



**CRNA GORA  
GLAVNI GRAD PODGORICA**

**SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ  
GLAVNI GRAD PODGORICA**

na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list Crne Gore" br.87/18 od 31.12.2018.godine), smjernica DUP -a "Tološi 1", ("Službeni list Crne Gore" br. 032/18 od 18.09.2018.godine), evidentiran u Registru planske dokumentacije Ministarstva održivog razvoja i turizma na dan 19.08.2019.godine i

podnietog zahtjeva: Agencije za izgradnju i razvoj Podgorice, d.o.o. Podgorica

**IZDAJE URBANISTIČKO TEHNIČKE USLOVE**

za izradu Glavnog projekta saobraćajnice radnog naziva "Ulica 5" u zahvatu DUP -a "Tološi 1" u Podgorici

### **Hortikultura:**

Projektom obuhvatiti i fazu hortikulture shodno grafičkom prilogu ovih uslova. Osnovni uslovi uređenja: bezbjednost saobraća tj. preglednost saobraćajnica, dekorativnost, jednostavno održavanje i otpornost na izduvne gasove i prašinu.

### **Uslovi za zaštitu i unapređenje životne sredine:**

Projekat uskladiti sa Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu.

### **Uslovi za nesmetano kretanje invalidnih lica**

Pri realizaciji pješačkih prelaza za potrebe savlađivanja visinske razlike trotoara i kolovoza, predvideti izgradnju rampi poželjnog nagiba do 5%, maksimum do 8,5%, čija najmanja dozvoljena širina iznosi 1,30 m.

Pri projektovanju i realizaciji svih objekata primjeniti rešenja koja će omogućiti licima sa invaliditetom nesmetano kretanje i pristup u sve sadržaje kompleksa i objekata.

### **Elektroenergetika :**

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, mart 2016.god.

### **Telekomunikaciona mreža:**

Trase planirane telekomunikacione kanalizacije potrebno je uklopiti u trase trotoara ili zelenih površina, jer bi se u slučaju da se telekomunikaciona okna rade u trasi saobraćajnice ili parking prostora, morali ugraditi teški poklopci sa ramom i u skladu sa tim uraditi i ojačanje okana, što bi bilo neekonomično.

Telekomunikacionu kanalizaciju koja je planirana u okviru DUP, kao i telekomunikaciona okna, izvoditi u svemu prema planovima višeg reda, važećim propisima u Crnoj Gori i preporukama bivše ZJ PTT iz ove oblasti. Na taj način biće stvoreni optimalni uslovi, koji sa tehničkog stanovišta, omogućavaju provlačenje novih kablovskih kapaciteta, gdje god se za tim ukaže potreba.

U slučaju da se trasa tk kanalizacije poklapa sa trasom vodovodne kanalizacije i trasom elektro instalacija, treba poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti.

### **Hidrotehničke instalacije :**

Hidrotehničke instalacije projektovati u svemu prema važećim propisima i normativima za tu vrstu objekata, a priključiti ih na gradsku distributivnu mrežu prema uslovima DOO "Vodovod i kanalizacija" - Podgorica.

U prilogu se daju trase postojećih i DUP-om planiranih vodova. Projekat hidrotehničkih instalacija raditi u skladu sa važećim tehničkim propisima i normativima.

### **Metereološki podaci:**

Područje Podgorice karakteriše submediteranska klima sa vrlo dugim, toplim i sušnim ljetima, a blagim i kišovitim zimama. Višegodišnjom analizom meteoroloških uslova utvrđeno je da Podgorica ima:

- srednju godišnju temperaturu od 15,5 C° (prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5 C°)a najtopliji jul sa 26,7 C°);

CRNA GORA  
GLAVNI GRAD PODGORICA  
Sekretarijat za planiranje  
prostora i održivi razvoj  
Broj: 08-352/19 -3287  
Podgorica, 20.08.2019. god.

**URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI  
ZA IZRADU GLAVNOG PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA  
‘ULICA 5’ U ZAHVATU DUP -a "TOLOŠI 1" U PODGORICI**

**PRAVNI OSNOV:**

Sekretarijat za planiranje, uređenje prostora i zaštitu životne sredine Glavni Grad Podgorica, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17), Uredba o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list Crne Gore" br.87/18 od 31.12.2018.godine), smjernica DUP -a "Tološi 1", ("Službeni list Crne Gore" br. 032/18 od 18.09.2018.godine), evidentiran u Registru planske dokumentacije Ministarstva održivog razvoja i turizma na dan 19.08.2019.godine.

**URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:**

**Za izradu tehničke dokumentacije**

Za izradu Glavnog projekta saobraćajnice radnog naziva ‘Ulica 5’ u zahvatu DUP -a "Tološi 1" u Podgorici.

**PODNOŠIOC ZAHTJEVA:**

Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice, d.o.o. Podgorica.

**POSTOJEĆE STANJE:**

Uvidom u priloženu dokumentaciju i planske smjernice može se konstatovati da je saobraćajnica radnog naziva ‘Ulica 5’ nije izgrađena.

**PLANIRANO STANJE :**

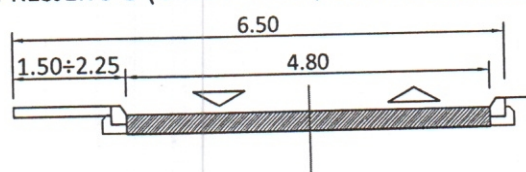
**Saobraćajno - tehnički uslovi**

Predmetna saobraćajnica obuhvaćena je DUP –om "Tološi 1". Ista je markirana na graf. prilogu "Saobraćaj".

Osovine saobraćajnice, analitičko-geodetski elementi za obilježavanje krivina, karakteristični poprečni profili, širine saobraćajnica, radijusi krivina i orjentacione kote raskršća za svaku saobraćajnicu naznačeni su na grafičkim prilogima ovih uslova.

Koordinate presjeka osovina saobraćajnica i koordinate tjemena krivina definisane su u apsolutnom koordinatnom sistemu XYZ i date su uz grafički prilog.

PRESJEK 5-5 (Ulica Kninska, Ulica 5, Ulica 15)



R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN SAOBRAĆAJA	Grafički prilog br.2
----------	--	-------------------------

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga GEODETSKA PODLOGA	Grafički prilog br.1
----------	--	-------------------------

- 2450 sunčanih sati (102 dana). Najsunčaniji mjesec je juli a najmanje sunčan mjesec je decembar
  - srednji godišnji prosjek padavina od 169 mm (najveći u decembru 248 mm, najmanji u julu 42 mm);
  - prosječenu relativnu godišnju vlažnost vazduha 63,6% 8max. vlažnost je u novembru 77,2%, a min. u julu 49,4%;
  - dominantan sjeverni vjetar sa max. brzinom od 34,80 m/sec (123 km/h) sa pritiskom od 75,7 kp/m<sup>2</sup>, najčešće u zimskom periodu sa prosječeno 20,8 dana;
  - srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje je od 10 novembra do 30 marta.
- Prije projektovanja navedene podatke potrebno je provjeriti i kompletirati od Republičkog hidrometeorološkog zavoda.

#### **Podaci o nosivosti tla i nivou podzemnih voda:**

Nosivost terena iznosi 300-500 kN/m<sup>2</sup>.

Geološku gradnju terena čine šljunkovi i pjeskovi neravnomjernog granilomerijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti. Nekada posve nevezani sedimenti, a nekad pravi konglomerati, praktično nestišljivi koji se drže ne samo u vertikalnim odsjecima već i u potkopinama i svodovima. Navedene litološke strukture su veoma dobro vodopropustljive, mada na mjestima gdje su dominantni konglomerati površinske vode se duže zadržavaju.

Nivo podzemnih voda je više od 4,00 m ispod kote terena.

#### **OSTALI USLOVI:**

Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine).

Projektnu dokumentaciju, reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine) a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.

**DOSTAVLJENO:** Podnosiocu zahtjeva i arhivi



**OBRADILI:**

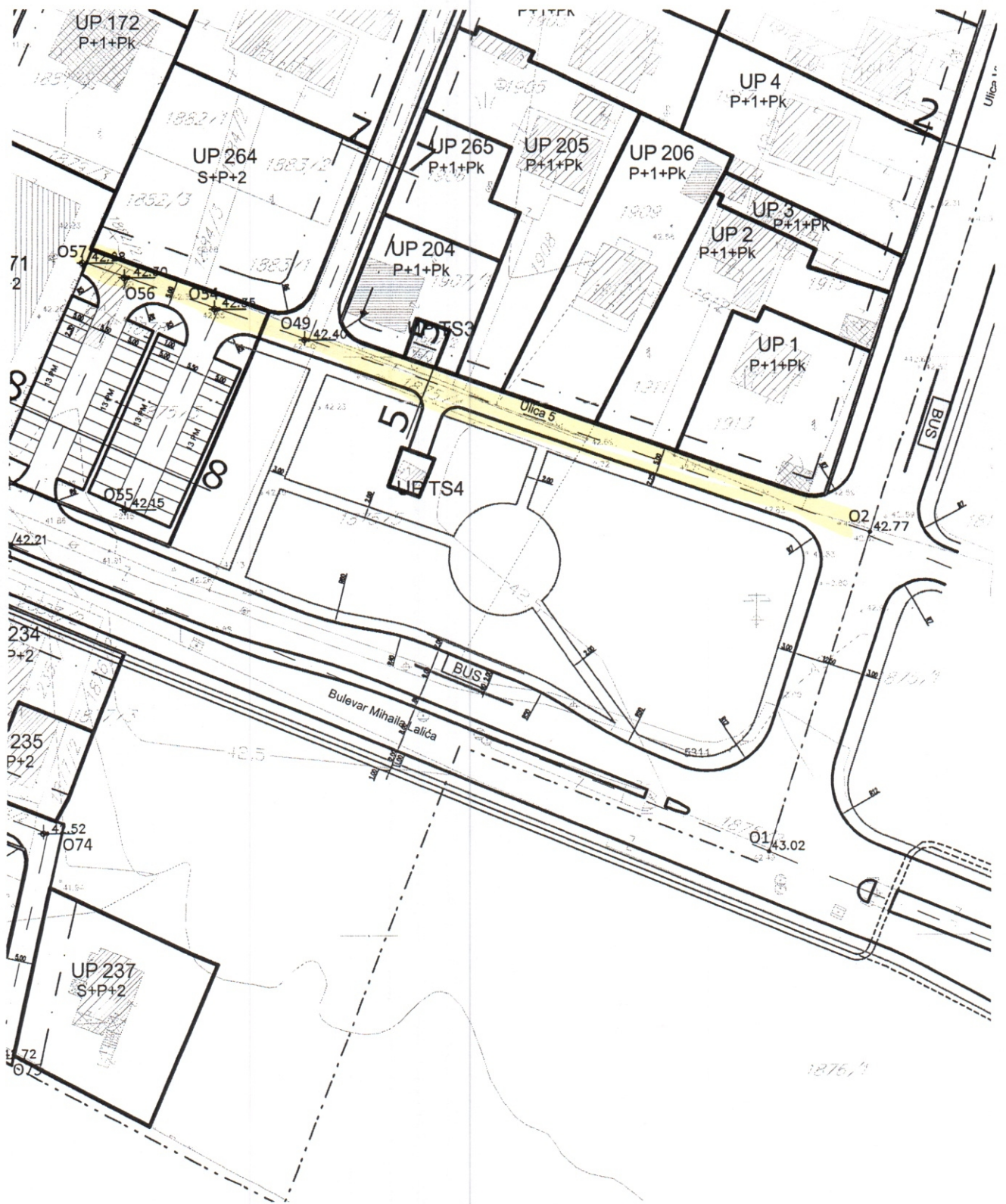
Radmila Maljević, dipl.ing. saob.

#### **OBRADA GRAF. PRILOGA:**

Vlatko Mijatović, tehn.

#### **PRILOZI:**

- Grafički prilozi iz planskog dokumenta
- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisima














- POSTOJEĆI ELEKTROVOD 110 KV
- - - - - PLANIRANI ELEKTROVOD 110 KV
- POSTOJEĆI ELEKTROVOD 35 KV
- POSTOJEĆI ELEKTROVOD 10 KV
- POSTOJEĆI ELEKTROVOD 10 KV - UKIDANJE
- - - - - PLANIRANI ELEKTROVOD 10 KV
- TS POSTOJEĆA TRANSFORMATORSKA STANICA 10/0,4kV
- TS PLANIRANA TRANSFORMATORSKA STANICA 10/0,4kV
- - - - - - KABLOVSKA SPOJNICA 10 KV
- GRANICA TRAFIČNE REONE

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE	Grafički prilog br.4
----------	--	-------------------------



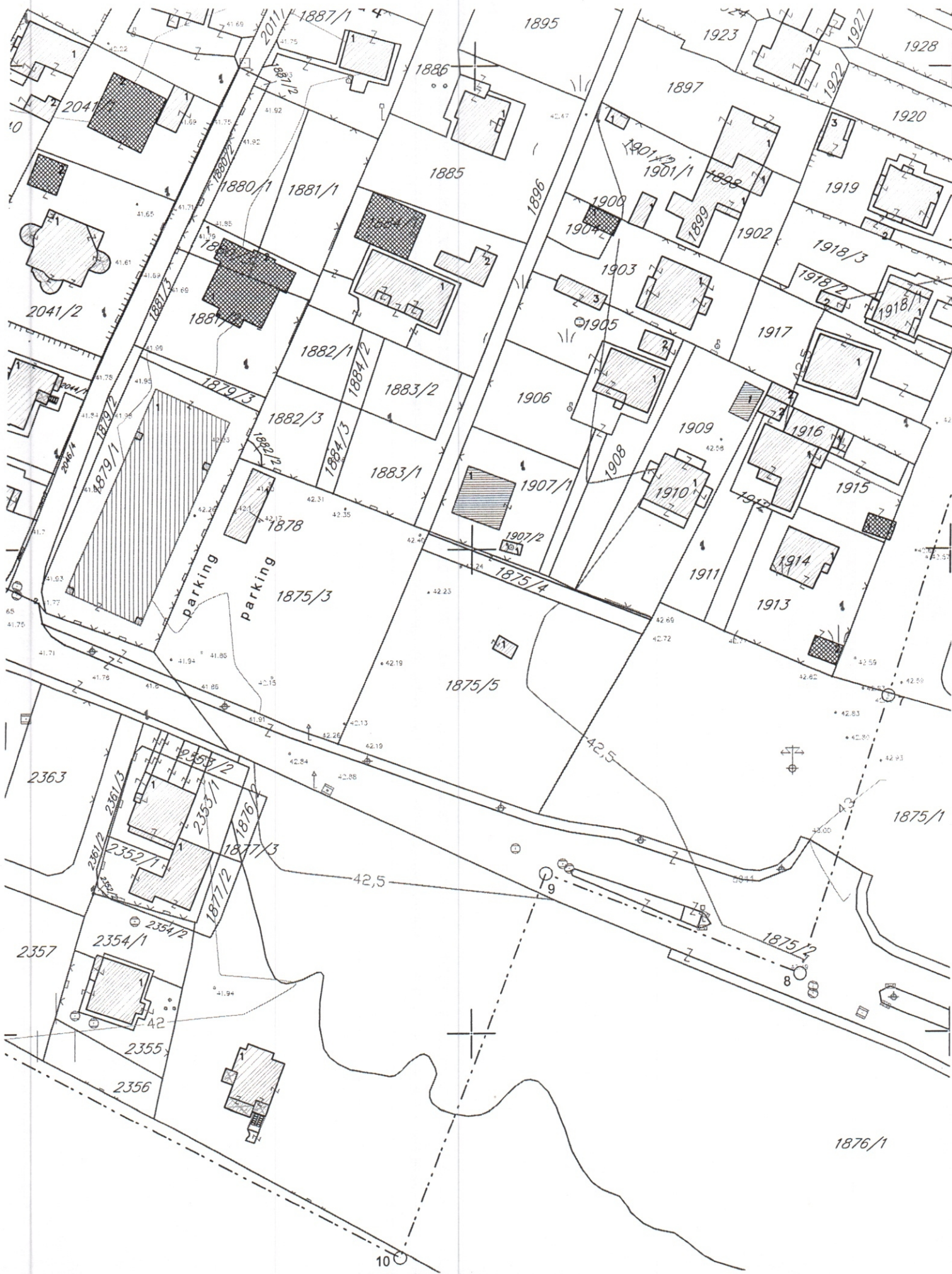
## HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA

-  POSTOJEĆI VODOVOD
  -  PLANIRANI VODOVOD
  -  POSTOJEĆI VODOVOD KOJI SE UKIDA
  -  PLANIRANI PROTIVPOŽARNI HIDRANTI
  -  POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA
  -  PLANIRANA FEKALNA KANALIZACIJA
  -  SMJER TEČENJA
  -  POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
  -  PLANIRANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
  -  PLANIRANI SEPARATOR ULJA I LAKIH NAFTNIH DERIVATA
  -  SMJER TEČENJA
- 

R-1:1000

Naziv grafičkog priloga  
PLAN HIDROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE

Grafički prilog  
br.3





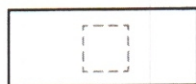
TELEKOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA:



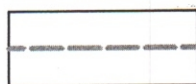
POSTOJEĆE TK OKNO



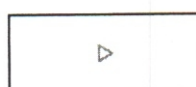
POSTOJEĆA TK KANALIZACIJA



PLANIRANO TK OKNO

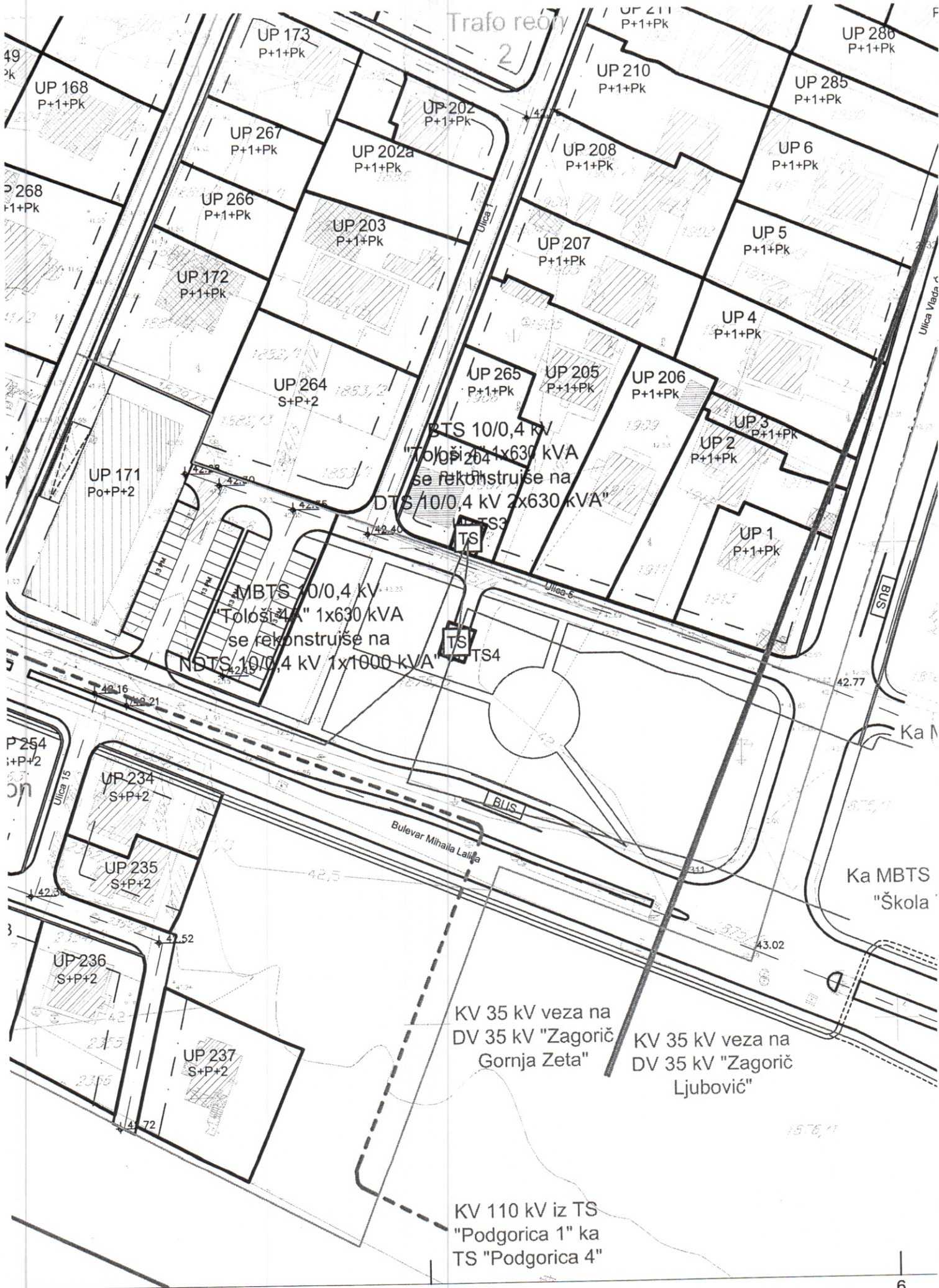


PLANIRANA TK KANALIZACIJA



UNUTRAŠNJI TK IZVOD

R-1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN TELEKOMUNIKACIONE INFRASTRUKTURE	Grafički prilog br.5
----------	--	-------------------------



6  
601  
700

6  
601  
800

Prije izrade Glavnog projekta potrebno je izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250, te podužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba potrebnih za odvođenje atmosferskih voda. a priključke kotama izvedenih saobraćajnica.

Rješenja saobraćajnica uraditi na osnovu grafičkog priloga sa geometrijskim elementima situacionog plana, nivelacionim kotama i predloženim normalnim poprečnim profilima saobraćajnica. Priključke prilagoditi kotama izvedenih saobraćajnica.

Osnova za usvajanje podužnih profila saobraćajnica je osim orijentaciono datih kota nivelete, stvarno stanje na terenu.

Sabirne saobraćajnice projektovati, po mogućnosti, da maksimalni podužni nagib ne prelazi  $i=12\%$ . Pristupne saobraćajnice projektovati, po mogućnosti, da maksimalni podužni nagib ne prelazi  $i=12\%$ .

Vertikalna zaobljenja nivelete izvesti u zavisnosti od ranga saobraćajnice, odnosno računске brzine. Vitoperenje kolovoza se vrši oko osovine. U slučaju otežanog vitoperenja, moguće je kolovoz izvesti sa kontra nagibom, ali u skladu sa propisima za projektovanje gradskih saobraćajnica.

Oivičenje kolovoza prema trotoarima projektovati ivičnjacima 20/24cm (24/24 cm) od betona MB 50. Priključenje parcela na kolske saobraćajnice treba riješiti u nivou kolovoza ili oborenim ivičnjacima.

Na svim djelovima puta gdje razlozi bezbjednosti zahtijevaju potrebno je postaviti odbojne grede.

Trotoare uraditi od betona ili od prefabrikovanih betonskih behaton elemenata. Na svim djelovima trotoara, gdje može doći do padanja pješaka niz veće padine, potrebno je postaviti zaštitne ograde.

Kolovoznu konstrukciju sračunati na osnovu ranga saobraćajnice, odnosno pretpostavljenog saobraćajnog opterećenja za period od 20 godina, strukturi vozila koja će se po njoj kretati i geološko-geomehaničkog elaborata iz kojeg se vidi nosivost posteljice prirodnog terena a prema metodi JUS.U.C.012.











Predviđa se fleksibilna kolovozna konstrukcija s habajućim slojem od asfalt betona. Na djelovima saobraćajnica sa većim nagibom završni sloj raditi od mikroasfalta ili od agregata eruptivnih svojstava kako bi se izbjeglo klizanje i proklizavanje pneumatika vozila pri nepovoljnim vremenskim uslovima ili pri neprilagođenoj brzini.

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektom obuhvatiti raskrsnice sa obodnim saobraćajnicama.

Po mogućnosti, van granica kontaktnih urb. parcela, projektovati upuštene niše za kontejnere.

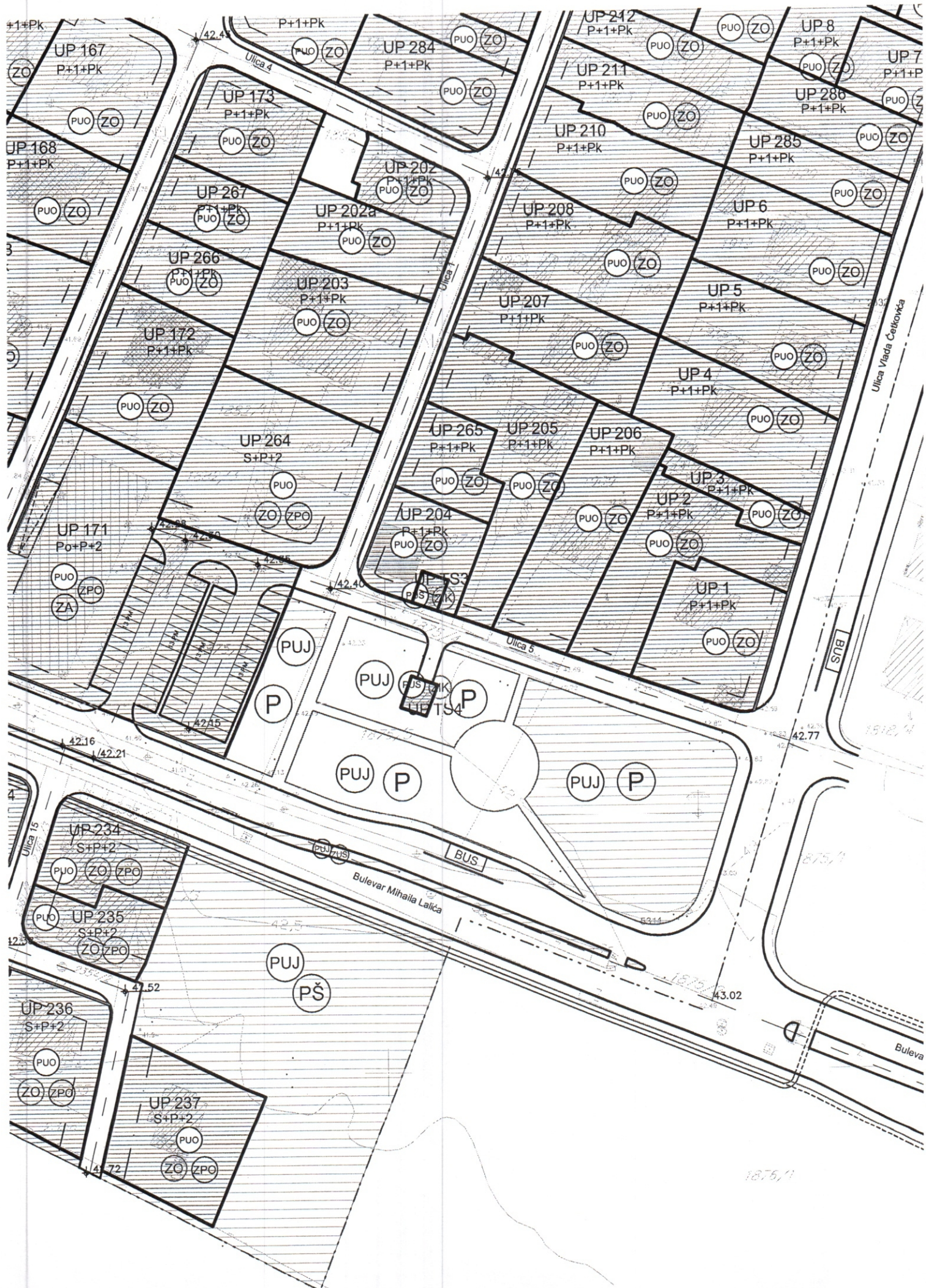
Planom je navedeno da su prilikom izrade glavnog projekta moguće manje korekcije trase i poprečnog profila u smislu usklađivanja sa postojećim stanjem i u cilju postizanja boljih saobraćajno-tehničkih rješenja.

	PEJZAŽNO UREĐENJE JAVNE NAMJENE
	ZELENILO UZ SAOBRAĆAJNICE
	PARK
	PARK ŠUMA
	PEJZAŽNO UREĐENJE OGRANIČENE NAMJENE
	ZELENILO POSLOVNIH OBJEKATA
	ZELENILO INDIVIDUALNIH STAMBENIH OBJEKATA
	ZELENILO ADMINISTRATIVNIH OBJEKATA
	PEJZAŽNO UREĐENJE SPECIJALNE NAMJENE
	ZELENILO INFRASTRUKTURE LINEARNO ZELENILO

R-1:1000

Naziv grafičkog priloga  
PEJZAŽNA ARHITEKTURA

Grafički prilog  
br.6





## Koordinate tačaka osovina i tjemena krivina

O1	6601769.66	4701214.47	O41	6601821.90	4701756.24	T1	6601822.84	4701383.22
O2	6601787.02	4701269.55	O42	6601660.43	4701419.85	T2	6601958.28	4701721.37
O3	6601817.18	4701365.17	O43	6601618.72	4701439.70	T3	6601647.18	4701793.85
O4	6601843.65	4701434.80	O44	6601585.82	4701455.35	T4	6601421.84	4701409.11
O5	6601860.48	4701476.88	O45	6601539.47	4701376.88	T5	6601697.60	4701505.54
O6	6601877.30	4701518.93	O46	6601541.13	4701376.25	T6	6601694.76	4701581.21
O7	6601892.57	4701557.11	O47	6601757.00	4701474.05	T7	6601562.34	4701496.84
O8	6601908.20	4701596.18	O48	6601723.52	4701389.83	T8	6601621.70	4701657.92
O9	6601923.06	4701633.32	O49	6601689.01	4701303.02	T9	6601631.35	4701645.24
O10	6601942.67	4701682.35	O50	6601821.25	4701492.94			
O11	6601962.34	4701725.23	O51	6601771.49	4701515.60			
O12	6601887.99	4701768.04	O52	6601847.35	4701706.46			
O13	6601860.82	4701784.98	O53	6601894.61	4701692.72			
O14	6601819.53	4701805.87	O54	6601673.32	4701308.38			
O15	6601773.28	4701829.27	O55	6601658.16	4701273.59			
O16	6601695.93	4701868.40	O56	6601657.65	4701313.73			
O17	6601620.18	4701747.75	O57	6601650.29	4701316.24			
O18	6601602.35	4701717.31	O58	6601477.41	4701400.29			
O19	6601580.24	4701679.56	O59	6601497.44	4701447.10			
O20	6601563.57	4701651.09	O60	6601518.96	4701519.52			
O21	6601544.12	4701617.89	O61	6601552.08	4701477.22			
O22	6601524.95	4701585.17	O62	6601581.20	4701524.64			
O23	6601510.10	4701559.80	O63	6601571.58	4701561.18			
O24	6601494.12	4701532.51	O64	6601629.81	4701615.13			
O25	6601471.77	4701494.36	O65	6601636.52	4701611.49			
O26	6601427.67	4701419.06	O66	6601603.84	4701563.80			
O27	6601400.14	4701366.08	O67	6601646.56	4701636.25			
O28	6601510.17	4701320.16	O68	6601724.02	4701756.69			
O29	6601547.20	4701304.70	O69	6601734.86	4701781.62			
O30	6601600.77	4701282.34	O70	6601697.16	4701770.86			
O31	6601630.77	4701270.28	O71	6601704.48	4701787.78			
O32	6601637.53	4701267.57	O72	6601617.15	4701227.92			
O33	6601884.71	4701647.81	O73	6601542.79	4701255.82			
O34	6601831.96	4701667.74	O74	6601644.22	4701217.76			
O35	6601787.44	4701684.56	O75	6601635.67	4701178.82			
O36	6601765.61	4701692.80	O76	6601641.71	4701703.11			
O37	6601753.54	4701697.36	O77	6601679.50	4701665.31			
O38	6601722.10	4701709.24	O78	6601785.38	4701741.20			
O39	6601706.03	4701715.32	O79	6601508.06	4701496.40			
O40	6601705.64	4701715.46						

