

**CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA**

SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ GLAVNI GRAD PODGORICA

na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list Crne Gore" br.068/17 od 20.10.2017.godine I br.087/18 od 31.12.2018 godine), Detaljni urbanističkog plan "Zagorič 2" - izmjene I dopune, usvojen Odlukom Skupštine Glavnog grada Podgorica, broj 01- 030/11 - 1320 od 01.12.2011. godine. evidentiran u Registru planske dokumentacije Ministarstva održivog razvoja i turizma na dan 31.10.2019.godine.

Podnietog zahtjeva: Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice d.o.o, zahtjevom broj 08-352/19-3778.

IZDAJE URBANISTIČKO TEHNIČKE USLOVE

za rekonstrukciju kraka Ulice Ludviga Kube u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana " Zagorič 2 " - Izmjene I dopune

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-3778
Podgorica, 31.10.2019.godine

**URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI
ZA REKONSTRUKCIJU KRAKA ULICE LUDVIGA KUBE U ZAHVATU DUP-a
"ZAGORIČ 2« U PODGORICI**

PRAVNI OSNOV:

na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17),Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list Crne Gore" br.068/17 od 20.10.2017.godine I br.087/18 od 31.12.2018 godine),Detaljni urbanističkog plan "Zagorič 2 "- izmjene I dopune , usvojen Odlukom Skupštine Glavnog grada Podgorica, broj 01- 030/11 - 1320 od 01.12.2011. godine. evidentiran u Registru planske dokumentacije Ministarstva održivog razvoja i turizma na dan 31.10.2019.godine.

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

Za izradu tehničke dokumentacije

Za rekonstrukciju kraka Ulice Ludviga Kube u zahvatu DUP-a "Zagorič 2" u Podgorici.

PODNOŠIOC ZAHTJEVA:

Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice, d.o.o. Podgorica.

POSTOJEĆE STANJE:

Postojeće stanje

Primarnu saobraćajnicu u obrađivanoj zoni DUP-a predstavlja Ulica Nikole Tesle, dok sekundarnu mrežu saobraćajnica čine ostale sabirne i pristupne saobraćajnice. Većina tih saobraćajnica su u lošem stanju, nejednake širine, sa nedefinisanim geometrijskim elementima i nivelaciono veoma loše usklađene. Širina ovih saobraćajnica kreće se u rasponu od 3,00-6,00m.

Ulica Iva Andrića je rekonstruisana skoro u cjelini, a izgradnjom tunela sigurno će se povećati obim saobraćaja ovom ulicom.

Malo je izgrađenih pješačkih staza i trotoara, pa se pješačka kretanja obavljaju i po kolovozu saobraćajnica.

Željeznička pruga Podgorica-Nikšić, u dužini 1550m, predstavlja istočnu granicu planskog područja. Paralelno pored pruge u toku je izgradnja Ulice Ludviga Kube, od područja DUP „Gorica D“, do ukrštaja sa Ulicom Nikole Tesle. Do Ulice Nikole Tesle, takođe paralelno sa prugom, u dužini oko 600m asfaltirana je saobraćajnica širine 3m. Ukrštaj Pruge i Ulice Nikole Tesle je u nivou.

PLANIRANO STANJE :

Planiranim rešenjem težilo se boljem i kvalitetnijem povezivanju svih djelova obrađivane zone DUP-a i bezbjednijem i efikasnijem odvijanju saobraćaja, formiranju kvalitetne mreže saobraćajnica, eliminisane su bočne smetnje na glavnim saobraćajnicama, koje su bile izazivane nekontrolisanim priključcima, planirane su staze za pješake.

Takođe, planirano je da se ukrštaj ulice Nikole Tesle i željezničke pruge riješi denivelaciono čime bi se znatno doprinijelo bezbjednijem odvijanju saobraćaja.

Saobraćajnica koja se poklapa sa granicom plana prema brdu Gorica ima denivelisani trotoar-pješačku stazu sa strane prema brdu i zelenu površinu prema naselju, koju treba formirati naizmjenično sa pristupima do parcela, nakon izgradnje saobraćajnice.

Dat je i predračun radova rekonstrukcije odnosno izgradnje pojedinih saobraćajnica.

Elementi situacionog plana

Koordinate tjemena i ostali elementi situacionog plana dati su tabelarno u grafičkom prilogu „Plan regulacije“.

Upotrebljeni radijusi horizontalnih krivina kreću se u skladu sa propisima.

Prilikom izrada saobraćajnica potrebno je odgovarajućom projektnom dokumentacijom definisati javnu rasvjetu i horizontalnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju. Takođe je neophodno definisati sve potrebne ulične instalacije i izvesti ih prije izvođenja radova na izgradnji saobraćajnica.

Mirujući saobraćaj

Obaveza investitora je da na svakoj urbanističkoj parceli, u sklopu objekta ili na parking u okviru urbanističke parcele, obezbijedi potreban broj parking mjesta prema propisanim standardima i normativima. Parkiranje se može obavljati i u višetažnim podzemnim garažama, višetažnim spratnim garažama, suterenskim garažama, na pločama iznad suterena ili podruma. Parking prostor treba izrađivati od asfalt betona ili raster elemenata.

Broj mjesta za parkiranje koji treba ostvariti na parceli utvrđuje se po normativu: stanovanje 1,2 PM po 100m² stambenog prostora; dječiji vrtić 8 PM na 100m², ugostiteljstvo 12 PM na 100m²; trgovina 4PM na 100m²; poslovanje – 2 PM na 100m².

Izgradnja garaža kao posebnih objekata na parceli moguća je u zadnjem dijelu parcele.

Elementi nivelacionog plana

Svi uzdužni nagibi planiranih saobraćajnica su projektovani saglasno propisima za pojedine kategorije saobraćajnica.

Poprečni nagibi saobraćajnica kreću se u granicama od $i_p = 2.00 - 7.00\%$.

Nagibi trotoara iznose $i_p = 1.50\%$ i usmjereni su ka kolovozu.

Pješački saobraćaj i uslovi za kretanje invalidnih lica

Zbog velike denivelacije terena, dio obrađivane zone je veoma neuslovan za samostalno kretanje invalidnih lica. Na mjestima gdje je to moguće potrebno je prilagoditi pješačke staze, trotoare i sve pristupe objektima javnih sadržaja njihovim potrebama. U tom smislu neophodno je obratiti pažnju na definisanje posebnih rampi na trotoarima i prilazima javnim objektima. Za lica smanjene pokretljivosti potrebno je obezbijediti prilaze (rampe) svim javnim objektima i to bez korišćenja stepenika. Rampa mora ispunjavati sledeće uslove:

- za savladavanje visinske razlike do 120cm dopušteni nagib je 1:20 (5%), a minimalna širina 120cm
- za visinsku razliku od 76cm dopušteni nagib smije biti do 1:12 (8.33%)

Takođe, u okviru objekata javnog sadržaja potrebno je obezbijediti i određen broj parkirnih mjesta za osobe sa invaliditetom. Najmanja širina ovog parking mjesta iznosi 3,60m.

Kolovozna konstrukcija

Kolovoznu konstrukciju potrebno je dimenzionisati za odvijanje lakog do srednje teškog saobraćaja.

Na djelovima saobraćajnica sa velikim uzdužnim nagibom planirati izgradnju habajućeg sloja od agregata eruptivnih svojstava kako bi se izbjeglo klizanje i proklizavanje pneumatika vozila u nepovoljnim vremenskim uslovima.

Javni masovni prevoz putnika

U postojećem stanju javni gradski prevoz se odvija ulicama Iva Andrića i Nikole Tesle, autobuskim linijama u jednom smjeru. Postojeća stajališta, izvedena u Ulici Iva Andrića sa južne strane, ostaju u funkciji. Kolovoz stajališta obilježiti horizontalnom signalizacijom. Na staničnim frontovima postaviti prateću opremu u vidu uniformnih oznaka stajališta i nadstrešnice.

SAOBRAĆAJNICE ZA REKONSTRUKCIJU

SAOBRAĆAJNICA	DUŽINA [m]	ŠIRINA KOLOVOZA	POVRŠINA KOLOVOZA
		[m]	[m ²]
L	473,54	6,00	2.841,24
C	612,84	6,00	3.677,04
B	269,44	6,00	1.616,64
M	124,21	5,50	683,16
O	237,70	5,50	1.307,35
Q	125,62	5,50	690,91
S	273,14	5,50	1.502,27
TH rek.	108,47	5,50	596,59
N	93,16	5,00	465,80
P	95,52	5,00	477,60

Javna rasvjeta:

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, mart 2016.god.

Hortikultura:

Ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja.

Radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je kosine useka, zaseka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta.

Projektom obuhvatiti i fazu hortikulture shodno grafičkom prilogu ovih uslova.

Uslovi za zaštitu i unapređenje životne sredine:

Projekat uskladiti sa Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu.

Uslovi za nesmetano kretanje invalidnih lica

Kretanje lica sa invaliditetom omogućiti projektovanjem oborenih ivičnjaka na mjestu pješačkih prelaza, kao i povezivanje rampi viših i nižih prostora, obezbjeđenjem dovoljne širine bezbjednih nagiba i odgovarajućom obradom površina.

Pri projektovanju i građenju saobraćajnih površina potrebno je pridržavati se standarda i propisa koji karakterišu ovu oblast (Pravilnik o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti).

Telekomunikaciona mreža:

TK mrežu projektovati odnosno izvesti prema : Pravilniku o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (Sl.list CG broj 41/15).

Hidrotehničke instalacije :

Instalacije vodovoda i kanalizacije projektovati u svemu prema važećim propisima i normativima za tu vrstu objekata, a priključiti ih na gradsku distributivnu mrežu prema uslovima D.O.O "Vodovod i kanalizacija" - Podgorica. U prilogu se daju trase postojećih i DUP-om planiranih vodova. Projekat hidrotehničkih instalacija raditi u skladu sa važećim tehničkim propisima i normativima.

Metereološki podaci:

Područje Podgorice karakteriše submediteranska klima sa vrlo dugim, toplim i sušnim ljetima, a blagim i kišovitim zimama. Višegodišnjom analizom meteoroloških uslova utvrđeno je da Podgorica ima:

- srednju godišnju temperaturu od 15,5 °C (prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5 °C) a najtopliji jul sa 26,7 °C);
- 2450 sunčanih sati (102 dana). Najsunčaniji mjesec je juli a najmanje sunčan mjesec je decembar
- srednji godišnji prosjek padavina od 169 mm (najveći u decembru 248 mm, najmanji u julu 42 mm);
- prosječenu relativnu godišnju vlažnost vazduha 63,6% 8max. vlažnost je u novembru 77,2%, a min. u julu 49,4%;
- dominantan sjeverni vjetar sa max. brzinom od 34,80 m/sec (123 km/h) sa pritiskom od 75,7 kp/m², najčešće u zimskom periodu sa prosječeno 20,8 dana;
- srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje je od 10 novembra do 30 marta.

Prije projektovanja navedene podatke potrebno je provjeriti i kompletirati od Republičkog hidrometeorološkog zavoda.

Podaci o nosivosti tla i nivou podzemnih voda:

Nosivost terena iznosi 300-500 kN/m².

Geološku gradnju terena čine šljunkovi i pjeskovi neravnomjernog granilomerijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti. Nekada posve nevezani sedimenti, a nekad pravi konglomerati, praktično nestišljivi koji se drže ne samo u vertikalnim otcjecima već i u potkopinama i svodovima. Navedene litološke strukture su veoma dobro vodopropustljive, mada na mjestima gdje su dominantni konglomerati površinske vode se duže zadržavaju.

Nivo podzemnih voda je više od 4,00 m ispod kote terena.

Ocjena s aspekta prirodnih uslova

Sa aspekta prirodnih uslova, ovo područje ima niz povoljnosti za izgradnju i urbanizaciju. Ravan teren, nizak nivo podzemnih voda kao i dobra stabilnost terena su karakteristike koje idu u prilog gradnje.

Klimatski uslovi su, kao i na cijeloj teritoriji grada, povoljni za gradnju tokom cijele godine. Pri izgradnji, odnosno planiranju objekata treba voditi računa o nepovoljnim uslovima vjetra, sunca i kiše.

OSTALI USLOVI :

Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije I koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o uredjenju prostora i izgradnji objekata (» Sl.List CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine).

Projektnu dokumentaciju, reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa Zakona o uredjenju prostora i izgradnji objekata (» Sl.List CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine) a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri I bližoj sadržini tehničke dokumentacije

DOSATAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva, u spise predmeta urbanističko-građevinskoj inspekciji i arhivi

Obrada grafičkih priloga:
Vlatko Mijatović ,teh

Vlatko Mijatović

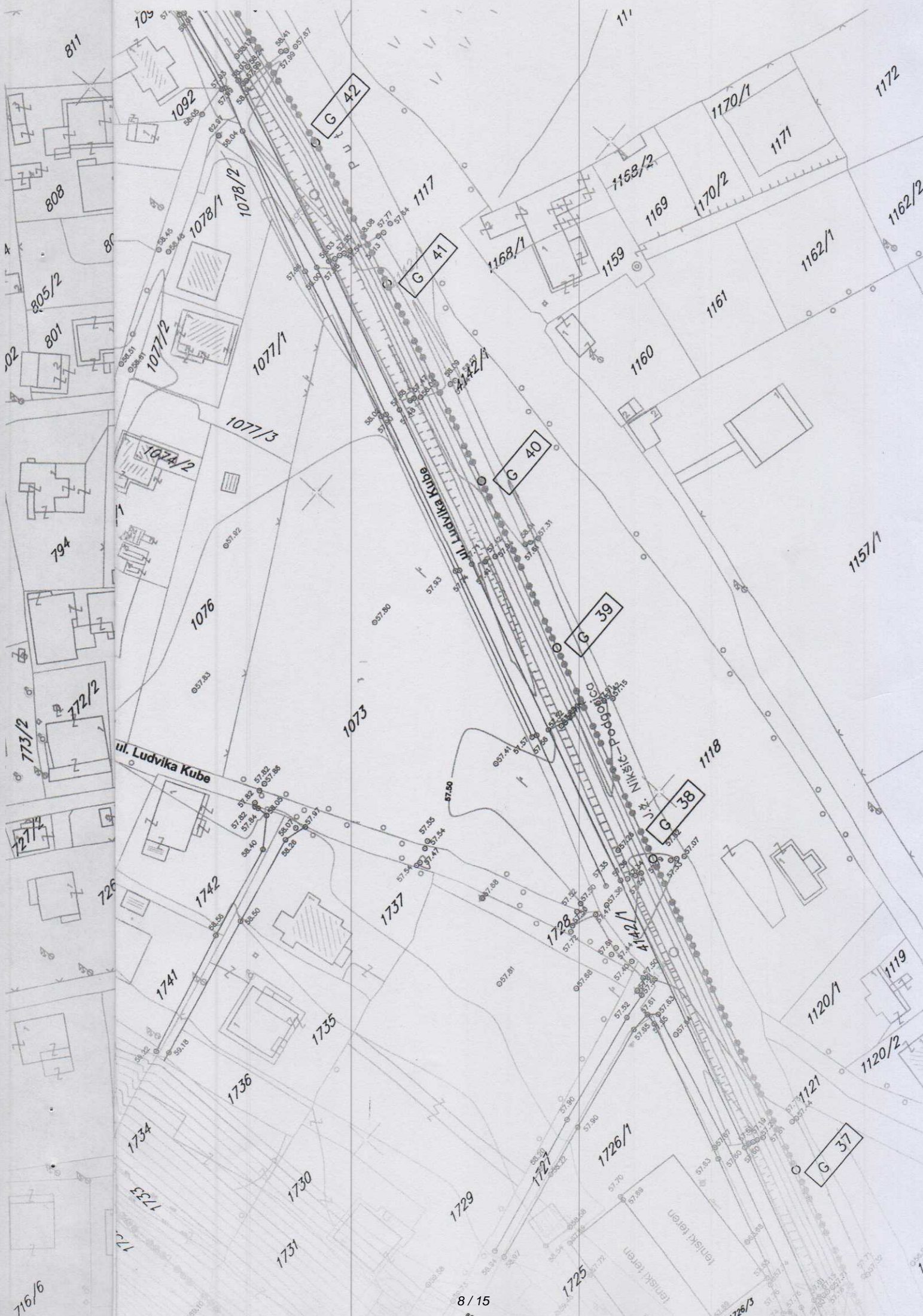

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE II
ZA IZGRADNJU I LEGALIZACIJU
OBJEKATA
Arh. Dubravka Marković, dipl.ing.

PRILOZI:

- Grafički prilozi iz planskog dokumenta
- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisima

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-3778
Podgorica, 31.10.2019.godine

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga GEODETSKA PODLOGA	Grafički prilog br.1
----------	--	-------------------------



ul. Ludvika Kube

Ludvika Kube

Nikšić-Podgorica

716/6

8 / 15

1726/3

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj
Broj: 08-352/19-3778
Podgorica, 31.10.2019.godine

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN SAOBRAĆAJA	Grafički prilog br.2
----------	--	-------------------------

<p>A, L, C</p>	
<p>B, C1, TF2</p>	

KOORDINATE TJEMENA I ELEMENTI KRIVINA

A1 α=2°49'52.18" R=300.00m Y=6605936.39 X=4701827.23	A2 α=9°40'57.26" R=250.00m Y=6605961.97 X=4701893.20	A3 α=5°53'24.63" R=320.00m Y=6605972.97 X=4701947.22	A4 α=5°37'53.91" R=550.00m Y=6605977.02 X=4701990.66	A5 α=55°50'19.77" R=25.00m Y=6605921.58 X=4702355.00
A6 α=2°43'46.51" R=400.00m Y=6605898.72 X=4702083.66	B1 α=14°9'50.26" R=47.00m Y=6605666.41 X=4702202.99	B2 α=5°30'13.36" R=100.00m Y=6605661.17 X=4702293.97	B3 α=8°39'39.38" R=47.00m Y=6605659.13 X=4702291.66	B4 α=12°11'15.60" R=60.00m Y=6605641.05 X=4702271.13
B5 α=5°21'13.56" R=100.00m Y=6605620.60 X=4702256.03	B6 α=3°20'58.97" R=100.00m Y=6605574.70 X=4702215.00	B7 α=2°42'28.23" R=100.00m Y=6605455.04 X=4702120.00	B8 α=3°28'43.28" R=100.00m Y=6605223.56 X=4701953.43	B9 α=15°12'3.04" R=215.m Y=6605064.84 X=4701852.94
B10 α=14°53'36.97" R=280.00m Y=6605018.20 X=4701801.18	B11 α=24°55'32.80" R=360.00m Y=6604929.02 X=4701627.11	C1 α=4°13'30.98" R=350.00m Y=6605851.14 X=4701746.66	C2 α=11°24'29.37" R=250.00m Y=6605787.02 X=4701899.50	D1 α=9°12'26.07" R=80.00m Y=6605741.17 X=4701807.67
D2 α=60°12'29.98" R=80.00m Y=6605698.18 X=4701777.31	D3 α=12°08'58.44" R=180.00m Y=6605609.48 X=4701820.16	D4 α=29°02'54.7" R=180.00m Y=6605521.02 X=4701840.13	D5 α=7°40'20.28" R=300.25m Y=6605391.02 X=4701802.96	D6 α=11°45'53.67" R=299.75m Y=6605238.70 X=4701736.65
D7 α=3°44'52.14" R=300.25m Y=6605084.97 X=4701704.65	D8 α=22°38'24.71" R=55.25m Y=6605047.60 X=4701694.28	D9 α=11°51'02.60" R=75.75m Y=6605026.59 X=4701677.78	D10 α=6°06'27.08" R=300.25m Y=6604992.03 X=4701660.70	E1 α=9°54'09.84" R=35.00m Y=6605126.32 X=4701719.85
E2 α=7°49'24.39" R=35.00m Y=6605158.18 X=4701730.38	E3 α=18°15'48.66" R=35.00m Y=6605178.02 X=4701740.11	E4 α=12°14'17.46" R=55.00m Y=6605193.67 X=4701755.42	E5 α=3°42'33.98" R=55.00m Y=6605193.67 X=4701770.60	H1 α=8°02'29.23" R=35.00m Y=6605137.34 X=4701820.34
H2 α=8°01'01.95" R=35.00m Y=6605144.15 X=4701812.46	H3 α=89°23'12.39" R=3.50m Y=6605161.54 X=4701785.49	J1 α=4°12'52.47" R=250.00m Y=6605302.01 X=4701885.07	J2 α=4°19'41.89" R=250.00m Y=6605322.87 X=4701843.23	K1 α=1°47'38.65" R=500.00m Y=6605312.76 X=4701985.75
L1 α=27°27'55.04" R=85.00m Y=6605619.26 X=4701909.98	L2 α=43°35'15.61" R=50.00m Y=6605471.64 X=4701893.79	L3 α=19°47'12.04" R=75.00m Y=6605438.98 X=4701918.69	N1 α=18°46'13.55" R=50.00m Y=6605472.40 X=4701972.99	O1 α=29°49'50.88" R=220.00m Y=6605516.80 X=4702033.67
O2 α=3°41'11.76" R=500.00m Y=6605527.52 X=4701947.67	P1 α=9°26'21.50" R=50.00m Y=6605538.94 X=4702024.33	P2 α=3°26'08.49" R=200.00m Y=6605575.25 X=4702046.92	Q1 α=30°11'53.85" R=80.00m Y=6605584.27 X=4701960.03	S1 α=0°59'53.83" R=1000.00m Y=6605601.89 X=4702056.08

T1 α=0°21'02.14" R=120.00m Y=6605654.20 X=4701838.29	X1 α=32°38'22.48" R=45.00m Y=6605844.79 X=4701670.20	X2 α=3°44'42.25" R=35.00m Y=6605820.48 X=4701666.52	TA1 α=0°44'51.54" R=300.00m Y=6605865.05 X=4701788.98	TA2 α=52°30'33.14" R=35.00m Y=6605901.30 X=4701808.44
TB1 α=0°24'27.05" R=120.00m Y=6605838.82 X=4701827.30	TB2 α=2°23'02.30" R=120.00m Y=6605866.42 X=4701839.34	TB3 α=0°47'01.83" R=120.00m Y=6605903.63 X=4701853.77	TB4 α=2°23'07.02" R=120.00m Y=6605932.53 X=4701865.43	TC1 α=11°34'32.05" R=73.25m Y=6605851.13 X=4701882.08
TC'1 α=10°18'2.63" R=90.00m Y=6605931.71 X=4701952.22	TD1 α=22°17'13.69" R=6.00m Y=6605961.24 X=4701918.16	TD2 α=9°35'41.99" R=30.00m Y=6605947.07 X=4701927.94	TD3 α=3°06'04.47" R=30.00m Y=6605937.28 X=4701937.48	TE1 α=3°04'17.39" R=250.00m Y=6605797.19 X=4701943.67
TH2 α=9°34'04.61" R=82.75m Y=6605658.85 X=4702255.52	TI1 α=1°46'21.00" R=500.00m Y=6605739.27 X=4702108.79	TM1 α=3°36'36.09" R=100.00m Y=6605930.88 X=4702013.53	TM2 α=3°34'48.42" R=100.00m Y=6605918.35 X=4702003.81	TN1 α=21°31'02.49" R=190.00m Y=6605480.79 X=4702542.07
TN2 α=1°27'56.41" R=500.00m Y=6605704.22 X=4702320.32	TN3 α=5°24'10.19" R=650.00m Y=6605963.40 X=4702075.93	TO1 α=1°36'52.08" R=120.00m Y=6605637.57 X=4702425.49	TO2 α=2°25'24.01" R=120.00m Y=6605650.20 X=4702440.09	TP1 α=2°14'25.70" R=90.00m Y=6605681.18 X=4702384.66
TR1 α=3°58'15.37" R=120.00m Y=6605726.76 X=4702339.98	TR2 α=4°43'15.30" R=120.00m Y=6605740.23 X=4702349.73	TR3 α=1°40'53.37" R=120.00m Y=6605777.26 X=4702381.52	TT1 α=4°30'40.25" R=75.00m Y=6605874.34 X=4702212.71	TT2 α=7°02'03.29" R=75.00m Y=6605887.48 X=4702227.29
TT3 α=13°42'02.12" R=35.00m Y=6605912.88 X=4702249.33	TU1 α=51°37'07.78" R=495.00m Y=6605921.58 X=4702355.00	TU2 α=66°52'29.97" R=35.00m Y=6605566.48 X=4702534.14	W1 α=8°19'13.4" R=35.00m Y=6605566.48 X=4701756.29	Y1 α=7°10'54.8" R=50.00m Y=6605566.48 X=4701792.56
Z1 α=9°14'54.61" R=435.00m Y=6605738.72 X=4701513.49	Y1 α=29°12'42.53" R=21.00m Y=6605756.94 X=4701809.18			

KOORDINATE CENTRA RASKRSNICA		
BROJ TAČKE	X	Y
01	6605862.816	4701662.155
02	6605872.050	4701682.864
03	6605923.592	4701798.504
04	6605954.198	4701873.146
05	6605966.592	4701915.965
06	6605961.230	4702040.307
07	6605903.086	4702080.635
08	6605857.509	4702115.245
09	6605888.205	4702146.834
10	6605846.422	4702186.232
11	6605844.046	4702188.460
12	6605786.981	4702242.281
13	6605729.425	4702296.554
14	6605703.799	4702320.784
15	6605696.950	4702327.490
16	6605694.925	4702329.700
17	6605659.605	4702364.599
18	6605618.846	4702405.051
19	6605524.346	4702498.838
20	6605655.452	4702488.978
21	6605630.479	4702464.031
22	6605652.770	4702443.329
23	6605653.130	4702443.783
24	6605679.371	4702476.835
25	6605801.109	4702400.806
26	6605763.360	4702369.590
27	6605762.540	4702368.836
28	6605870.224	4702330.044
29	6605920.550	4702253.281
30	6605968.655	4702117.427
31	6605644.230	4702274.775
32	6605573.039	4702213.687
33	6605524.290	4702174.982
34	6605493.431	4702150.483
35	6605453.004	4702118.540

36	6605355.249	4702048.198
37	6605298.389	4702007.237
38	6605204.661	4701941.508
39	6605204.237	4701941.242
40	6605128.067	4701893.165
41	6605124.246	4701890.753
42	6605101.318	4701876.282
43	6605049.055	4701835.412
44	6604938.493	4701653.742
45	6604908.455	4701616.845
46	6605107.002	4701709.488
47	6605655.905	4701797.336
48	6605754.554	4701814.105
49	6605830.715	4701668.069
50	6605844.918	4701761.784
51	6605839.210	4701775.651
52	6605828.812	4701800.915
53	6605820.853	4701819.609
54	6605811.511	4701841.461
55	6605804.353	4701858.355
56	6605788.621	4701893.824
57	6605771.493	4701922.321
58	6605762.299	4701935.812
59	6605681.123	4701862.577
60	6605729.672	4701983.685
61	6605687.926	4702044.995
62	6605617.708	4702148.097
63	6605599.353	4702059.983
64	6605638.268	4702002.407
65	6605675.478	4701947.507
66	6605636.619	4701921.567
67	6605530.354	4701900.229
68	6605526.841	4701952.029
69	6605515.501	4702014.647
70	6605490.840	4702067.219

71	6605441.135	4702036.220
72	6605385.448	4702001.491
73	6605182.290	4701798.552
74	6605161.846	4701786.877
75	6605078.452	4701793.673
76	6605925.328	4701946.588
77	6605853.231	4701995.576
78	6605835.102	4702013.586
79	6605796.241	4702052.193
80	6605744.007	4702104.083
81	6605714.246	4702132.159
82	6605654.541	4702187.911
83	6605690.012	4702226.252
84	6605687.403	4702228.703
85	6605676.106	4702239.316