



CRNA GORA  
GLAVNI GRAD- PODGORICA  
Sekretarijat za planiranje prostora  
i održivi razvoj

SEKTOR ZA IZGRADNJU I  
LEGALIZACIJU OBJEKATA  
Broj: 08-332/20-999  
Podgorica, 25.09.2020.godine

**SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ**

na osnovu :

- člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020)
- Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ( "Službeni list Crne Gore", br. 087/18 od 31.12.2018, 028/19 od 23.05.2019, 075/19 od 30.12.2019),
- DUP-a " ZABJELO 9 ", ODLUKA BROJ 02-016/20-121 od 24. februara 2020. godine.
- podnjetog zahtjeva: AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE DOO , br12041 OD 17.09.2020.g.  
IZDAJE :

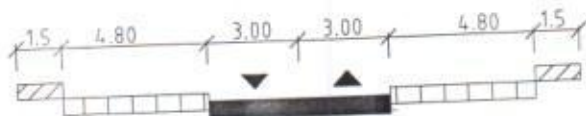
**URBANISTIČKO- TEHNIČKE USLOVE**  
**ZA IZGRADNJU ULICE SA PARKINZIMA , DUP "ZABJELO 9 ", PODGORICA**

O1	602 865.88	698 862.31	G1	603 186.09	698 745.38
O2	602 812.96	698 751.88	G2	603 121.76	698 770.48
O3	602 932.73	698 801.22	G3	603 131.53	698 795.78
O4	603 008.98	698 788.66	G4	603 036.61	698 832.44
O5	603 034.13	698 853.77	G5	603 094.21	698 810.19
O6	603 085.17	698 758.94	G6	603 064.81	698 802.06
O7	603 097.01	698 789.64	G7	603 059.46	698 823.61
O8	603 113.57	698 783.25	G8	603 071.35	698 819.02
O9	603 110.39	698 824.31			
O10	603 218.46	698 782.56			
O11	603 252.58	698 867.78	T1	602 858.87	698 909.60
O12	603 199.17	698 871.59	T2	602 827.69	698 793.15
O13	603 133.62	698 884.51	T3	602 973.21	698 802.61
O14	603 094.97	698 916.50	T4	603 177.35	698 722.98
O15	603 076.77	698 940.55	T5	603 196.03	698 770.86
O16	603 040.21	698 905.18	T6	603 052.92	698 806.65
O17	603 013.99	698 879.82	T7	603 122.99	698 80765
O19	602 951.25	698 819.13	T8	603 107.26	698 766.88
O21	602 936.53	698 980.01	T9	603 197.83	698 853.12
O22	602 946.45	699 005.32	T10	603 168.96	698 830.88
O23	602 954.91	699 017.93	T11	603 125.04	698 876.75
O24	602 907.64	699 021.31	T12	603 073.40	698 895.98
O25	602 983.89	699 090.40	T14	602 947.51	699 011.23
O26	602 831.31	699 000.28	T15	602 974.78	699 035.94
O27	602 797.40	699 066.40	T16	602 896.20	699 032.18
O28	602 885.56	699 084.37	T17	602 819.54	699 058.40
O29	602 948.98	699 167.14	T18	602 814.83	699 081.94
O30	602 911.86	699 159.57	T19	602 898.42	699 190.17
O31	602 871.89	699 151.43	T20	602 920.94	699 114.99
O32	602 803.40	699 137.47	T21	602 785.61	699 223.63
O33	602 850.12	699 258.24	T22	602 842.25	698 946.24

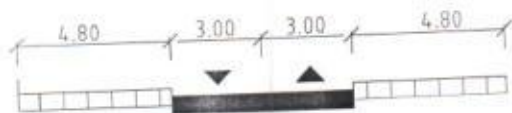
PRESJEK 3-3



PRESJEK 3'-3'



PRESJEK 6.-6.



CRNA GORA  
 GLAVNI GRAD- PODGORICA  
 Sekretarijat za planiranje  
 prostora i održivi razvoj  
 br.08-332/20-999  
 Podgorica ,25.09.2020. god.

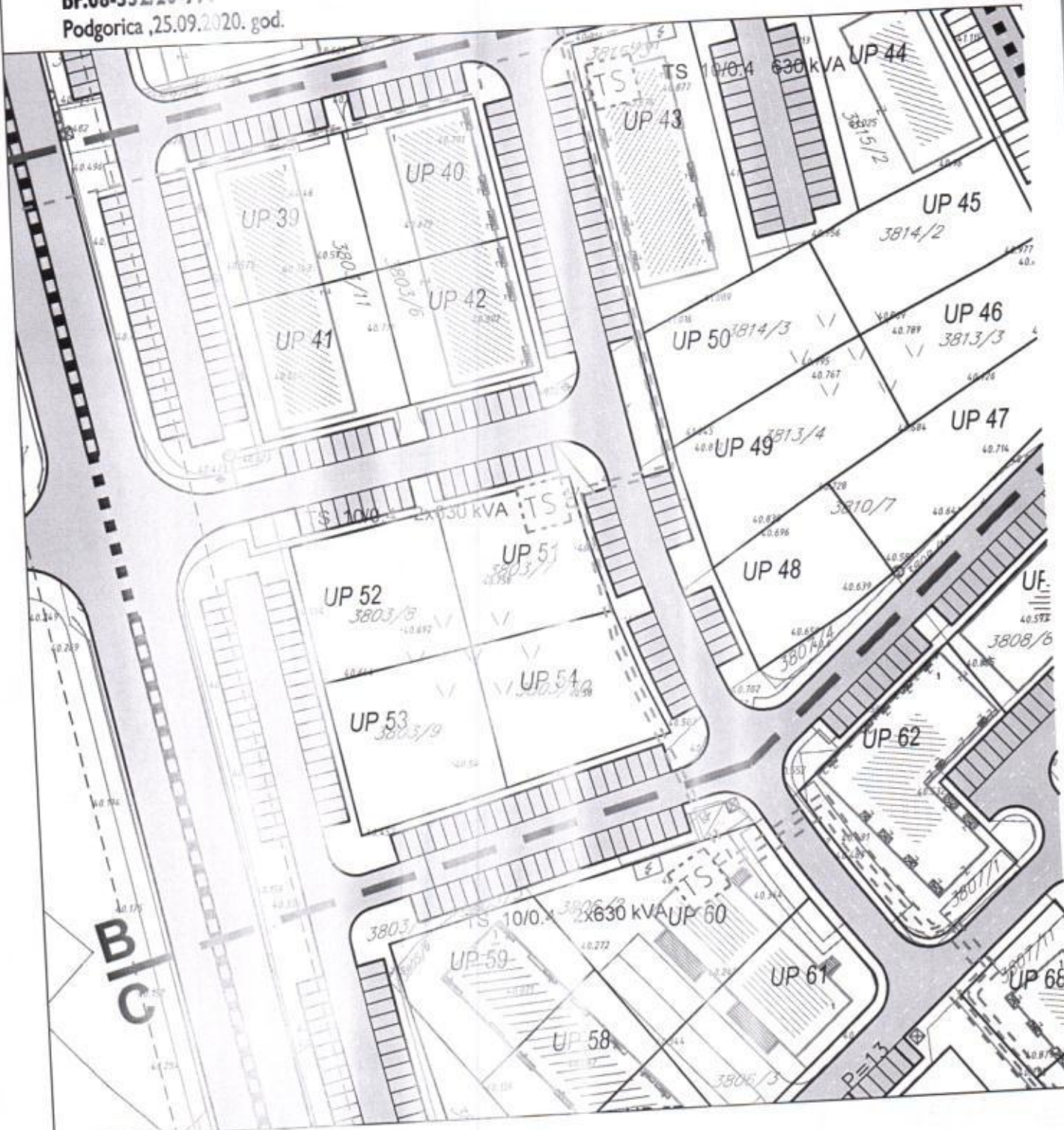
DUP "ZABJELO 9" Podgorica  
 UTU ZA ULICU SA PARKINZIMA  
 PODNOSILAC ZAHTJEVA :  
 AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE  
 DOO







- |  |                                |  |   |
|--|--------------------------------|--|---|
|  | Postojeći vodovod              |  | Smjer od vođenja fekalne kanalizacije     |
|  | Postojeći vodovod višeg reda   |  | Postojeća atmosferska kanalizacija        |
|  | Planirani vodovod              |  | Planirana atmosferska kanalizacija        |
|  | Postojeća fekalna kanalizacija |  | Smjer od vođenja atmosferske kanalizacije |
|  | Planirana fekalna kanalizacija |  |   |

CRNA GORA  
 GLAVNI GRAD- PODGORICA  
 Sekretarijat za planiranje  
 prostora i održivi razvoj  
 br.08-332/20-999  
 Podgorica ,25.09.2020. god.

DUP "ZABJELO 9" Podgorica  
 UTU ZA ULICU SA PARKINZIMA  
 PODNOSILAC ZAHTEVA :  
 AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE  
 DOO



ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA:

-  Postojeća transformatorska stanica
-  Planirana transformatorska stanica
-  Postojeći elektrovod 10kV
-  Planirani elektrovod 10kV

ELEKTROENERGETIKA

prilog 4

PODNOŠILAC ZAHTJEVA : **AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ  
PODGORICE D.O.O**

**POSTOJEĆE STANJE LOKACIJE**

Prema geodetskoj podlozi iz DUP-A " ZABJELO 9 " prostor za izgradnju predmetne saobraćajnice je neizgrađen .

**PRIRODNI USLOVI**

**Topografske karakteristike**

Topografiju prostora DUP-a karakteriše pretežno ravan teren. Najniža kota terena iznosi 39.8 m<sub>nv</sub>, a najviša iznosi 41.6 m<sub>nv</sub>.

**Geološke karakteristike terena**

Podgorica sa bližom okolinom sa geološkog aspekta leži na terenima koje izgrađuju mezozoički sedimenti kredne starosti (brda) i kenozoički fluvio-glacijalni sedimenti kvartara (ravni tereni). Geološku gradju ovog terena čine stratifikovani ređe masivni krečnjaci negdje prekrstalisan, negdje manje ili više dolomitični a rijede čisti dolomiti. Slabo rastvorljive stijene u vodi, postojane i čvrste stijene. Pored ovih postoje i tereni sa crvenicom koji se bočno i vertikalno smjenjuju i prožimaju sa pjeskovima i šljunkovima. Ovo je stišljiv do praktično nestišljiv kompleks. Zbijanje dolazi sa opterećenjem ili postepeno u vremenu. Čistije crvenice sa vodom postaju nešto plastične. Navedene litološke strukture karakteriše dobra vodopropustljivost, a dubina izdani podzemne vode svuda je veća od 4 m.

**Seizmičke karakteristike**

Sa makroseizmičkog stanovišta Podgorica se nalazi u okviru prostora sa vrlo izraženom seizmičkom aktivnošću.

Prema Seizmološkoj karti SFRJ (1:100.000), gradsko područje je obuhvaćeno 8° MCS skale, kao maksimalnog intenziteta očekivanog zemljotresa za povratni period od 100 godina, sa vjerovatnoćom 63 %.

Kroz izradu GUP-a Titograda, urađena je mikrosezmička reonizacija prostora obuhvaćenog GUP-om, kao i studija povredljivosti objekata infrastrukture.

Prema uslovima iz ovih materijala utvdjena su dva karakteristična modela terena konglomeratisane terase, tj. za model C<sub>1</sub> gdje je debljina sedimenata površinskog sloja (do podine) manja od 35 m, i model B<sub>3</sub> gdje je ta debljina veća od 35 m. Dobljeni parametri su sledeći:

- koeficijent seizmičnosti  $K_s = 0,045 - 0,079$
- koeficijent dinamičnosti  $1,00 > K_d > 0,47$  ( $1,00 > K_d > 0,33$ )
- brzanje tla  $Q_{maks} = 0,178 - 0,288$
- dobijeni intezitet u MCS 8<sub>0</sub> i 9<sub>0</sub> MCS

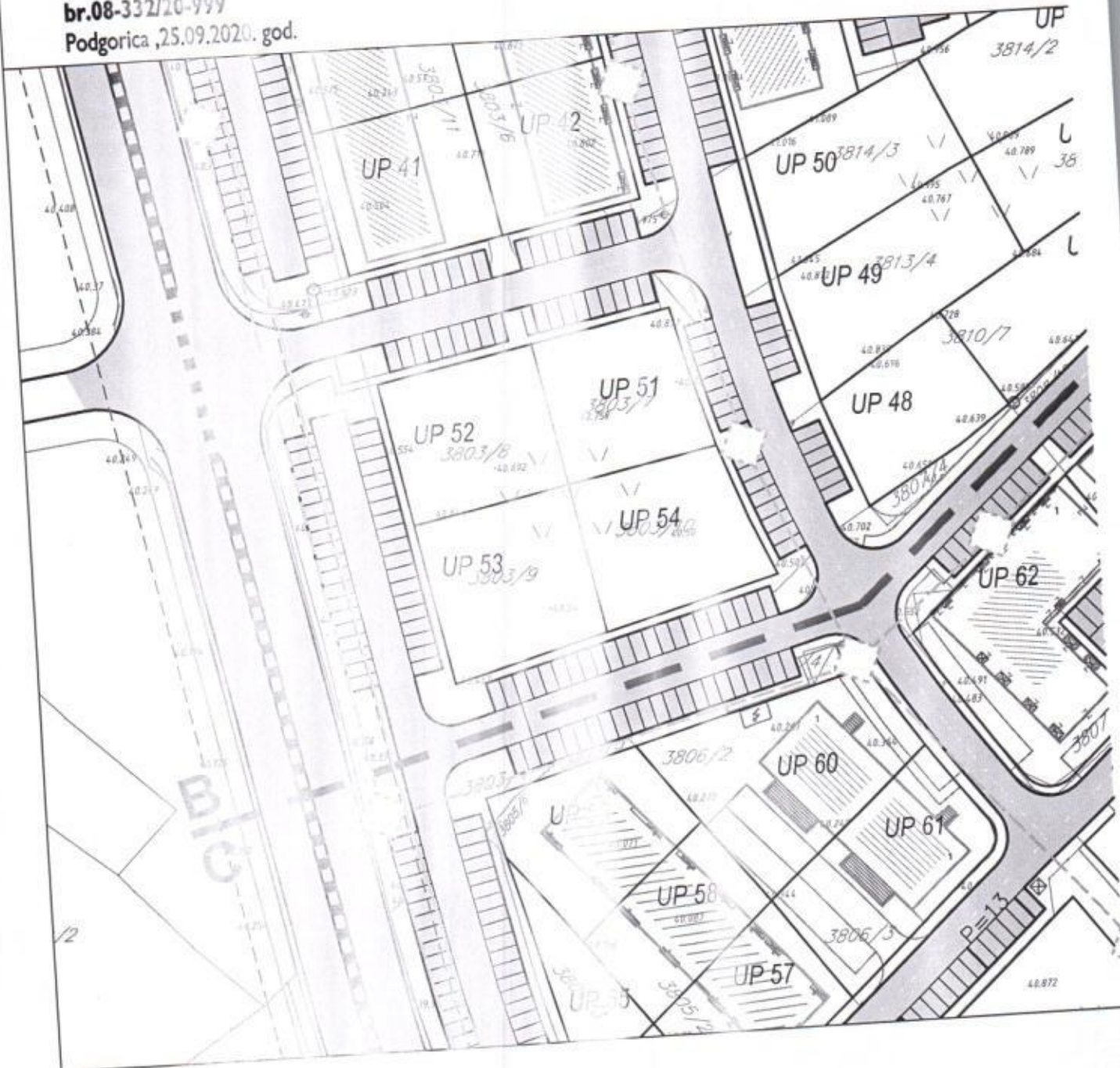
**Hidrogeološke i hidrološke odlike terena**

Geološka građa i geomorfološke odlike uslovile su hidrogeološke odlike terena koje se u vremenu po intenzitetu sa geomorfološkim pojavama smjenjuju i preklapaju. Hidrogeološke odlike terena se najbolje ilustruju preko poroznosti koja karakteriše stjenjske mase koje izgrađuju teren i hidrogeoloških pojava koje su prisutne na i u terenima.





Područje Podgorice raspolaže sa najvećim vodnim resursima Crne Gore od kojih najveći dio čine podzemne vode zetsko-bjelopavličkog basena. Upotrebna vrijednost ovih voda se ogleda u vodosnadbjevanju, navodnjavanju, vodnim ekosistemima kao stanište flore i faune.

CRNA GORA  
 GLAVNI GRAD- PODGORICA  
 Sekretarijat za planiranje  
 prostora i održivi razvoj  
 br.08-332/20-999  
 Podgorica, 25.09.2020. god.

DUP "ZABJELO 9" Podgorica  
 UTU ZA ULICU SA PARKINZIMA  
 PODNOSILAC ZAHTEVA:  
 AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE  
 DOO



ELEKTRONSKA KOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA:

-  TK okno - Postojeće kablovsko okno
-  TK podzemni vod - Postojeća elektronska komunikaciona infrastruktura
-  Planirano TK okno - Planirano kablovsko okno
-  Planirani TK podzemni vod - Planirana elektronska komunikaciona infrastruktura sa PVC cijevi prečnika 110mm

TK INSTALACIJE

prilog 5

Na području Glavnog grada Podgorica se mogu izdvojiti tereni sa sledećim hidrogeološkim karakteristikama:

- slabo vodopropusni tereni (hidrogeološki izolatori)
- srednje i promjenljivo vodopropusni tereni
- vodopropusni tereni.

U najvećem dijelu prostora zahvata Plana nivo podzemnih voda je 4 metra ispod nivoa terena, što omogućava nesmetanu izgradnju objekata.

### **Klimatske karakteristike**

Područje Podgorice karakteriše slabije modifikovan maritimni uticaj Jadranskog mora. Zime su blage, sa rijetkim pojavama mrazeva, dok su ljeta žarka i suva. Izrazito velike mikroklimatske razlike unutar gradskog područja ne mogu se očekivati s obzirom na relativnu topografsku ujednačenost i ne tako velike i guste komplekse visoke gradnje.

U Podgorici je registrovana srednja godišnja temperatura od 15,5°C. Prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5°C, a najtopliji jul sa 26,7°C.

Maritimni uticaj mora ogleda se u toplijoj jeseni od proljeća za 2,1°C, sa blažim temperaturumim prelazima zime u ljeto i od ljeta u zimu.

U toku vegetacionog perioda (april - septembar) prosječna temperatura vazduha iznosi 21,8°C, dok se srednje dnevne temperature iznad 14°C javljaju od aprila do oktobra. Srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje stambenih i radnih prostorija je od novembra do kraja marta, u ukupnom trajanju od oko 142 dana.

Prosječna relativna vlažnost vazduha iznosi 63,6%, sa maksimumom od 77,2%, u novembru i minimumom od 49,4%, u julu. Tokom vegetacionog perioda, prosječna relativna vlažnost vazduha je 56,7%.

Srednja godišnja insolacija iznosi 2.456 časova. Najsunčaniji mjesec je jul sa 344,1 časova, a najkraće osunčanje ima decembar sa 93 časa. U vegetacionom periodu osunčanje traje 1.658 časova. Godišnja oblačnost ima prosječnu vrijednost od 5,2 desetina pokrivenosti neba. Najveća oblačnost je u novembru 7,0, a najmanja u avgustu 2,8. Prosječna vrijednost oblačnosti u vegetacionom periodu je 4,3.

Srednji prosjek padavina iznosi 1.692 mm godišnje, sa maksimumom od 248,4 mm u decembru i minimumom od 42,0 mm u julu. Padavinski režim oslikava neravnomjernost raspodjele po mjesecima, uz razvoj ljetnjih lokalnih depresija sa nepogodama i pljuskovima. Vegetacioni period ima 499,1 mm padavina ili 20,6% od srednje godišnje količine.

Period javljanja sniježnih padavina traje od novembra do marta, sa prosječnim trajanjem od 5,4 dana, a snijeg se rijetko zadržava duže od jednog dana.

Prosječna godišnja čestina pojave magle iznosi 9 dana, sa ekstremima od 1 do 16 dana. Period javljanja magle traje od oktobra do juna, sa najčešćom pojavom u decembru i januaru (po 2,6 dana).

Grmljavine se javljaju u toku godine prosječno 53,7 dana, sa maksimumom od 7,7 dana, u junu i minimumom od 1,9 dana, u januaru.

Pojava grada registruje se u svega 0,9 dana prosječno godišnje, sa maksimumom od 4 dana. Učestalost vjetrova i tišina izražena je u promilima, pri čemu je ukupan zbir vjetrova iz svih pravaca i tišina uzet kao 1000‰. Najveću učestalost javljanja ima sjeverni vjetar sa 227‰, a najmanju istočni sa 6‰. Sjeverni vjetar se najčešće javlja ljeti, a najrjeđe u proljeće. Tišine ukupno traju 380‰, sa najvećom učestalošću u decembru, a najmanjom u julu. bilježi tokom zime (prosječno 8,9 m/s). Maksimalna brzina vjetra od 34,8 m/sec (125,3 km/čas i pritisak od 75,7kg/m) zabilježena je kod sjevernog vjetra. Jaki vjetrovi su najčešći u zimskom periodu sa prosječno 20,8 dana, a najrjeđi ljeti sa 10,8 dana. Tokom vegetacionog perioda jaki vjetrovi se javljaju prosječno 22,1 dan.

### **Pedološke odlike**

Prema Pedološkoj karti teritorije Glavnog grada Podgorica, na prostoru DUP-a zastupljeno je smeđe zemljište na fluviglacijalnom nanosu duboku (tip 14).

Zastor svih ulica je od asfalt betona a parking mjesta od raster elemenata beton - trava. Pješačke staze uz ulicu su od betona ili od prefabrikovanih betonskih elemenata.

Ukoliko nema zelenih površina uz parkinge predvidjeti sadnju drveća u otvorima (0.80x0.80m) unutar parking mjesta, na svaka 2 do 4 parking mjesta.

Ukupna površina pod asfaltom je oko 21 900 m<sup>2</sup>, pod raster elementima beton - trava je 11 350 m<sup>2</sup> a trotoari zauzimaju površinu od 10 500 m<sup>2</sup>, što ukupno iznosi oko 43 750 m<sup>2</sup>.

Trase linija javnog gradskog saobraćaja biće usmjerene na obodnu saobraćajnice (27 mart) i stajališta treba da su opremljena nadstrešnicama i informativnim tablama.

Potrebe za servisima, osim snabdijevanja gorivom (remonti, tekuće održavanje itd.), zadovoljavaće se van zone zahvata Plana.

Sve saobraćajnice treba da su opremljene odgovarajućom rasvjetom i saobraćajnom signalizacijom, a na raskrsnicama treba predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno standardima JUS U.A9 201 i 202.

Odvodnjavanje saobraćajnih površina je riješeno atmosferskom kanalizacijom.

### **JAVNA RASVJETA**

Glavna saobraćajnica između zahvata i DAK PETROL-a osvijetljena je natrijumovim sijalicama visokog pritiska, na stubovima 10-12 m, što se preporučuje kao rješenje i za ULICU 1 i ULICU 2. Broj stubova, odnosno snagu izabrati na osnovu fotometrijskog proračuna.

Unutrašnje poprečne ulice, pješačke staze kao i parking prostore (površinske i podzemne) osvijetliti živinim sijalicama. Svaki stub treba opremiti sa priključnim ormarićem tipa ulazizlaz sa odgovarajućim osiguračem za svjetiljku.

Napajanje rasvjete riješiti sa NN polja u trafostanicama, a upravljanje istom sa fotoreleom ili uklopnim satom.

### **OSTALA INFRASTRUKTURA**

Prije izvođenja saobraćajnica izvesti sve potrebne ulične instalacije koje su predviđene planom, a nalaze se u poprečnom profilu. Glavni projekti uličnih instalacija su posebni projekti, a rade se na osnovu uslova nadležnih javnih preduzeća i ovog plana.

### **HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE - Planirano stanje**

Polaganje hidrotehničkih instalacionih vodova projektovati i izvesti u skladu sa uslovima JP "VODOVOG I KANALIZACIJA" u prilogu ovih UTU.

### **ELEKTRO ENERGETIKA**

Polaganje elektro instalacionih vodova izvesti u skladu sa uslovima i zahtjevima CEDIS-a.



### **Povoljnost terena za gradnju**

Tereni Podgorice, sa stanovišta povoljnosti za urbanizaciju su podijeljeni su u 4 kategorije:

I - stabilni tereni; II - uslovno stabilni tereni; III - nestabilni tereni i IV - tereni ugroženi plavljenjem.

Prema karti podobnosti terena za urbanizaciju iz PUP-a Glavnog grada Podgorice, (1:5.000) zahvat plana svrstan je u I i II kategoriju, tj. većim dijelom u terene bez ograničenja za urbanizaciju i manjim dijelom u terene sa neznatnim ograničenjem za urbanizaciju.

Zbog neizraženih nagiba, veći dio prostora zahvata DUP-a spada u kategoriju stabilnih terena.

Nosivost terena kreće se od 120 - 200 kN/m<sup>2</sup>.

### **OCJENA SA ASPEKTA PRIRODNIH USLOVA**

Sa aspekta prirodnih uslova, ovo područje ima niz povoljnosti za izgradnju i urbanizaciju. Ravan teren i stabilnost terena su karakteristike koje idu u prilog gradnje. Klimatski uslovi su, kao i na cijeloj teritoriji grada, povoljni za gradnju tokom cijele godine.

Blizina brda Ljubović utiče na formiranje izrazito povoljne mikroklimе koja se ogleda u boljoj provjetrenosti i nižim srednjim dnevnim temperaturama tokom ljetnjeg perioda u odnosu na druge dijelove grada.

## **UTU - SAOBRAĆAJ - PLANIRANO STANJE**

Sve saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena i centara raskrsnica a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci.

Parkirališta su locirana saglasno mogućnostima prostora. Predviđeno je da stanovnici kuća u nizu i individualnih kuća svoje vozilo parkiraju na parceli ili u objektu.

Za stanovnike kolektivnih kuća i korisnike pratećih sadržaja obezbijedjeno je 1044 parking mjesta na otvorenom. Ta mjesta su ravnomjerno raspoređena po zonama unutar područja zahvata vodeći računa o potrebama.

Planom su predviđene i podzemne garaže u sklopu novih velikih objekata. Površina garaža (sa prilaznim rampama) u osnovi je 3850 m<sup>2</sup>. U njima je obezbijedeno 136 parking mjesta. Na posebnom grafičkom prilogu date su osnove garaža (definisane koordinatama) i mogući raspored parking mjesta. Raspored nije obavezujući i zavisno od njega moguće su i manje korekcije gabarita objekata koje mogu uslijediti zbog raznih razloga (statičkog sistema posebno zbog objekta iznad garaže, pješačkih veza garaže sa prostorom iznad garaže...).

Neophodno da bruto građevinska površina po parking mjestu ne prelazi 28-32 m<sup>2</sup> i da se ispoštuju mjesta veze parking garaža sa okolnom saobraćajnom mrežom. Ne treba sprečavati i izgradnju namjenskih garaža, manjeg kapaciteta, prvenstveno se misli na mehaničke, koje bi se uradile u sklopu pojedinih lokacija.

Potrebe za parkiranjem su:

- Individualno stanovanje

Potrebe za parkiranjem stanovnici individualnih objekata i kuća u nizu rešavaće u okviru parcele.

- Kolektivno stanovanje

Normativ je 1.1 parking mjesto po stanu pa je potrebno obezbijediti 929 parking mjesta. - Poslovni sadržaji

Nije moguće znati preciznu namjenu poslovnih objekata pa je ukupno računato da su potrebe 20 pm/1000m<sup>2</sup> što sve ukupno iznosi 564 parking mjesta.

Dakle, ukupno je potrebno 1493 parking mjesta a obezbijedena su 1180 parking mjesta ili 79.03% i mišljenje je obrađivača da je ovo dovoljno uzimajući u obzir faktor izmjene.

Pješačke staze su predviđene uz kolovoz ali i kao samostalne.

## **TELEKOMUNIKACIONA MREŽA:**

Shodno članu 26 stav 2 Zakona o elektronskim komunikacijama ( Službeni list 50/08 ) investitor mora graditi pretplatničke komunikacione kablove, kablove za ka-blovsku distribuciju i zajednički antenski sistem.

TK mrežu projektovati odnosno izvesti prema :

- Pravilniku o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (Sl.list CG broj 41/15).

Zakona o elektronskim komunikacijama („Sluzbeni list Crne Gore" broj: 40/ 13, 56/ 13, 2/ 17 i 49/ 19) i ostalih propisa koji su doneseni na osnovu njega.

- Sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehnicke dokumentacije <http://www.ekip.me/regulativa/>;
- Sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojecem stanju elektronske komunikacione infrastrukture <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me>
- web portal <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp> preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i postansku djelatnost mogu da zatraze otvaranje korisnickog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.

## **PEJZAŽNO UREDJENJE**

### **POVRŠINE JAVNE NAMJENE – LINEARNO ZELENILU I ZELENILU UZ SAOBRAĆAJNICU**

Ulični drvoredi kao specifična kategorija zelenila imaju meliorativni i relaksirajući uticaj na stanovnike urbanih sredina. U uslovima ograničenog prostora oni su primjer kako minimum površine zemljišta osigurava maksimum zelenog fonda. Bogatstvo zelene mase doprinosi poboljšanju mikroklimatskih uslova, smanjenju buke koja potiče od saobraćaja, nepovoljnih vibracija, apsorbira štetne gasove i prašinu.

### **SMJERNICE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE I IZDAVANJE UT USLOVA:**

§ rastojanje između sadnica u drvoredu je min 7m;

§ sadnice drveća koje se koriste za ozelenjavanje moraju biti min. visine od 2,5 – 3m i obima stabla, na visini od 1m, min. 12-14cm;

§ min. obim sadnice na visini 1m od 10-15cm;

§ min. visina stabla do krošnje, bez grana, min. 2-2,2m;

§ linija drvoreda mora biti uvučena najmanje 1,50 m a izuzetno samo 1,00 m od kolovoznog ivičnjaka odnosno od regulacione linije zgrada najmanje 4,00 m

§ udaljenost linija drvoreda od komunalne i druge, podzemine infrastukture, objekata ili uređaja treba da bude min 1,00m.

§ pri izboru vrsta za zelenilo uz saobraćajnice treba voditi računa da osim dekorativnih svojstava budu prilagođene uslovima rasta u uličnim profilima (otpornost na zbijenost tla, vodni kapacitet zemljišta, prašinu, gasove i sl) ;

§ drvored mora da ispuni funkciju zasjene (visoke drveće , široke krošnje).

Vrste koje se preporučuju za drvored: *Quercus ilex, Tilia argentea, Tilia cordata, Acer pseudoplatanus, Acer platanoides, Fraxinus americana, Ligustrum japonicum, Liriodendron tulipifera, Melia azedarach, Magnolia grandiflora, Broussonetia papyrifera, Koelreuteria paniculata, Prunus pisardii, Sophora japonica, Ginkgo biloba i sl.;*

## **MJERE ZAŠTITE**

**Prilikom izrade projektne dokumentacije, a zavisno od vrste objekata, primijeniti:**

- Zakon o zaštiti i spašavanju (Sl. list CG br. 13/07,05/08,86/09 i 32/11 smjernice Nacionalne strategije za vanredne situacije i nacionalni i opštinski planovi zaštite i spašavanja.
- Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene plateau za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara (Sl.list SFRJ, br. 8/95).
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara (Sl.list SFRJ, br.7/84),
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija (Sl.list SFRJ, br.24/87),
- Pravilnik o izgradnji postrojenja z zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti (Sl.list SFRJ, br.20/71 i 23/71),
- Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva (Sl.list SFRJ, br 27/71),
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa (Sl.list SFRJ, br.24/71 i 26/71),
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Sl.list SFRJ, br.65/88 i Sl.list SFRJ, br.18/92).

**Prilikom izrade projektne dokumentacije obavezno izraditi Projekat ili Elaborat zaštite od požara (i eksplozija ako se radi o objektima u kojima se definišu zone opasnosti od požara i eksplozija) i planove zaštite i spašavanja prema izraženoj procjeni ugroženosti za svaki hazard posebno, te na navedeno pribaviti saglasnosti i mišljenja u skladu sa Zakonom.**

## **OSTALI USLOVI**

Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije I koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata (» Sl.List CG«, broj 064/17 od 06.10.2017.godine ).

Projektну dokumentaciju, reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (» Sl.List CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine) a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri I bližoj sadržini tehničke dokumentacije

**Obradio :**

**MILORAD LUKIĆ, dipl.ing.gradj**



**PRILOZI:**

- Grafički prilozi iz DUP-A
- Uslovi JP " VODOVOD I KANALIZACIJA"

**DOSATAVLJENO:**

- Podnosiocu zahtjeva
- A/a

**OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICEI  
ZA IZGRADNJU LEGALIZACIJU OBJEKATA,**

**MILORAD LUKIĆ, dipl.ing.gradj**



CRNA GORA  
GLAVNI GRAD- PODGORICA  
Sekretarijat za planiranje  
prostora i održivi razvoj  
br.08-332/20-999  
Podgorica, 25.09.2020. god.

DUP "ZABJELO 9" Podgorica  
UTU ZA ULICU SA PARKINZIMA  
PODNOŠILAC ZAHTJEVA :  
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE  
DOO



Linearno zelenilo

PEJZAŽNA ARHITEKTURA

prilog 6

CRNA GORA  
GLAVNI GRAD- PODGORICA  
Sekretarijat za planiranje  
prostora i održivi razvoj  
br.08-332/20-999  
Podgorica ,25.09.2020. god.

DUP "ZABJELO 9" Podgorica  
UTU ZA ULICU SA PARKINZIMA  
PODNOŠILAC ZAHTJEVA :  
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE  
DOO



Slobodne i neizgrađene površine

