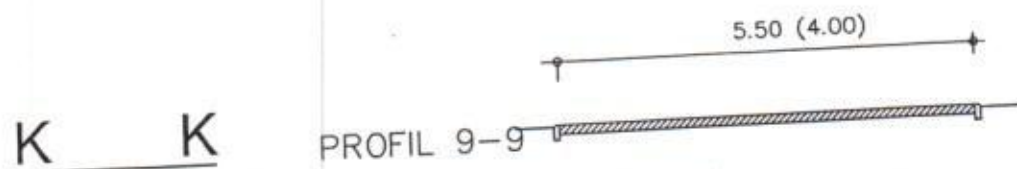
Projektom obuhvatiti i fazu hortikulture shodno grafičkom prilogu ovih uslova.

Uslovi za zaštitu i unapređenje životne sredine:

Projekat uskladiti sa Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu.

Uslovi za nesmetano kretanje invalidnih lica

Kretanje lica sa invaliditetom omogućiti projektovanjem oborenih ivičnjaka na mjestu pješačkih prelaza, kao i povezivanje rampi viših i nižih prostora, obezbjeđenjem dovoljne širine bezbjednih nagiba i odgovarajućom obradom površina.



A70	6600179.09	4700136.70
A245	6600221.07	4700189.94
A69	6600120.93	4700148.99
At44	6600218.62	4700128.00

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN SAOBRAĆAJA	Grafički prilog br.2
----------	--	-------------------------



GORWA GOR'

Ul. Sitni-k

Put

Put

Put

Put

Put

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-3247
Podgorica, 22.10.2019. godine

**URBANISTIČKO – TEHNIČKI USLOVI
ZA IZRADU GLAVNOG PROJEKTA SAOBRAĆAJNOG KRAKA U ZONI
"B" U ZAHVATU DUP-a "GORNJA GORICA 1", IZMJENE I DOPUNE
U PODGORICI**

PODNOŠILAC ZAHTJEVA:

D.O.O."Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice" iz Podgorice.

PRAVNI OSNOV:

Pravni osnov za izradu ovih uslova je Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17), Uredba o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list Crne Gore" br.87/18 od 31.12.2018.godine), DUP "Gornja Gorica 1", Izmjene i dopune u Podgorici ("Službeni list Crne Gore -opštinski propisi" br. 028/11 od 13.09.2011. godine), evidentiran u Registru planske dokumentacije Ministarstva održivog razvoja i turizma dana 22.10.2019.godine.

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

1. Lokacija

Predmet ovih urbanističko - tehničkih uslova je izrada Glavnog projekta saobraćajnog kraka u zoni "B" u zahvatu DUP -a "Gornja Gorica 1", Izmjene i dopune. Shodno grafičim priložima plana, prostor predviđene za predmetnu saobraćajnicu je neizgrađen.

PLANIRANO STANJE :

Saobraćajno - tehnički uslovi

Predmetna saobraćajnica - saobraćajni krak u zoni "B" obuhvaćena je DUP -om "Gornja Gorica 1", Izmjene i dopune. Isti je markiran na graf. prilogu "Saobraćaj".

Prije izrade Glavnog projekta potrebno je izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250, te uzdužne profile saobraćajnice prilagoditi terenu i okolnim objektima uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvodjenje atmosferskih voda.

R-1:1000

Naziv grafičkog priloga
GEODETSKA PODLOGA

Grafički prilog
br.1

Podaci o nosivosti tla i nivou podzemnih voda:

Nosivost terena iznosi 300-500 kN/m². Geološku gradnju terena čine šljunkovi i pjeskovi neravnomjernog granilomerijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti. Nekada posve nevezani sedimenti, a nekad pravi konglomerati, praktično nestišljivi koji se drže ne samo u vertikalnim odsjecima već i u potkopinama i svodovima. Navedene litološke strukture su veoma dobro vodopropustljive, mada na mjestima gdje su dominantni konglomerati površinske vode se duže zadržavaju.

Nivo podzemnih voda je više od 4,00 m ispod kote terena.

OSTALI USLOVI :

Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine).

Projektnu dokumentaciju i reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine).

DOSTAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva i arhivi

OBRADA GRAF. PRILOGA:

Vlatko Mijatović, tehn.

Vlatko Mijatović

PRILOZI:

- Grafički prilozi iz planskog dokumenta
- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisima

OBRADILA:

Radmila Maljević, dipl.ing.saob.

Radmila Maljević



Pri projektovanju i građenju saobraćajnih površina potrebno je pridržavati se standarda i propisa koji karakterišu ovu oblast (Pravilnik o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti).

Elektroenergetika :

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, mart 2016.god.

Telekomunikaciona mreža:

TK mrežu projektovati odnosno izvesti prema: Pravilniku o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (Sl.list CG broj 41/15).

Hidrotehničke instalacije :

Odvodnjavanje kolovoznih površina regulisati u skladu sa graf. prilogom ovih uslova i posebnim uslovima nadležnog preduzeća. Instalacije vodovoda i kanalizacije projektovati u svemu prema važećim propisima i normativima za tu vrstu objekata, a priključiti ih na gradsku distributivnu mrežu prema uslovima D.O.O "Vodovod i kanalizacija" - Podgorica. U prilogu se daju trase postojećih i DUP-om planiranih vodova. Projekat hidrotehničkih instalacija raditi u skladu sa važećim tehničkim propisima i normativima.

Metereološki podaci:

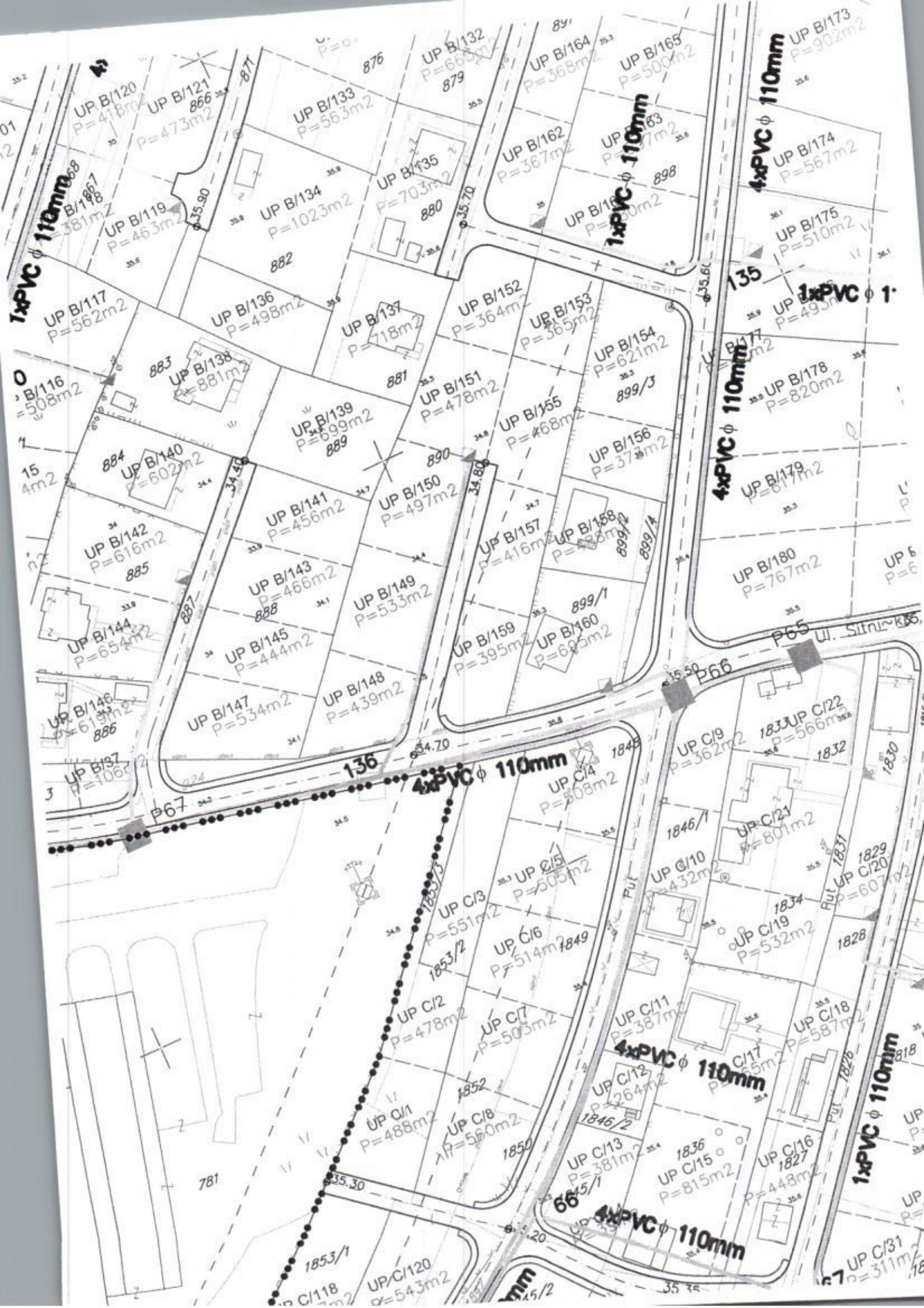
Područje Podgorice karakteriše submediteranska klima sa vrlo dugim, toplim i sušnim ljetima, a blagim i kišovitim zimama. Višegodišnjom analizom meteoroloških uslova utvrđeno je da Podgorica ima:

- srednju godišnju temperaturu od 15,5 C° (prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5 C°) a najtopliji jul sa 26,7 C°);
- 2450 sunčanih sati (102 dana). Najsunčaniji mjesec je juli a najmanje sunčan mjesec je decembar
- srednji godišnji prosjek padavina od 169 mm (najveći u decembru 248 mm, najmanji u julu 42 mm);
- prosječenu relativnu godišnju vlažnost vazduha 63,6% 8max. vlažnost je u novembru 77,2%, a min. u julu 49,4%;
- dominantan sjeverni vjetar sa max. brzinom od 34,80 m/sec (123 km/h) sa pritiskom od 75,7 kp/m², najčešće u zimskom periodu sa prosječeno 20,8 dana;
- srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje je od 10 novembra do 30 marta.

Prije projektovanja navedene podatke potrebno je provjeriti i kompletirati od Republičkog hidrometeorološkog zavoda.



UP B/120 P=418m²
UP B/121 P=473m²
UP B/131 P=673m²
UP B/132 P=663m²
UP B/133 P=563m²
UP B/134 P=1023m²
UP B/135 P=703m²
UP B/136 P=498m²
UP B/137 P=718m²
UP B/138 P=881m²
UP B/139 P=699m²
UP B/140 P=602m²
UP B/141 P=456m²
UP B/142 P=616m²
UP B/143 P=466m²
UP B/144 P=654m²
UP B/145 P=444m²
UP B/146 P=619m²
UP B/147 P=534m²
UP B/148 P=439m²
UP B/149 P=533m²
UP B/150 P=497m²
UP B/151 P=478m²
UP B/152 P=364m²
UP B/153 P=365m²
UP B/154 P=42m²
UP B/155 P=468m²
UP B/156 P=378m²
UP B/157 P=416m²
UP B/158 P=488m²
UP B/159 P=395m²
UP B/160 P=695m²
UP B/161 P=580m²
UP B/162 P=367m²
UP B/163 P=557m²
UP B/164 P=368m²
UP B/165 P=500m²
UP B/166 P=46m²
UP B/173 P=902m²
UP B/174 P=567m²
UP B/175 P=510m²
UP B/176 P=493m²
UP B/178 P=820m²
UP B/179 P=817m²
UP B/180 P=767m²
UP C/1 P=501m²
UP C/2 P=478m²
UP C/3 P=551m²
UP C/4 P=501m²
UP C/5 P=505m²
UP C/6 P=514m²
UP C/7 P=503m²
UP C/8 P=560m²
UP C/9 P=362m²
UP C/10 P=432m²
UP C/11 P=387m²
UP C/12 P=264m²
UP C/13 P=381m²
UP C/14 P=39m²
UP C/15 P=815m²
UP C/16 P=448m²
UP C/17 P=965m²
UP C/18 P=587m²
UP C/19 P=532m²
UP C/20 P=607m²
UP C/21 P=801m²
UP C/22 P=566m²



LEGENDA:

URBANO - NASELJSKO ZELENILO

 Linearno zelenilo


OBJEKTI PEJZAŽNE ARHITEKTURE JAVNE NAMENE


 Park

 Uređenje obala

 Zelenilo uz saobraćajnice

OBJEKTI PEJZAŽNE ARHITEKTURE OGRANIČENE NAMENE


 Zelenilo individualnih stambenih objekata

 Zelenilo stambenih objekata i blokova

 Zelenilo poslovnih objekata

 Sportsko rekreativne površine

 Zelenilo objekata prosvete

 Zelenilo objekata zdravstva i socijalne zaštite

 Zelenilo verskih objekata

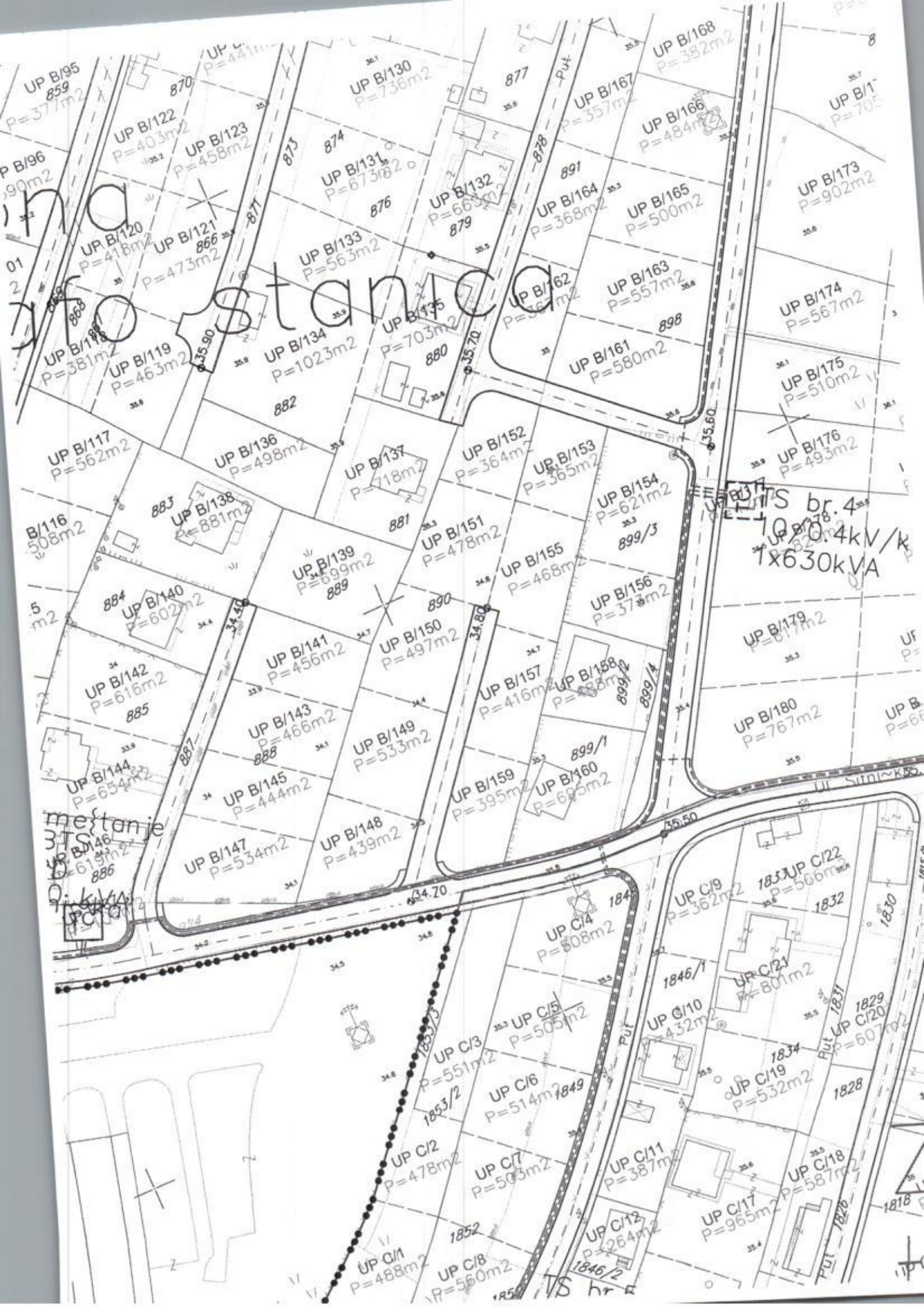
OBJEKTI PEJZAŽNE ARHITEKTURE SPECIJALNE NAMENE

 Zelenilo infrastrukture

 Drugo poljoprivredno zemljište

 Površinske vode

1453



maestranca

meštanje
3TS
D: 6 kVA
PC: 10

S br. 4
10 kV / k
630 kVA

TS hr

- UP B/95 P=377m²
- UP B/96 P=90m²
- UP B/122 P=403m²
- UP B/123 P=458m²
- UP B/120 P=418m²
- UP B/121 P=473m²
- UP B/119 P=463m²
- UP B/117 P=562m²
- UP B/136 P=498m²
- UP B/137 P=418m²
- UP B/138 P=881m²
- UP B/139 P=699m²
- UP B/140 P=602m²
- UP B/141 P=456m²
- UP B/142 P=616m²
- UP B/143 P=466m²
- UP B/144 P=654m²
- UP B/145 P=444m²
- UP B/146 P=619m²
- UP B/147 P=534m²
- UP B/148 P=439m²
- UP B/130 P=736m²
- UP B/131 P=673m²
- UP B/132 P=663m²
- UP B/133 P=563m²
- UP B/134 P=1023m²
- UP B/135 P=703m²
- UP B/152 P=364m²
- UP B/151 P=478m²
- UP B/150 P=497m²
- UP B/155 P=468m²
- UP B/157 P=416m²
- UP B/159 P=395m²
- UP B/160 P=625m²
- UP B/167 P=357m²
- UP B/166 P=484m²
- UP B/164 P=368m²
- UP B/165 P=500m²
- UP B/163 P=557m²
- UP B/161 P=580m²
- UP B/153 P=365m²
- UP B/154 P=621m²
- UP B/156 P=373m²
- UP B/158 P=485m²
- UP B/173 P=902m²
- UP B/174 P=567m²
- UP B/175 P=510m²
- UP B/176 P=493m²
- UP B/179 P=817m²
- UP B/180 P=767m²
- UP C/1 P=488m²
- UP C/2 P=478m²
- UP C/3 P=551m²
- UP C/4 P=808m²
- UP C/5 P=505m²
- UP C/6 P=514m²
- UP C/7 P=503m²
- UP C/8 P=560m²
- UP C/9 P=362m²
- UP C/10 P=432m²
- UP C/11 P=387m²
- UP C/12 P=264m²
- UP C/17 P=965m²
- UP C/18 P=587m²
- UP C/19 P=532m²
- UP C/20 P=607m²
- UP C/21 P=801m²
- UP C/22 P=566m²

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PEJZAŽNA ARHITEKTURA	Grafički prilog br.6
----------	---	-------------------------

LEGENDA:



Postojeće TK okno



Postojeća TK kanalizacija



Postojeći TKvod-kabal u zemlji



Planirano TK okno



Planirana TK kanalizacija



TK vod koji se ukida

R-1:1000

Naziv grafičkog priloga
PLAN TELEKOMUNIKACIONE INFRASTRUKTURE

Grafički prilog
br.5

LEGENDA:



Postojeće trafostanice



Planirane trafostanice



Postojeći 10KV-ni vod



Postojeći 10KV-ni vod koji se ukida



Planirani 10KV-ni vod



Postojeći 35KV-ni vod



Postojeći 35KV-ni vod koji se ukida

R-1:1000

Naziv grafičkog priloga
PLAN ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Grafički prilog
br.4

