

**URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI
ZA IZGRADNJU PARKINGA NA URB. PARCELI BROJ 38 U ZAHVATU
DUP-a "STAMBENA ZAJEDNICA VI - STARA VAROŠ" IZMJENE I
DOPUNE U PODGORICI**

**PODNOŠILAC ZAHTJEVA: AGENCIJA ZA IZGRADNJU I
RAZVOJ PODGORICE, d.o.o.
PODGORICA**

**OBRAĐIVAČ: SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE
PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ
GLAVNI GRAD PODGORICA**

PODGORICA, JUN 2019. GODINE

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-2793
Podgorica, 17.05.2019. godine

**URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI
ZA IZGRADNJU PARKINGA NA URB. PARCELI BROJ 38 U ZAHVATU DUP-a
"STAMBENA ZAJEDNICA VI - STARA VAROŠ" IZMJENE I DOPUNE U
PODGORICI**

PRAVNI OSNOV:

Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj Glavni Grad Podgorica, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Sl. list Crne Gore" br.87/18 od 31.12.2018.godine, DUP "Stambena zajednica VI Stara Varoš", Izmjene i dopune, evidentiran u Registru planske dokumentacije Ministarstva održivog razvoja i turizma na dan 17.06.2019.godine.

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

Za izradu tehničke dokumentacije

Za izgradnjuju PARKINGA NA URB. PARCELI BROJ 38 U ZAHVATU DUP-a "STAMBENA ZAJEDNICA VI - STARA VAROŠ" IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

PODNOŠILAC ZAHTJEVA:

Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice, d.o.o. Podgorica.

POSTOJEĆE STANJE:

Uvidom u priloženu dokumentaciju i planske smjernice može se konstatovati da je prostor predviđen za parking u potpunosti neizgrađen.

PLANIRANO STANJE :

Saobraćajno - tehnički uslovi

Izmjenama i dopunama DUP -a "Stambena zajednica VI - Stara Varoš" predviđena je izgradnja parkinga kapaciteta 63 parking mjesta na urb. parceli broj 38.

Osovina saobraćajnica i orijentacione kote raskršća definisane su koordinatama tačaka, koje su date na grafičkom prilogu "Saobraćaj".

Planirani poprečni profil saobraćajnice prikazan je takođe na graf. prilogu "Saobraćaj".

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-2793
Podgorica, 17.05.2019. godine

**URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI
ZA IZGRADNJU PARKINGA NA URB. PARCELI BROJ 38 U ZAHVATU DUP-a
"STAMBENA ZAJEDNICA VI - STARA VAROŠ" IZMJENE I DOPUNE U
PODGORICI**

PRAVNI OSNOV:

Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj Glavni Grad Podgorica, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Sl. list Crne Gore" br.87/18 od 31.12.2018.godine, DUP "Stambena zajednica VI Stara Varoš", Izmjene i dopune, evidentiran u Registru planske dokumentacije Ministarstva održivog razvoja i turizma na dan 17.06.2019.godine.

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

Za izradu tehničke dokumentacije

Za izgradnjuju PARKINGA NA URB. PARCELI BROJ 38 U ZAHVATU DUP-a "STAMBENA ZAJEDNICA VI - STARA VAROŠ" IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

PODNOŠILAC ZAHTJEVA:

Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice, d.o.o. Podgorica.

POSTOJEĆE STANJE:

Uvidom u priloženu dokumentaciju i planske smjernice može se konstatovati da je prostor predviđen za parking u potpunosti neizgrađen.

PLANIRANO STANJE :

Saobraćajno - tehnički uslovi

Izmjenama i dopunama DUP -a "Stambena zajednica VI - Stara Varoš" predviđena je izgradnja parkinga kapaciteta 63 parking mjesta na urb. parceli broj 38.

Osovina saobraćajnica i orijentacione kote raskršća definisane su koordinatama tačaka, koje su date na grafičkom prilogu "Saobraćaj".

Planirani poprečni profil saobraćajnice prikazan je takođe na graf. prilogu "Saobraćaj".

Visinske kote date u Planu su orijentacione, te je prije izrade Glavnog projekta potrebno izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250, te uzdužne profile saobraćajnice prilagoditi terenu i okolnim objektima uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.

Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima. Radijuse krivina u raskrsnicama prilagoditi postojećem stanju, poštujući pri tome propise i orijentaciono date radijuse u Planu.

Oivičenje kolovoza prema trotoarima i zelenim površinama projektovati ivičnjacima 20/24cm (24/24 cm) od betona MB 50.

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice definisati s obzirom na rang saobraćajnice, opterećenje i strukturu vozila koja će se njome kretati. Preporuka je da kolovozni zastor bude od asfalt betona, parking mjesta od raster elemenata beton-trava a trotoari od prefabrikovanih betonskih elemenata ili betona.

Predmetni parkinzi u pogledu položaja, kapaciteta i dimenzija definisani su na grafičkom prilogu "Saobraćaj". Prostor za parkiranje odvojiti od asfaltnog kolovoza zakošenim ivičnjacima (20/24 cm) od betona MB 50 tako da parkirna površine bude izdignuta za 3 cm. Na parkiralištu primjeniti raster elemente. Najmanje 5% parking mjesta projektovati sa dimenzijama koje odgovaraju potrebama lica sa invaliditetom.

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast. Projektom obuhvatiti raskrsnicu sa obodnom saobraćajnicama.

Po mogućnosti, van granica kontaktnih urb. parcela, projektovati upuštene niše za kontejnere.

Planom je navedeno da prilikom izrade glavnih projekata saobraćajnica može doći do manjih korekcija u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljih saobraćajnih rešenja (str. 57 tekstualnog dijela Plana).

Javna rasvjeta:

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, mart 2016.god.

Hortikultura:

Projektom obuhvatiti i fazu hortikulture shodno grafičkom prilogu ovih uslova.

Uslovi za zaštitu i unapređenje životne sredine:

Projekat uskladiti sa Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu.

Uslovi za nesmetano kretanje invalidnih lica

Visinske kote date u Planu su orjentacione, te je prije izrade Glavnog projekta potrebno izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250, te uzdužne profile saobraćajnice prilagoditi terenu i okolnim objektima uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.

Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima. Radijuse krivina u raskrsnicama prilagoditi postojećem stanju, poštujući pri tome propise i orjentaciono date radijuse u Planu.

Oivičenje kolovoza prema trotoarima i zelenim površinama projektovati ivičnjacima 20/24cm (24/24 cm) od betona MB 50.

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice definisati s obzirom na rang saobraćajnice, opterećenje i strukturu vozila koja će se njome kretati. Preporuka je da kolovozni zastor bude od asfalt betona, parking mjesta od raster elemenata beton-trava a trotoari od prefabrikovanih betonskih elemenata ili betona.

Predmetni parkinzi u pogledu položaja, kapaciteta i dimenzija definisani su na grafičkom prilogu "Saobraćaj". Prostor za parkiranje odvojiti od asfaltnog kolovoza zakošenim ivičnjacima (20/24 cm) od betona MB 50 tako da parkirna površine bude izdignuta za 3 cm. Na parkiralištu primjeniti raster elemente. Najmanje 5% parking mjesta projektovati sa dimenzijama koje odgovaraju potrebama lica sa invaliditetom.

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast. Projektom obuhvatiti raskrsnicu sa obodnom saobraćajnicama.

Po mogućnosti, van granica kontaktnih urb. parcela, projektovati upuštene niše za kontejnere.

Planom je navedeno da prilikom izrade glavnih projekata saobraćajnica može doći do manjih korekcija u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljih saobraćajnih rešenja (str. 57 tekstualnog dijela Plana).

Javna rasvjeta:

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, mart 2016.god.

Hortikultura:

Projektom obuhvatiti i fazu hortikulture shodno grafičkom prilogu ovih uslova.

Uslovi za zaštitu i unapređenje životne sredine:

Projekat uskladiti sa Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu.

Uslovi za nesmetano kretanje invalidnih lica

Glavnim projektom pješačkih komunikacija neophodno je obezbijediti nesmetano kretanje lica sa smanjenom pokretljivošću, kao i pristup svim parcelama, javnim objektima i sadržajima. Rampa za potrebe savladavanja visinske razlike do 120 cm, u unutrašnjem ili spoljašnjem prostoru može imati dopušteni nagib do 1:20 (5%), a izuzetno, za visinsku razliku do 76cm, dopušteni nagib smije biti do 1:12 (8,3%).

Telekomunikaciona mreža:

Telekomunikacionu kanalizaciju koja je planirana u okviru DUP-a, kao i telekomunikaciona okna, izvoditi u svemu prema važećem planu.

U slučaju da se trasa tk kanalizacije poklapa sa trasom vodovodne kanalizacije i trasom elektro instalacija, treba poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti.

Hidrotehničke instalacije :

Hidrotehničke instalacije projektovati u svemu prema važećim propisima i normativima za tu vrstu objekata, a priključiti ih na gradsku distributivnu mrežu prema uslovima D.O. O "Vodovod i kanalizacija" - Podgorica koji predstavljaju sastavni dio ovih uslova. U prilogu "Hidrotehničke instalacije" su date trase postojećih i DUP-om planiranih vodova.

Stepen seizmičkog intenziteta

Sa makroseizmičkog stanovišta Podgorica se nalazi u okviru prostora sa vrlo izraženom seizmičkom aktivnošću. Prema Seizmološkoj karti gradsko područje je obuhvaćeno sa 8° MCS skale, kao maksimalnog intenziteta očekivanog zemljotresa za povratni period od 100 godina, sa vjerovatnoćom pojave 63%.

Kompleksna istraživanja i analize, sprovedeni poslije zemljotresa od 15. aprila 1979. godine, omogućili su izradu Seizmičke mikroneonizacije gradskog područja i Studije o povredljivosti objekata i infrastrukture, rađenih za potrebe Revizije GUP-a.

Seizmički hazard za ovaj prostor odnosi se na dva karakteristična modela terena konglomeratisane terase, tj. za model C1 gdje je debljina sedimenata površinskog sloja (do podine) manja od 35 m, i model C2 gdje je ta debljina veća od 35 m.

Dobijeni parametri su sljedeći:

▪ koeficijent seizmičnosti Ks	0,079 - 0,090
▪ koeficijent dinamičnosti Kd	1,00 >Kd > 0,47
▪ ubrzanje tla Qmax(q)	0,288 - 0,360
▪ intenzitet u (MCS)	9° MCS

Metereološki podaci:

Područje Podgorice karakteriše submediteranska klima sa vrlo dugim, toplim i sušnim ljetima, a blagim i kišovitim zimama. Višegodišnjom analizom meteoroloških uslova utvrđeno je da Podgorica ima:

- srednju godišnju temperaturu od 15,5 C° (prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5 C°) a najtopliji jul sa 26,7 C°);

Glavnim projektom pješačkih komunikacija neophodno je obezbijediti nesmetano kretanje lica sa smanjenom pokretljivošću, kao i pristup svim parcelama, javnim objektima i sadržajima. Rampa za potrebe savladavanja visinske razlike do 120 cm, u unutrašnjem ili spoljašnjem prostoru može imati dopušteni nagib do 1:20 (5%), a izuzetno, za visinsku razliku do 76cm, dopušteni nagib smije biti do 1:12 (8,3%).

Telekomunikaciona mreža:

Telekomunikacionu kanalizaciju koja je planirana u okviru DUP-a, kao i telekomunikaciona okna, izvoditi u svemu prema važećem planu.

U slučaju da se trasa tk kanalizacije poklapa sa trasom vodovodne kanalizacije i trasom elektro instalacija, treba poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti.

Hidrotehničke instalacije :

Hidrotehničke instalacije projektovati u svemu prema važećim propisima i normativima za tu vrstu objekata, a priključiti ih na gradsku distributivnu mrežu prema uslovima D.O. O "Vodovod i kanalizacija" - Podgorica koji predstavljaju sastavni dio ovih uslova. U prilogu "Hidrotehničke instalacije" su date trase postojećih i DUP-om planiranih vodova.

Stepen seizmičkog intenziteta

Sa makroseizmičkog stanovišta Podgorica se nalazi u okviru prostora sa vrlo izraženom seizmičkom aktivnošću. Prema Seizmološkoj karti gradsko područje je obuhvaćeno sa 8° MCS skale, kao maksimalnog intenziteta očekivanog zemljotresa za povratni period od 100 godina, sa vjerovatnoćom pojave 63%.

Kompleksna istraživanja i analize, sprovedeni poslije zemljotresa od 15. aprila 1979. godine, omogućili su izradu Seizmičke mikroneonizacije gradskog područja i Studije o povredljivosti objekata i infrastrukture, rađenih za potrebe Revizije GUP-a.

Seizmički hazard za ovaj prostor odnosi se na dva karakteristična modela terena konglomeratisane terase, tj. za model C1 gdje je debljina sedimenata površinskog sloja (do podine) manja od 35 m, i model C2 gdje je ta debljina veća od 35 m.

Dobijeni parametri su sljedeći:

▪ koeficijent seizmičnosti Ks	0,079 - 0,090
▪ koeficijent dinamičnosti Kd	1,00 >Kd > 0,47
▪ ubrzanje tla Qmax(q)	0,288 - 0,360
▪ intenzitet u (MCS)	9° MCS

Metereološki podaci:

Područje Podgorice karakteriše submediteranska klima sa vrlo dugim, toplim i sušnim ljetima, a blagim i kišovitim zimama. Višegodišnjom analizom meteoroloških uslova utvrđeno je da Podgorica ima:

- srednju godišnju temperaturu od 15,5 C° (prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5 C°) a najtopliji jul sa 26,7 C°);

- 2450 sunčanih sati (102 dana). Najsunčaniji mjesec je juli a najmanje sunčan mjesec je decembar
- srednji godišnji prosjek padavina od 169 mm (najveći u decembru 248 mm, najmanji u julu 42 mm);
- prosječenu relativnu godišnju vlažnost vazduha 63,6% 8max. vlažnost je u novembru 77,2%, a min. u julu 49,4%;
- dominantan sjeverni vjetar sa max. brzinom od 34,80 m/sec (123 km/h) sa pritiskom od 75,7 kp/m², najčešće u zimskom periodu sa prosječeno 20,8 dana;
- srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje je od 10 novembra do 30 marta.

Prije projektovanja navedene podatke potrebno je provjeriti i kompletirati od Republičkog hidrometeorološkog zavoda.

Podaci o nosivosti tla i nivou podzemnih voda:

Nosivost terena iznosi 300-500 kN/m².

Geološku gradnju terena čine šljunkovi i pjeskovi neravnomjernog granilomerijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti. Nekada posve nevezani sedimenti, a nekad pravi konglomerati, praktično nestišljivi koji se drže ne samo u vertikalnim otcjecima već i u potkopinama i svodovima. Navedene litološke strukture su veoma dobro vodopropustljive, mada na mjestima gdje su dominantni konglomerati površinske vode se duže zadržavaju.

Nivo podzemnih voda je više od 4,00 m ispod kote terena.

OSTALI USLOVI:

Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine).

Projektnu dokumentaciju, reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa odredbama Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine), a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.

DOSTAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva i arhivi

OBRADA GRAF. PRILOGA:

Vlatko Mijatović, tehn.

Vlatko Mijatović

PRILOZI:

- Grafički prilozi iz planskog dokumenta
- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisima

OBRADILA:
Radmila Maljević, dipl.ing. saob.



- 2450 sunčanih sati (102 dana). Najsunčaniji mjesec je juli a najmanje sunčan mjesec je decembar
- srednji godišnji prosjek padavina od 169 mm (najveći u decembru 248 mm, najmanji u julu 42 mm);
- prosječenu relativnu godišnju vlažnost vazduha 63,6% 8max. vlažnost je u novembru 77,2%, a min. u julu 49,4%;
- dominantan sjeverni vjetar sa max. brzinom od 34,80 m/sec (123 km/h) sa pritiskom od 75,7 kp/m², najčešće u zimskom periodu sa prosječno 20,8 dana;
- srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje je od 10 novembra do 30 marta.

Prije projektovanja navedene podatke potrebno je provjeriti i kompletirati od Republičkog hidrometeorološkog zavoda.

Podaci o nosivosti tla i nivou podzemnih voda:

Nosivost terena iznosi 300-500 kN/m².

Geološku gradnju terena čine šljunkovi i pjeskovi neravnomjernog granilomerijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti. Nekada posve nevezani sedimenti, a nekad pravi konglomerati, praktično nestišljivi koji se drže ne samo u vertikalnim otcjecima već i u potkopinama i svodovima. Navedene litološke strukture su veoma dobro vodopropustljive, mada na mjestima gdje su dominantni konglomerati površinske vode se duže zadržavaju.

Nivo podzemnih voda je više od 4,00 m ispod kote terena.

OSTALI USLOVI:

Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine).

Projektnu dokumentaciju, reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa odredbama Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine), a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.

DOSTAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva i arhivi

OBRADILA:

Radmila Maljević, dipl.ing. saob.

OBRADA GRAF. PRILOGA:

Vlatko Mijatović, tehn.

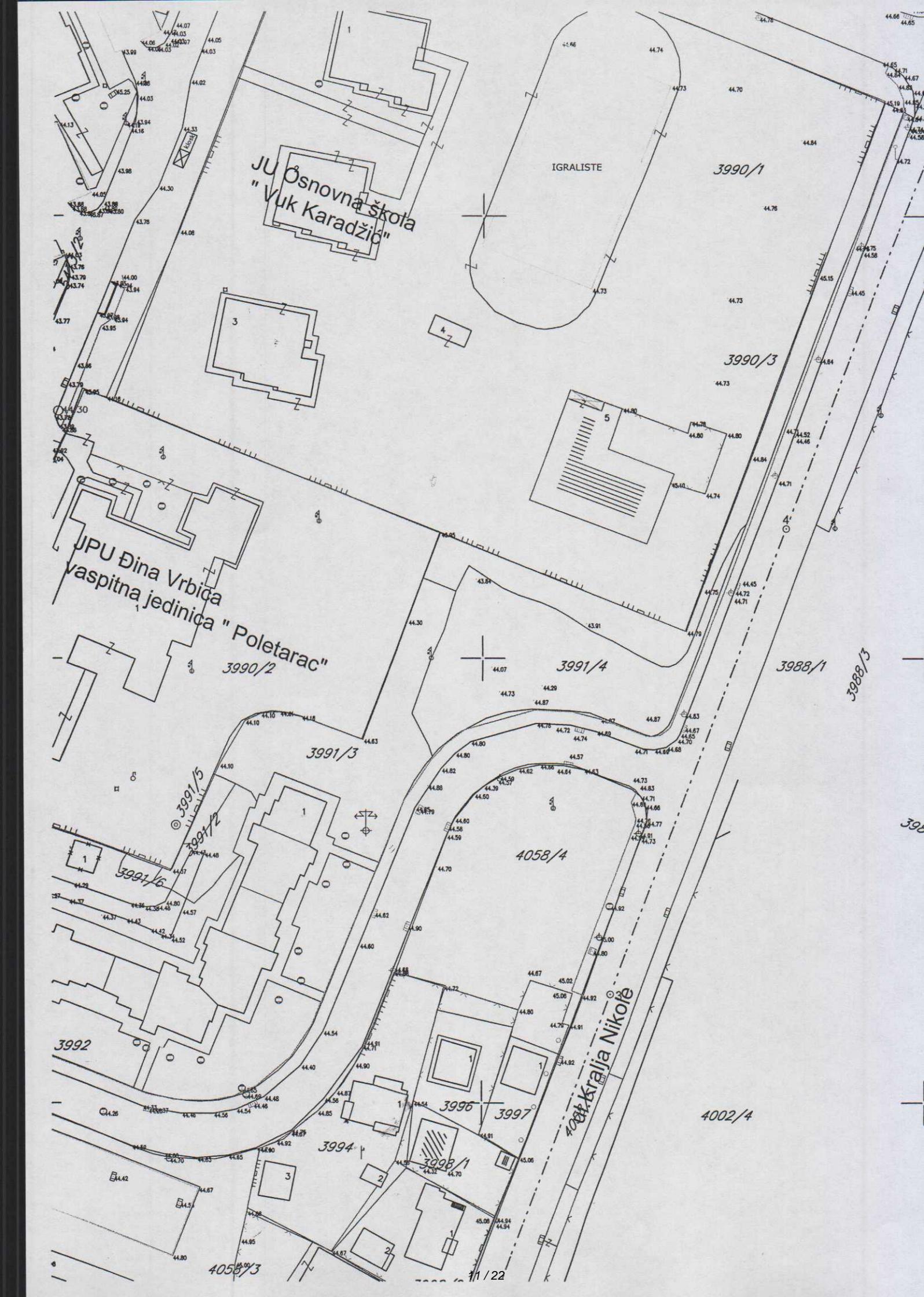
PRILOZI:

- Grafički prilozi iz planskog dokumenta
- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisima

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretariat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-2793
Podgorica, 15.06.2019. godine

UTU-a ZA IZRADU GLAVNOG
PROJEKTA IZGRADNJE PARKINGA NA UP 38 U ZAHVATU
DUP-a«STAMBENA ZAJEDNICA VI-STARA VAROŠ ”

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga GEODETSKA PODLOGA	Grafički prilog br.1
----------	--	-------------------------



JU Osnovna škola
"Vuk Karadžić"

IGRALISTE

3990/1

3990/3

JPU Đina Vrbica
vaspitna jedinica "Poletarac"

3990/2

3991/4

3988/1

3988/3

3991/3

4058/4

3992

4001. kraja Nikole

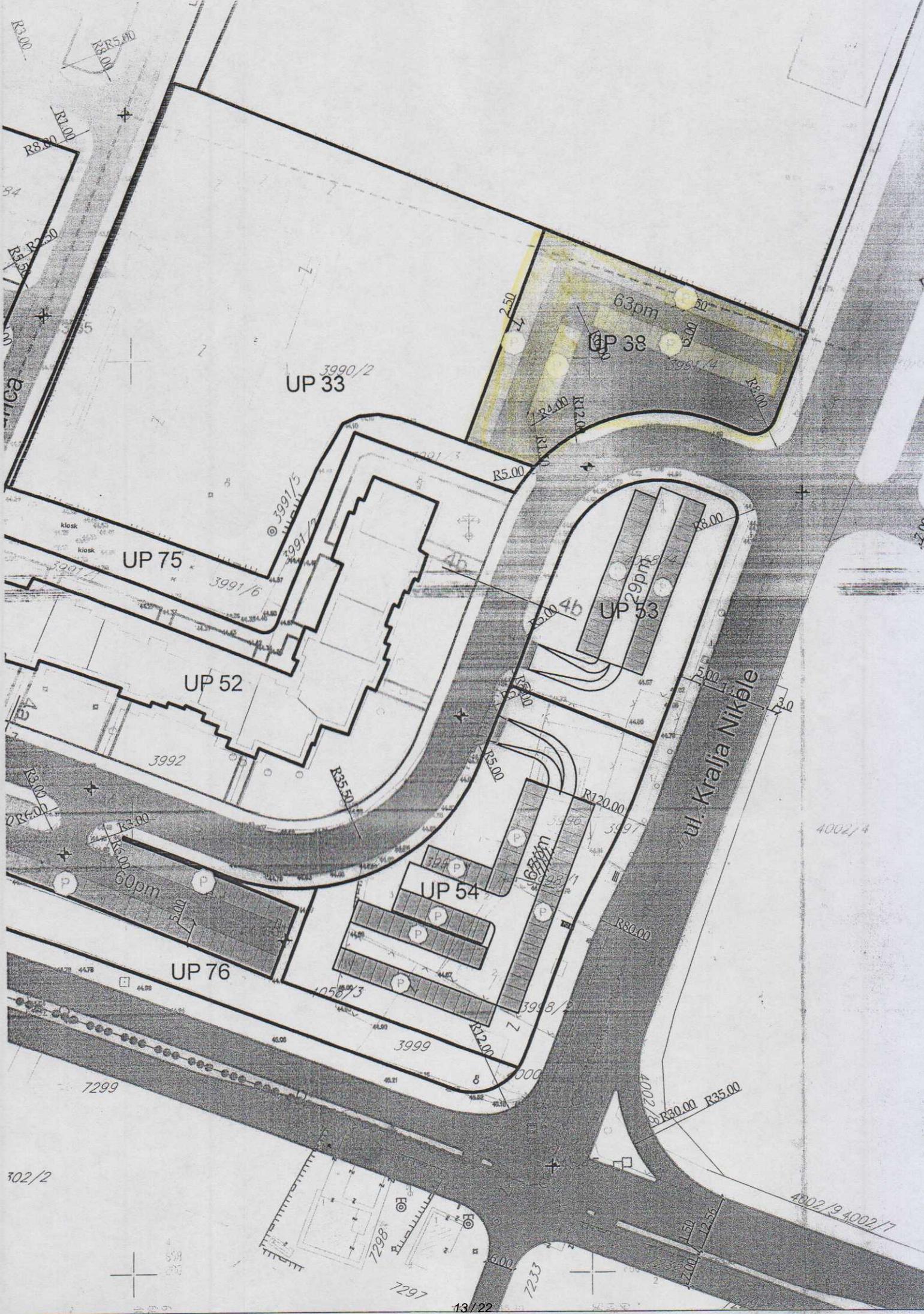
4002/4

4058/3

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-2793
Podgorica, 15.06.2019. godine

UTU-a ZA IZRADU GLAVNOG
PROJEKTA IZGRADNJE PARKINGA NA UP 38 U ZAHVATU
DUP-a «STAMBENA ZAJEDNICA VI-STARA VAROŠ »

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN SAOBRAĆAJA	Grafički prilog br.2
----------	--	-------------------------



UP 33

UP 38

UP 75

UP 52

UP 53

UP 54

UP 76

ul. Kralja Nikole

kiosk

kiosk

60pm

29pm

62pm

7299

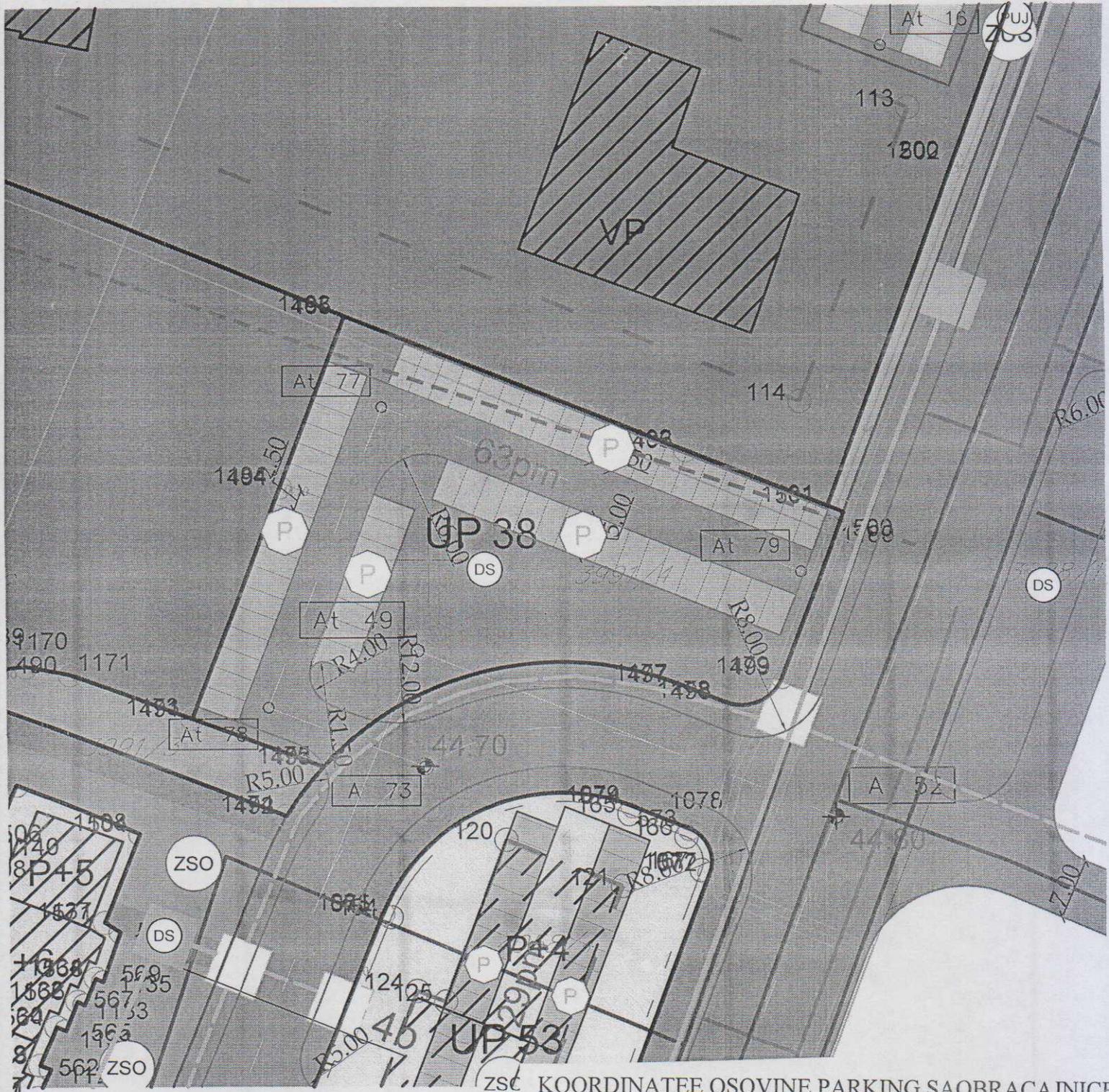
702/2

7297

13/22

7253

4002/9 4002/7



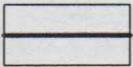
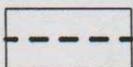
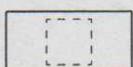
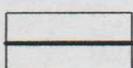
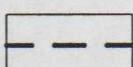
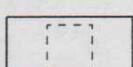
ZSC KOORDINATEE OSOVINE PARKING SAOBRAĆAJNICE

A 73 Y=6603499.58 X=4698376.25

A 78 Y=6603481.64 X=4698383.03

A 77 Y=6603494.73 X=4698417.60

A 79 Y=6603542.99 X=4698398.49

	postojeći vodovod
	planirani vodovod
	postojeći kanalizacioni vod
	planirani kanalizacioni vod
	postojeće reviziono okno
	planirano reviziono okno
	postojeći kanalizacioni vod
	planirani kanalizacioni vod
	planirano reviziono okno

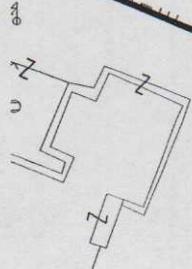
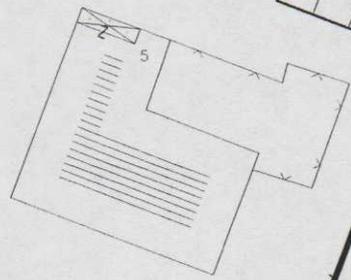
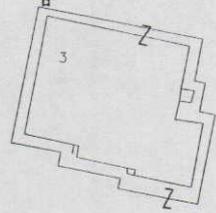
R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN HIDROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE	Grafički prilog br.3
----------	--	-------------------------

P 67

UP 32

3990/1

3990/3



UP 33

3990/2

UP 38

3991/4

3988/1

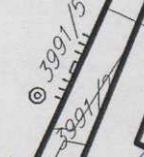
3988/3

3988/2

3991/3

UP 53

4058/4



3996

3997

4058/5

4002/4

UP 54

3994

3998/1

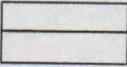
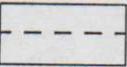
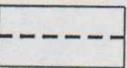
4058/3

3998/2

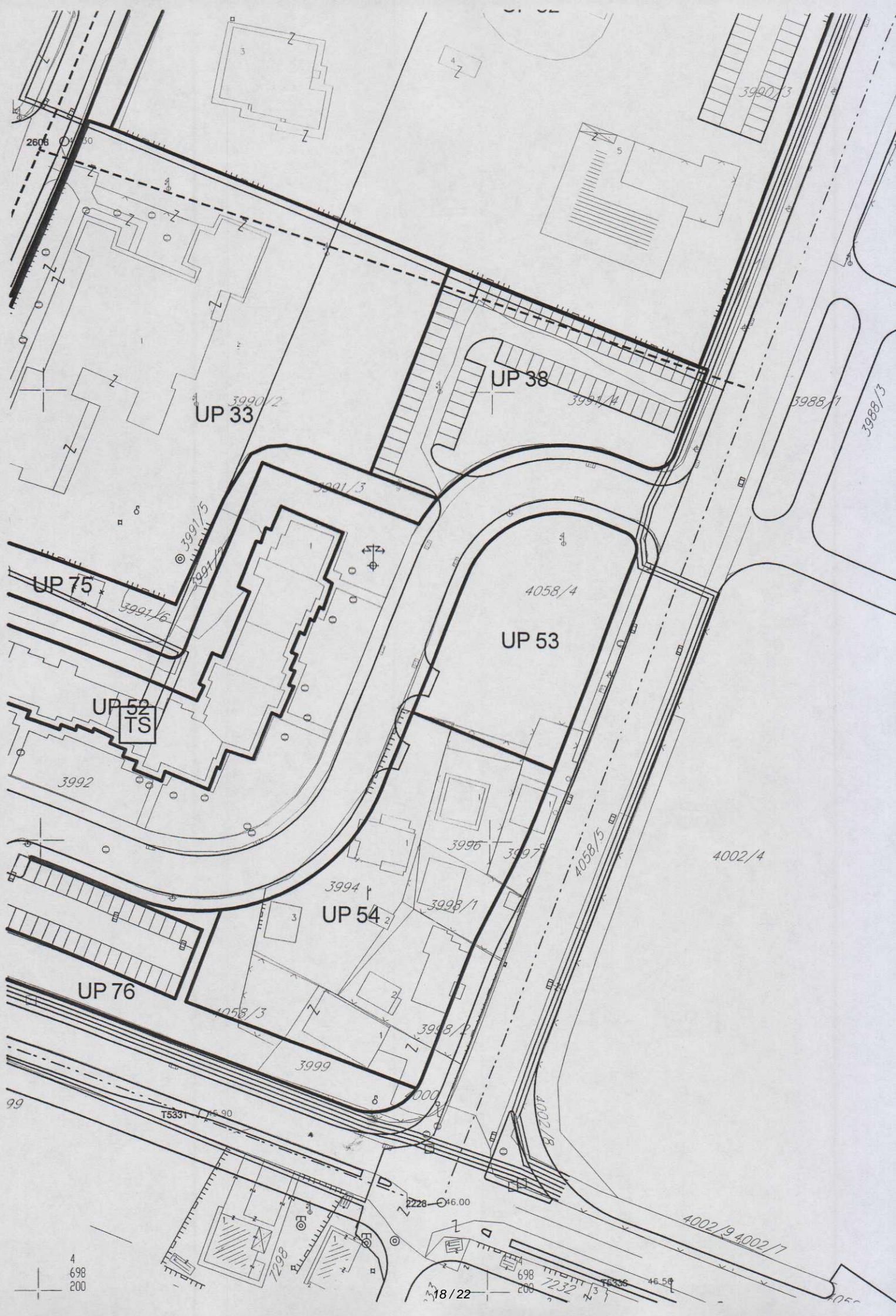
3999

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-2793
Podgorica, 15.06.2019. godine

UTU-a ZA IZRADU GLAVNOG
PROJEKTA IZGRADNJE PARKINGA NA UP 38 U ZAHVATU
DUP-a «STAMBENA ZAJEDNICA VI-STARA VAROŠ »

	postojeća trafostanica
	planirana trafostanica
	postojeći 10kV vod
	planirani 10kV vod
	granice trafo reona
	oznaka trafo reona

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE	Grafički prilog br.4
----------	--	-------------------------



UP 33

UP 38

UP 75

UP 53

UP 52
TS

UP 54

UP 76

4
698
200

18/22

698
200

7232

3

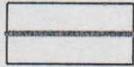
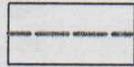
N

1

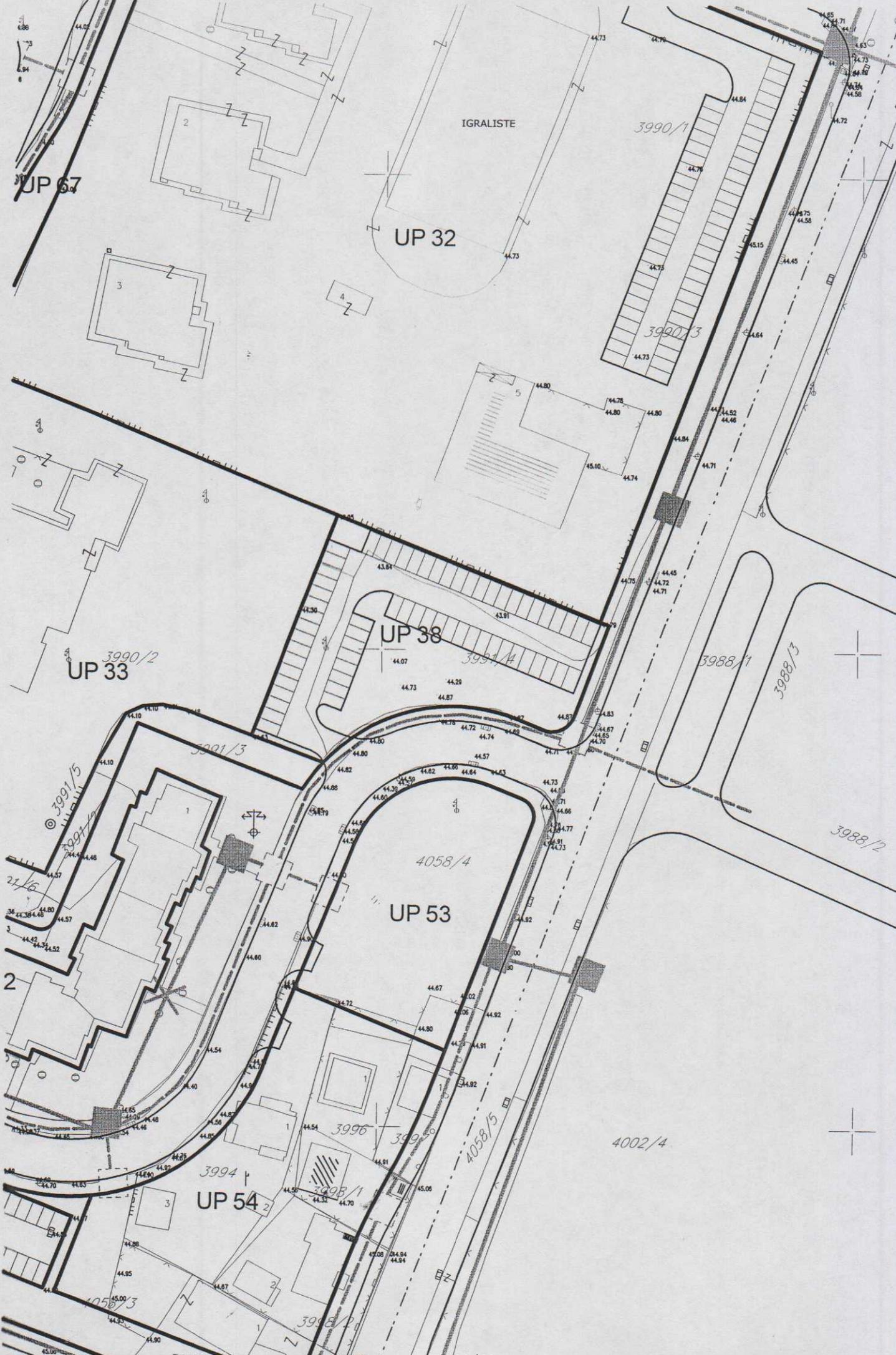
1

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-2793
Podgorica, 15.06.2019. godine

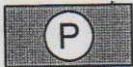
UTU-a ZA IZRADU GLAVNOG
PROJEKTA IZGRADNJE PARKINGA NA UP 38 U ZAHVATU
DUP-a «STAMBENA ZAJEDNICA VI-STARA VAROŠ »

	TK podzemni vod postojeći
	TK okno postojeće
	telefonska centrala
	planirani TK podzemni vod
	planirano TK okno

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN TELEKOMUNIKACIONE INFRASTRUKTURE	Grafički prilog br.5
----------	--	-------------------------



ZELENE POVRŠINE JAVNE NAMJENE

	Park
	Skver
	Zelenilo uz saobraćajnice

ZELENE POVRŠINE OGRANIČENE NAMJENE

	Zelenilo individualnih objekata
	Zelenilo stambenih objekata i blokova
	Zelenilo poslovnih objekata
	Zelenilo objekata prosvjete
	Zelenilo objekata zdravstva
	Sportsko rekreativne površine

ZELENE POVRŠINE SPECIJALNE NAMJENE

	Zelenilo infrastrukture
---	-------------------------

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PEJZAŽNA ARHITEKTURA	Grafički prilog br.6
----------	---	-------------------------

44.07
44.03
44.297
44.03

2602

UP 67

UP 32

IGRALISTIE

UP 33

UP 38

3988/1

3988/3

3988/2

UP 53

4002/4

UP 54

4058/5