

Na osnovu člana 4 Odluke o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada – Podgorice ("Službeni list CG – opštinski propisi", broj 11/14 i 9/18) i člana 93 stav 1 Statuta Glavnog grada ("Službeni list CG – opštinski propisi", broj 8/19), a u vezi sa članom 223 stav 2 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG", broj 64/17, 44/18 i 63/18), Gradonačelnik Glavnog grada, donosi

## **ODLUKU**

### **o određivanju lokacije sa elementima urbanističko - tehničkih uslova za lokalni objekat od opšteg interesa**

**- Izgradnja biciklističkih staza uz Magistalni put M2 (od raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja kod objekta "Vodovod i kanalizacija", d.o.o. do raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja na skretanju za Aerodrom) u Podgorici**

### **Vrsta lokalnog objekta od opšteg interesa**

#### **Član 1**

Ovom odlukom određuje se lokacija za izgradnju biciklističkih staza uz Magistalni put M2 (od raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja kod objekta "Vodovod i kanalizacija", d.o.o. do raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja na skretanju za Aerodrom) u Podgorici.

### **Programski zadatak za izradu glavnog projekta**

#### **Član 2**

Glavni projekat izgradnje biciklističkih staza uz Magistalni put M2 (od raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja kod objekta "Vodovod i kanalizacija", d.o.o. do raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja na skretanju za Aerodrom) u Podgorici izrađuje se i reviduje na osnovu Odluke o lokaciji sa elementima urbanističko – tehničkih uslova, uslova preduzeća za oblast hidrotehničke infrastrukture, uslova i mišljenja organa državne i lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i drugih uslova utvrđenih posebnim propisima, u skladu sa odredbama važećeg Zakona, važećim tehničkim normativima, standardima i normama kvaliteta.

### **Osnovni podaci o objektu**

#### **Član 3**

Predmet Odluke je izgradnja biciklističkih staza uz Magistalni put M2 (od raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja kod objekta "Vodovod i kanalizacija", d.o.o. do raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja na skretanju za Aerodrom) u Podgorici

Bliža lokacija prostora koji je predviđen za biciklističke staze prikazana na grafičkom prilogu „Podloga za projektovanje“.

PUP –om Podgorice navedeno je sljedeće: "Formiranje infrastrukture za biciklistički saobraćaj je potreba koja će biti sve aktuelnija. Na svim gradskim saobraćajnicama koje se rekonstruišu – proširuju na 4 trake i onima koje se planiraju kao novi putni pravci, treba projektovati i biciklističke staze. Na ostaloj gradskoj putnoj osnovi, koja se ne može ili neće rekonstruisati, treba ispitati mogućnost obilježavanja biciklističkih staza na postojećim trotoarima i gdje god je to moguće i planirati, sa pravom prvenstva za bicikliste".



Shodno gore navedenom, izgradnju biciklističkih staza potrebno je izvesti na način koji podrazumjeva što povoljnije saobraćajno -građevinsko rješenje u odnosu na postojeći prostor, konfiguraciju terena i postojeće saobraćajnice, ali se pri tome ne smije narušiti kriterij bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.

## Elementi urbanističko - tehničkih uslova

### Član 4

Situaciono rješenje koridora koji je predmet Odluke i orjentaciona dužina staza prikazana je na graf. prilogu „Podloga za projektovanje“.

PUP –om Podgorice su date određene preporuke vezano za projektovanje biciklističkih staza i to: "Biciklistička staza je izgrađena saobraćajna površina namijenjena za saobraćaj bicikla, koja se proteže duž kolovoza puta i od njega je odvojena i obilježena propisanim saobraćajnim znakom za obilježavanje biciklističke staze. Za stazu između dvije zelene površine širina je 1 m/jedna staza, između saobraćajnice i uzvišenja 1,50 m/jedna staza, između saobraćajnice i zgrade 1,75 m/jedna staza. Gabarit biciklističke staze uključuje zaštitnu traku od 25 cm i 50 cm".

Biciklističke staze projektovati u skladu sa propisima koji se odnose na ovu oblast.

Prije izrade Glavnog projekta potrebno je izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250. Uzdužne profile uraditi u skladu sa uslovima terena i uslovima odvodnjavanja uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba potrebnih za odvođenje atmosferskih voda. Posebnu pažnju posvetiti nivelacionom odnosu staza u odnosu na okolne objekte.

Kolovoznu konstrukciju biciklističkih staza dimenzionisati za očekivani saobraćaj zastorom po izboru projektanta, vodeći računa o racionalnosti predloženog rješenja.

Na svim projektovanim površinama obratiti posebnu pažnju na kretanje lica sa invaliditetom, u skladu sa važećim Pravilnikom.

Saobraćajnu signalizaciju i opremu projektovati saglasno propisima i standardima iz ove oblasti te se pridržavati odredbi Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Sl.List CG" br. 32/14).

Tokom razrade projektne dokumentacije, imati u vidu da je jedan od posebnih ciljeva Prostornog urbanističkog plana Podgorice, infrastrukturna opremljenost Glavnog grada P u cjelini, koja podrazumjeva da je potrebno dovršiti glavne gradske saobraćajnice uz odgovarajući standard (zeleni pojas uz saobraćajnice, pješačke i biciklističke staze) te stoga projektom obuhvatiti i ozelenjavanje kako bi se izgradnjom predmetnih biciklističkih staza dobilo cjelovito rješenje prostora koji predstavlja jedan od najvažnijih ulazno – izlaznih pravaca Podgorice.

Po mogućnosti projektovati urbanu opremu koja obuhvata stajališta na raskrscima, parking za bicikla, posude za otpatke, žardinjere i sl.

Sa aspekta dizajna i materijalizacije koridor biciklističkih staza treba da bude baziran na upotrebi materijala koji u što većoj mjeri afirmišu koncept ekološke, energetske i ekonomske održivosti.

Za potrebe izrade Glavnog projekta, kod Investitora ostvariti uvid u projektnu dokumentaciju koja ima uticaja na navedene koridora, a koja je urađena ili je u fazi izrade radi usklađivanja projektnih rješenja.

Predmetni zahvat u prostoru može se podijeliti po dionicama ili na drugi način kako bi se stvorile pretpostavke za faznu realizaciju projekta. U skladu sa članom 76 Zakona o planiranju prostora i



## Obrazloženje:

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 4 Odluke o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada - Podgorice. Ovim članom predviđeno je da je lokacija sa elementima urbanističko-tehničkih uslova mjesto na kojem se izvode radovi na izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa. Lokaciju određuje izvršni organ lokalne samouprave svojim aktom dok je shodno članu 93 stav 1 Statuta Glavnog grada, gradonačelnik izvršni organ Glavnog grada.

Članom 223 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata propisano je da će se propisi jedinice lokalne samouprave, kojima se uređuju pomoćni objekti primijenjivati do donošenja plana generalne regulacije Crne Gore. Propisi jedinice lokalne samouprave, kojima se uređuju lokalni objekti od opšteg interesa primjenjivaće se do donošenja plana generalne regulacije Crne Gore u dijelu koji se odnosi na: vodovodnu, telekomunikacionu i kanalizacionu infrastrukturu, toplovođe; opštinske puteve (lokalne i nekategorisane) i prateće objekte; ulice u naseljima i trgove; parking prostore, pijace; gradska groblja; podzemne i nadzemne prolaze; javne garaže; objekte distributivne mreže naponskog nivoa do 35 kV, javnu rasvjetu; javne i zelene površine i gradske parkove, skiliftove, žičare koje se grade na teritoriji jedne lokalne samouprave i objekte ruralnog razvoja (poljoprivredne, stočarstva, vinogradarstva, voćarstva).

Članom 3 Odluke o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada – Podgorice, propisano je da se lokalnim objektima od opšteg interesa smatraju: vodovodna, telekomunikaciona i kanalizaciona infrastruktura, toplovodi; opštinski putevi (lokalni i nekategorisani) i prateći objekti; ulice u naseljima i trgovima; parking prostori, pijace; gradska groblja; podzemni i nadzemni prolazi; javne garaže; objekti distributivne mreže naponskog nivoa do 35 kV, javna rasvjeta; javne i zelene površine i gradski parkovi, ski-liftovi, žičare koje se grade na teritoriji jedne lokalne samouprave i objekti ruralnog razvoja (poljoprivredni, stočarstva, vinogradarstva i voćarstva).

Uvidom u plansku dokumentaciju utvrđeno je da se predmete biciklističke staze nalaze u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica. Osnovni elementi za projektovanje određeni su i definisani odredbama Odluke o određivanju lokacije sa elementima urbanističko - tehničkih uslova za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa

Imajući u vidu prethodno navedeno, gradonačelnik je donio predmetnu odluku.

izgradnji objekata, idejnim rješenjem može se odrediti i faznost (tehničko-tehnološka i funkcionalna cjelina) građenja objekta.

Tokom razrade Glavnog projekta potrebno je izvršiti detaljno geodetsko snimanje sa podacima o vlasništvu kako bi se prilikom izrade projekta i određivanja faznosti za realizaciju vodilo računa o granicama katastarskih i urbanističkih parcela i radi efikasnijeg rješavanja imovinsko – pravnih odnosa.

Priključenje na mrežu komunalne infrastrukture vršiti prema postojećim, odnosno planiranim tehničkim mogućnostima mreže, a na osnovu propisa, uslova i saglasnosti preduzeća nadležnih za infrastrukturu.

Hidrotehničke instalacije projektovati u skladu sa uslovima koje propiše „Vodovod i kanalizacija“ doo Podgorica.

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica.

Koristiti moderan dizajn elemenata rasvjete uz uklapanje u postojeće stanje javne rasvjete.

PUP-om Podgorice se daje mogućnost korekcije profila saobraćajnica prilikom izrade projektne dokumentacije u cilju utvrđivanja najracionalnijeg poprečnog profila i ukupnog tehničkog rješenja koje je moguće izvesti na predmetnoj trasi kao i mogućnost manjeg odstupanje od trasa saobraćajnica, infrastrukturnih vodova i saobraćajnih objekata kao posljedica detaljnije razrade i postizanja boljih saobraćajno-tehničkih rješenja

Investitor je obavezan da pripremi i propiše projektni zadatak u kojem će se dati bliži elementi za projektovanje uz poštovanje Odluke sa elementima UTU –a.

Tehničku dokumentaciju uraditi u skladu sa odlukom i ovim uslovima, važećom tehničkom regulativom, uputstvima i standardima koje se odnose na ovaj tip objekta i u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.

Na projektnu dokumentaciju potrebno je pribaviti saglasnosti utvrđene posebnim propisima koje se odnose na ovaj tip objekta.

### Grafički prikaz lokacije na katastarskoj podlozi

#### Član 5

Sastavni dio ove odluke čini grafički prilog „Podloga za projektovanje“. zahtjev podnosioca i kopije listova nepokretnosti.

Broj: 01-019/20-2991  
Podgorica, 11. 05. 2020.god.

