



CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj

SEKTOR ZA IZGRADNJU I
LEGALIZACIJU OBJEKATA
Broj: 08-332/20-~~1237~~
Podgorica, 04.11.2020.godine

SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ

na osnovu :

- člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020)
- Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list Crne Gore", br. 087/18 od 31.12.2018, 028/19 od 23.05.2019, 075/19 od 30.12.2019),
- DUP-a "NOVA VAROŠ ", ODLUKA BROJ 01-030/06-5585 od 18.07. 2006.GODINE
UP-a "NOVA VAROŠ "- BLOK G , Sl.List CG - opštinski propisi broj 15/11
UP-a "NOVA VAROŠ"- BLOK H , ODLUKA BROJ 01-030/11-386 od 28.04.2011.GODINE
- podnjetog zahtjeva: AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE DOO , br.14095 OD 18.10.2020.g.

IZDAJE :

URBANISTIČKO- TEHNIČKE USLOVE

ZA REKONSUKCIJU ULICE MILJANA VUKOVA od ulice SLOBODE do ul.MARKA MILJANOVA , UP "NOVA VAROŠ "- BLOKOVI : K,L,G,H - PODGORICA

PODNOŠILAC ZAHTJEVA : **AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ
PODGORICE D.O.O**

POSTOJEĆE STANJE LOKACIJE

Postojeća Ulica **MILJANA VUKOVA** se proteže od ulice SLOBODE do ul. MARKA MILJANOVA . To je kolsko pješačka saobraćajnica sa jednosmjernim odvijanjem kolskog saobraćaja i obostranim trotoarinma .Zahvata blokove K I L sa jedne strane odnosno G I H sa druge strane .

PRIRODNI USLOVI

• **Inženjersko-geološke karakteristike**

Grad Podgorica nalazi se na sjevernom dijelu Zetske ravnice, u kontaktnoj zoni sa brdsko-planinskim zaleđem. Njegov geografski lokalitet je određen sa 42° 26' sjeverne geografske širine i 19° 16' istočne geografske dužine.Zahvat prostora Nove Varoši pripada najužem gradskom području i podrazumijeva prostor od podnožja brda Gorice do ušća Ribnice u Moraču u površini od 43 ha.

Prostori Plana u Urbanističkim projektima za blokove: A, E, F, B, T, N, O, P, S, C, D i Y, predstavljaju segmente iz ukupne zone Nove Varoši.

Za potrebe revizije Generalnog plana Podgorice rađena su ispitivanja terena u pogledu geomorfoloških, hidrogeoloških i seizmičkih karakteristika terena o čemu je urađena dokumentacija od strane Republičkog geološkog zavoda iz Podgorice. Svi potrebni parametri prezentirani su na kartama podobnosti za urbanizaciju u razmjeri 1:1000. Ovi materijali korišćeni su za analizu prirodnih uslova.

• **Geološki uslovi**

Prostor zahvata UP-ova je dio širokog pojasa ravnog terena nadmorske visine 45 - 47m sa blagim padom od 2% prema jugu.

Zemljište j dio šljunkovito i pjeskovito, neravnomjernog granulometrijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti. Nekad su posve nevezani sedimenti a ponekad pravi konglomerati, praktično nestišljivi. Konglomerati se drže ne samo u odsjecima već i u potkopinama i svodovima.

• **Hidrogeološki i hidrografski uslovi**

Podzemna voda je niska i kreće se najviše 4m ispod nivoa terena, što omogućava nesmetanu odvodnju.Zapadnom i južnom granicom područja Nove Varoši teku Morača i Ribnica, glavni vodotoci od interesa za grad.Oba toka se odlikuju dubokim koritom kanjonskog tipa, sa visokim obalama (15-20m). Njihove vode imaju visoku erozivnu aktivnost, što se manifestuje postojanjem niza potkapina različitih dimenzija. Ovaj fenomen dopinosi specifičnom izgledu i atraktivnosti riječnih korita, ali istovremeno nameće potrebu pažljivog tretmana podlokanih odsjeka, obzirom na latentno prisustvo opasnosti urušavanja njihovih najisturenijih djelova. U oba vodotoka zabilježene su pojave zagađenja vode.

- **Geomehaničke karakteristike**

Zemljište u zahvatu Nove Varoši je svrstano u I kategoriju terena podobnosti za urbanizaciju, bez ikakvih ograničenja.

- **Stepen seizmičnosti**

Sa makroseizmičkog stanovišta Podgorica se nalazi u okviru prostora sa vrlo izraženom seimičkom aktivnošću. Posljednji zemljotres, kao i ranije zabilježeni, pokazuju da se na području grada mogu javiti potresi jačine IX⁰ MCS. To ukazuje na potrebu izdvajanja dodatnih investicija u procesu izgradnje stambenih i drugih objekata, kako bi se svele na minimum opasnosti i štete od eventualnih razaranja.

Kroz izradu Revizije GUP-a Podgorice, urađena je mikroseizmička rejonizacija prostora obuhvaćenog GUP-om, kao i Studija povredljivosti objekata i infrastrukture. Prema uslovima iz tih materijala, za ovaj prostor su karakteristični sljedeći seizmički parametri:

koeficijent seizmičnosti	$K_s = 0,079$ $K_s = 0,090$
koeficijent dinamičnosti	$1,00 K_d 0,47$
ubrzanje tla	$Q_{max} = 0,288$ $Q_{max} = 0,360$
dobijeni intezitet u MCS	9 stepeni

- **Klimatske odlike**

Za gradsku zonu karakterističan je slabo modifikovani maritimni uticaj Jadranskog mora. Zime su blage sa rijetkim pojavama mrazeva, dok su ljeta žarka i suva.

Specifične mikroklimatske karakteristike su upodručju grada, gdje je znatno veći antropogeni uticaj industrije na aerzagadeje, kao i ukupne urbane morfologije na vazdušna strujanja, vlažnost, osunčanje, toplotno izračivanje i drugo.

- **Temperatura vazuha**

U Podgorici je registrovana srednja godišnja temperatura od 15,5°C. Prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5°C, a najtopliji jul sa 26,7°C.

Maritimni uticaj ogleda se u toplijoj jeseni od proljeća za 2,1°C, sa blažim temperaturnim prelazima zime u ljeto od ljeta u zimu.

podizanje drvoreda". Iz tog razlog je UP-om predviđen porast linearne sanje. U zahvatu UP-a drvoredna dogradnja predviđena je na trotoaru u Ulici Vuka Karadžića, Balšićevoj i Ulici Novaka Miloševa. Linearna dogradnja u dijelu ulice Novaka Miloševa može da predstavlja nastavak Vučedolske ulice, odnosno za formiranje drvoreda predlaže se ista vrsta drveća (*Cinnamomum camphora*).

Linearna-drvoredna sanja planirana je i unutar bloka duž parkinga i saobraćajnice.

Obavezani uslovi za izradu projektne dokumentacije su sljedeći:

- razmak između drveća od 5-10m,
- sadnja u sadnim jamama min. 1,00x1,00m,
- drveće rasadnički odnjegovano, visine min. 4-6m,
- visina stabla do krošnje min. 2,20m,
- obim stabla, na visini 1m, min. 25-30cm,
- predvideti zaštitne rešetke na sadnim mjestima i zaštitne ograde oko stabla,

USLOVI U POGLEDU MJERA ZAŠTITE

Prilikom izrade projektne dokumentacije, a zavisno od vrste objekata, primijeniti:

- Zakon o zaštiti i spašavanju (Sl. list CG br. 13/07,05/08,86/09 i 32/11 smjernice Nacionalne strategije za vanredne situacije i nacionalni i opštinski planovi zaštite i spašavanja.
- Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara (Sl.list SFRJ, br. 8/95).
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara (Sl.list SFRJ, br.7/84),
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija (Sl.list SFRJ, br.24/87),
- Pravilnik o izgradnji postrojenja z zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti (Sl.list SFRJ, br.20/71 i 23/71),
- Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva (Sl.list SFRJ, br 27/71),
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa (Sl.list SFRJ, br.24/71 i 26/71),
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Sl.list SFRJ, br.65/88 i Sl.list SFRJ, br.18/92).

OSTALI USLOVI :

Projektnu dokumentaciju uraditi u skladu sa UTU –ima, uslovima javnih preduzeća za oblast infrastrukture, važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata, a na osnovu projektnog zadatka Investitora.

Projekat uraditi kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata (» Sl.List CG«, broj 064/17 od 06.10.2017.godine).

Svi dijelovi tehničke dokumentacije moraju biti međusobno usaglašeni.

Projektom organizacije i uređenja gradilišta predvidjeti odvoz viška iskopanog materijala na deponiju utvrđenu od strane Komunalnog preduzeća.

Projektnu dokumentaciju, reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (» Sl.List CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine) a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije

Obradio :

MILORAD LUKIĆ ,dipl.ing.gradj

PRILOZI:

- Grafički prilozi iz UP-a "NOVA VAROŠ"-BLOK G
- Grafički prilozi iz UP-a "NOVA VAROŠ"-BLOK H
- Uslovi JP " VODOVOD I KANALIZACIJA "

DOSATAVLJENO:

- Podnosiocu zahtjeva
- A/a

**OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE
ZA IZGRADNJU LEGALIZACIJU OBJEKATA,**

MILORAD LUKIĆ ,dipl.ing.gradj



Planirane saobraćajnice imaju dvije saobraćajne trake širine po 2.75 m. Ova saobraćajnica opslužuje površinski parking ukupnog kapaciteta 110 PM.

U okviru BLOKA H planiran je i parking kapaciteta 14 PM sa priključkom iz Ulice Balšića.

Uz Ul. Hercegovačka i Ul. Miljana Vukova organizovano je parkiranje po paralelnoj šemi sa ukupnim kapacitetom od 37 PM.

Na lokaciji planirana je dvoetažna podzemna garaža ukupnog kapaciteta od 170PM. Prilikom projektovanja namjenske garaža projektant je obavezan da poštuje Pravilnik o tehničkim zahtjevima za zaštitu garaža za putničke automobile od požara i eksplozija („Službeni list SCG, br. 31/05“).

Prilikom izrade Glavnog projekta potrebno predvidjeti dvije izlazno – ulazne rampe max nagiba 12%, odnosno 15% ukoliko su pokrivene. Visina etaža garaže je od (2.40 - 3.0) m. Dimenzije parking mjesta su 2.5x5.00m. Kontakt rampe sa parkirnom pločom mora da zadovolji vertikalne uslove prohodnosti mjerodavnog vozila, pa se zaobljuje kružnim lukom manjim od 20m ili ublažava polunagibom.

Zastori kolskih saobraćajnica su od asfalta, a trotoari i samostalne staze od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala. Zastore parking mjesta, predvidjeti od betona, behaton elemenata ili od asfalta.

Sve saobraćajnice treba da budu opremljene rasvjetom i odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Odvodnjavanje je riješeno atmosferskom kanalizacijom sa skrivenim slivnicama izvan površine kolovoza. Šahtove svih instalacija osim fekalne, treba locirati van površine kolovoza za motorni saobraćaj.

Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjakom, kao i na prilazima objektima treba predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno standardima JUS U.A9 201 i 202.

Planirane saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci. Ovim planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica. Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.

Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima.

Pješačke komunikacije

Sistem pješačkih komunikacija se sastoji od trotoara uz saobraćajnice i popločanih površina ispred objekata poslovnih ili stambeno-poslovnih sadržaja.

Zastori pješačkih komunikacija su od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala.

Napomena: Prilikom izrade glavnih projekata planiranih ulica, parkinga, garaža i pješačkih staza, može doći do izvesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u planu.

OSTALA INFRASTRUKTURA

Prije izvođenja saobraćajnica izvesti sve potrebne ulične instalacije koje su predviđene planom, a nalaze se u poprečnom profilu.. Glavni projekti uličnih instalacija su posebni projekti, a rade se na osnovu uslova nadležnih javnih preduzeća i ovog plana.

HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE

Polaganje hidrotehničkih instalacionih vodova projektovati i izvesti u skladu sa uslovima "VODOVOD I KANALIZACIJA" DOO u prilogu ovih UTU.

ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

Elektro instalacione vodove izvesti u skladu sa uslovima i zahtjevima CEDIS-a.

OSVETLJENJE JAVNIH POVRŠINA

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa preporukama za projektovanje izvodjenje i održavanje javne rasvjete na području glavnog grada, Mart 2016.godine.

TELEKOMUNIKACIONA MREŽA:

Shodno članu 26 stav 2 Zakona o elektronskim komunikacijama (Službeni list 50/08) investitor mora graditi pretplatničke komunikacione kablove, kablove za ka-blovsku distribuciju i zajednički antenski sistem.

TK mrežu projektovati odnosno izvesti prema :

- Pravilniku o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (Sl.list CG broj 41/15).

Zakona o elektronskim komunikacijama („Sluzbeni list Crne Gore" broj: 40/ 13, 56/ 13, 2/ 17 i 49/ 19) i ostalih propisa koji su doneseni na osnovu njega.

- Sajjt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehnicke dokumentacije <http://www.ekip.me/regulativa/>;
- Sajjt na kome Agencija objavljuje podatke o postojecem stanju elektronske komunikacione infrastrukture <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me>
- web portal <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp> preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i postansku djelatnost mogu da zatraze otvaranje korisnickog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.

PEJZAŽNO UREDJENJE

Smjernice za pejzažno uredjenje

Zelenilo uz saobraćajnice -drvoredi - DUP-om "Nova Varoš"-Izmjena i dopuna u Podgorici, predviđa se značajan porast drvoreda i "nužno je da dogradnju primarnog uličnog sistema prati i

Srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje stambenih i drugih prostorija proteže se od 10. novembra do 30. marta, u ukupnom trajanju od 142 dana.

- **Vlažnost vazduha, osunčanje, padavine, vjetrovi**

Prosječna relativna vlažnost vazduha iznosi 63,6%, sa max u novembru od 77.2% i min. u julu od 49,4%.

Prosječna godišnja učestalost pojave magle iznosi 9 dana, sa ekstremima od 1 do 16 dana, javljaju se od decembra do juna.

Nepogode (grmljavine) se javljaju u toku godine prosječno 53,7 dana.

Srednja godišnja suma osunčanja iznosi 2.465 časova. Najsunčaniji mjesec je jul, a decembar je sa najmanje sunčanih dana.

Godišnji tok oblačnosti ima prosječnu vrijednost od 5,2 (desetine neba). Najveća oblačnost je u novembru, a najmanja u avgustu.

Srednji godišnji prosjek padavina u Podgorici iznosi 169 mm, najviše u decembru a najmanje u julu.

Najveću učestalost javljanja ima sjeverni vjetar. Jači vjetrovi se obično javljaju u zimskom periodu.

URBANISTIČKO TEHNIČKI USLOVI

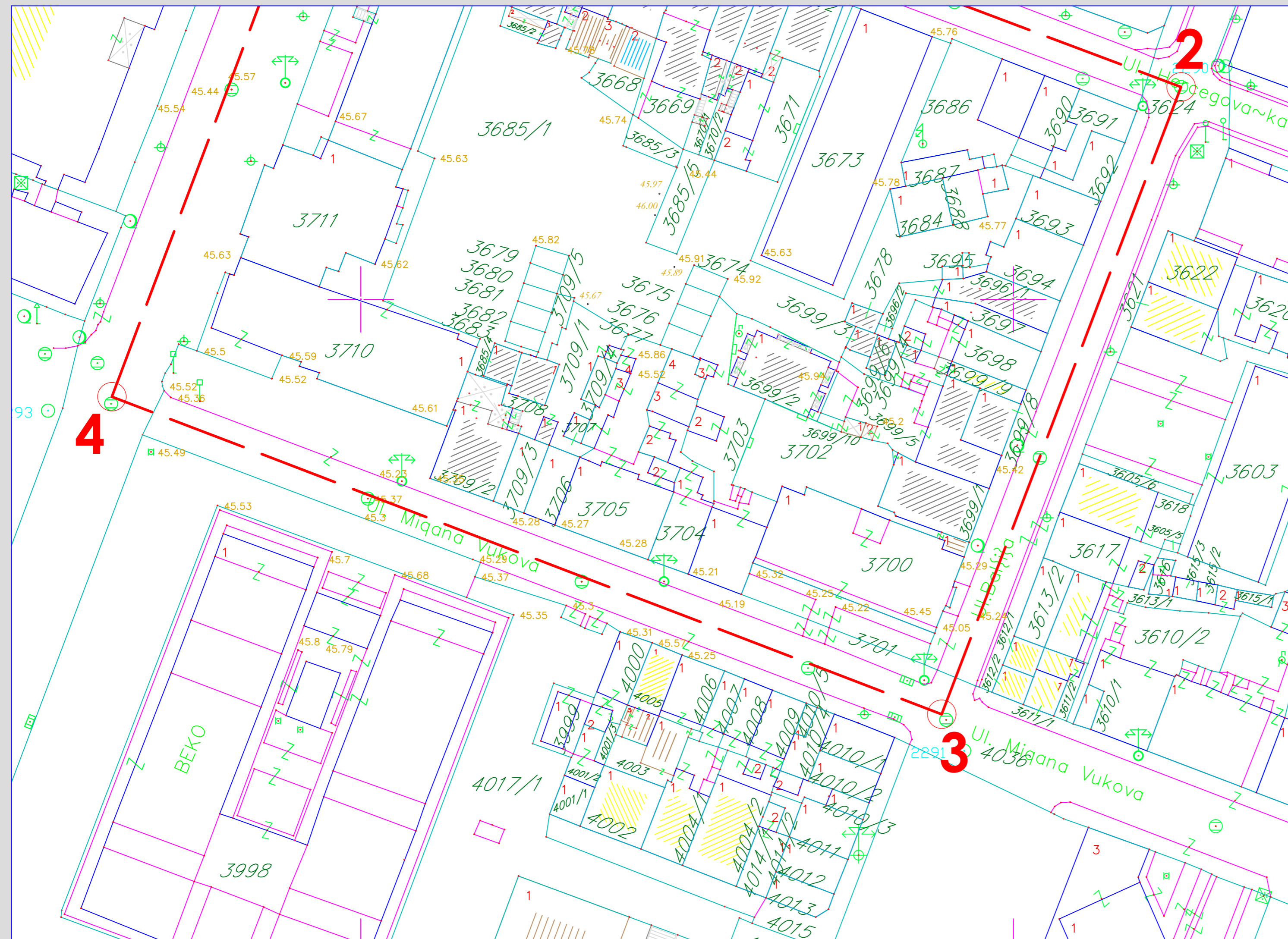
SAOBRAĆAJ

Planirano stanje- BLOK G I BLOK H

Sa Hercegovačke ulice otvorena su dva priključka na novoplanirane saobraćajnice koje obezbjeđuju prilaz površinskim parkinzima i višetažnoj garaži. Planirana ulica ima dvije saobraćajne trake širine po 2.75 m i obostrani trotoar promjenljive širine. Ova saobraćajnice opslužuju površinski parking ukupnog kapaciteta 37 parking mjesta.

U bloku G je planirana izgradnja višetažne garaže. Garaža je predviđena kao samostalni objekat sa pet etaža od kojih su dvije podzemne. Parkiranje bi se obavljalo i na krovu garaže. Broj parking mjesta po etaži iznosi 22 pm. U suterenu S2 i S1 predviđeno je proširenje gabarita garaže što je prikazano na posebnom grafičkom prilogu. Na taj način bi se na ovoj etaži obezbjedilo 58 pm. Ukupan broj parking mjesta u garaži iznosi 168 pm. Parkiranje se obavlja na poluetažama garaže, koje su povezane rampama dužine 10m, a nagiba $i_r=15\%$. Podužni nagibi u garaži su 0,5 % što omogućava odvodnjavanje prilikom održavanja objekta. Raspored parking mjesta prikazan na grafičkom prilogu nije obavezujući, a moguće su i manje korekcije gabarita podzemne garaže što zavisi od raznih faktora, prije svega od konstruktivnog sistema garaže, rasporeda vertikalnih komunikacija i sl. Kontakt rampe sa parkirnom pločom mora da zadovolji vertikalne uslove prohodnosti mjerodavnog vozila, pa se zaobljuje kružnim lukom manjim od 20m, ili ublažava polunagibom.

Sa Hercegovačke ulice i Ulice Miljana Vukova otvoreni su priključci na novoplanirane pristupne saobraćajnice koje obezbjeđuju prilaz površinskim parkinzima i višetažnoj podzemnoj garaži.



LEGENDA

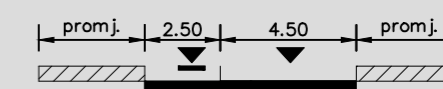
— granica zahvata

Br	Y	X
1	604 397.79	700 580.73
2	604 525.70	700 532.57
3	604 489.02	700 436.38
4	604 361.86	700 485.07

CRNA GORA
 GLAVNI GRAD- PODGORICA
 Sekretarijat za planiranje
 prostora i održivi razvoj
 br.08-332/20-1237
 Podgorica, 04.11.2020. god.

UP "NOVA VAROŠ -BLOK G " Podgorica
 UTU ZA REKONSTRUKCIJU UL . MILJANA VUKOVA
 PODNOSILAC ZAHTEJVA :
 AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE
 DOO

ul. Miljana Vukova

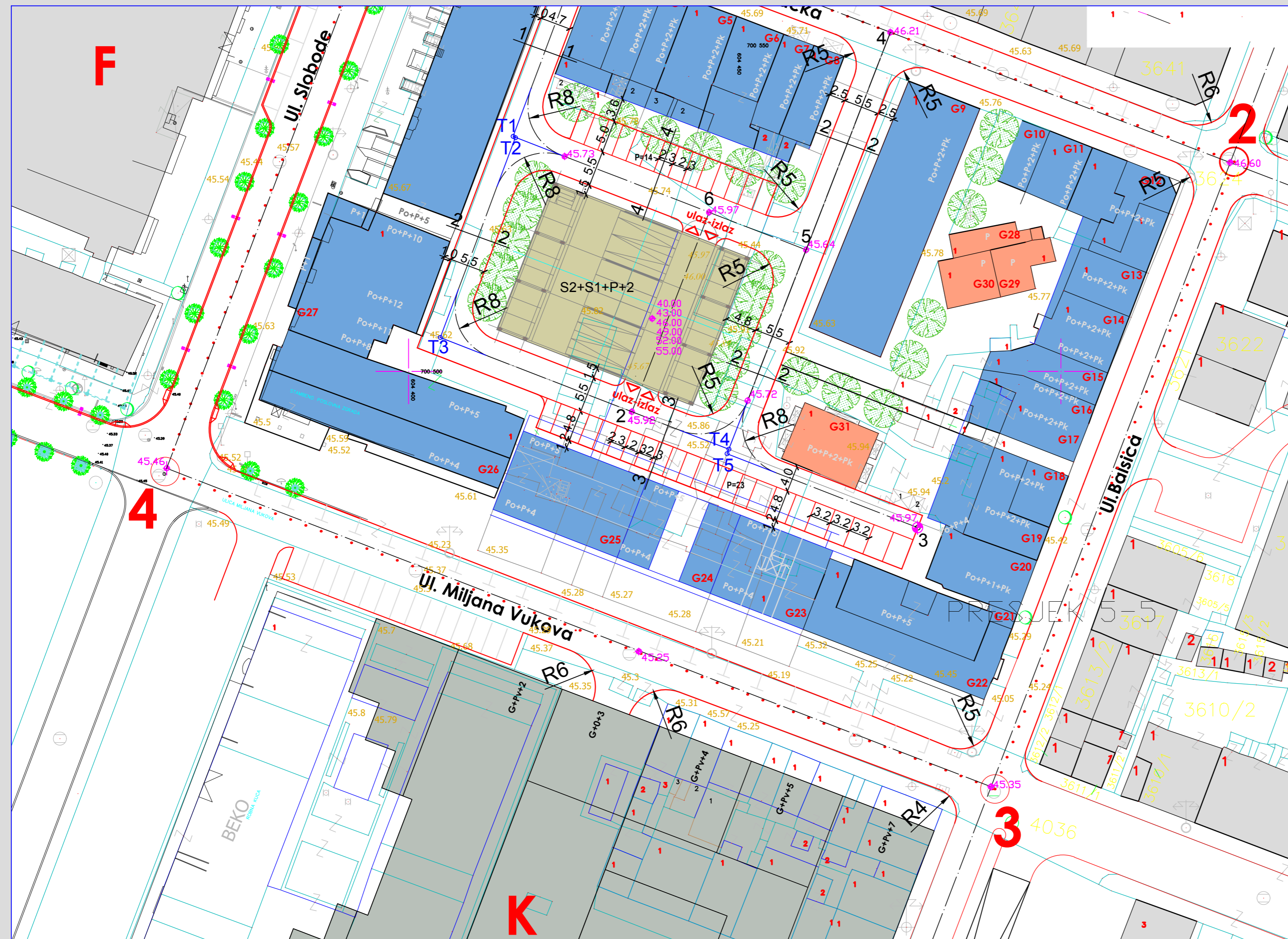


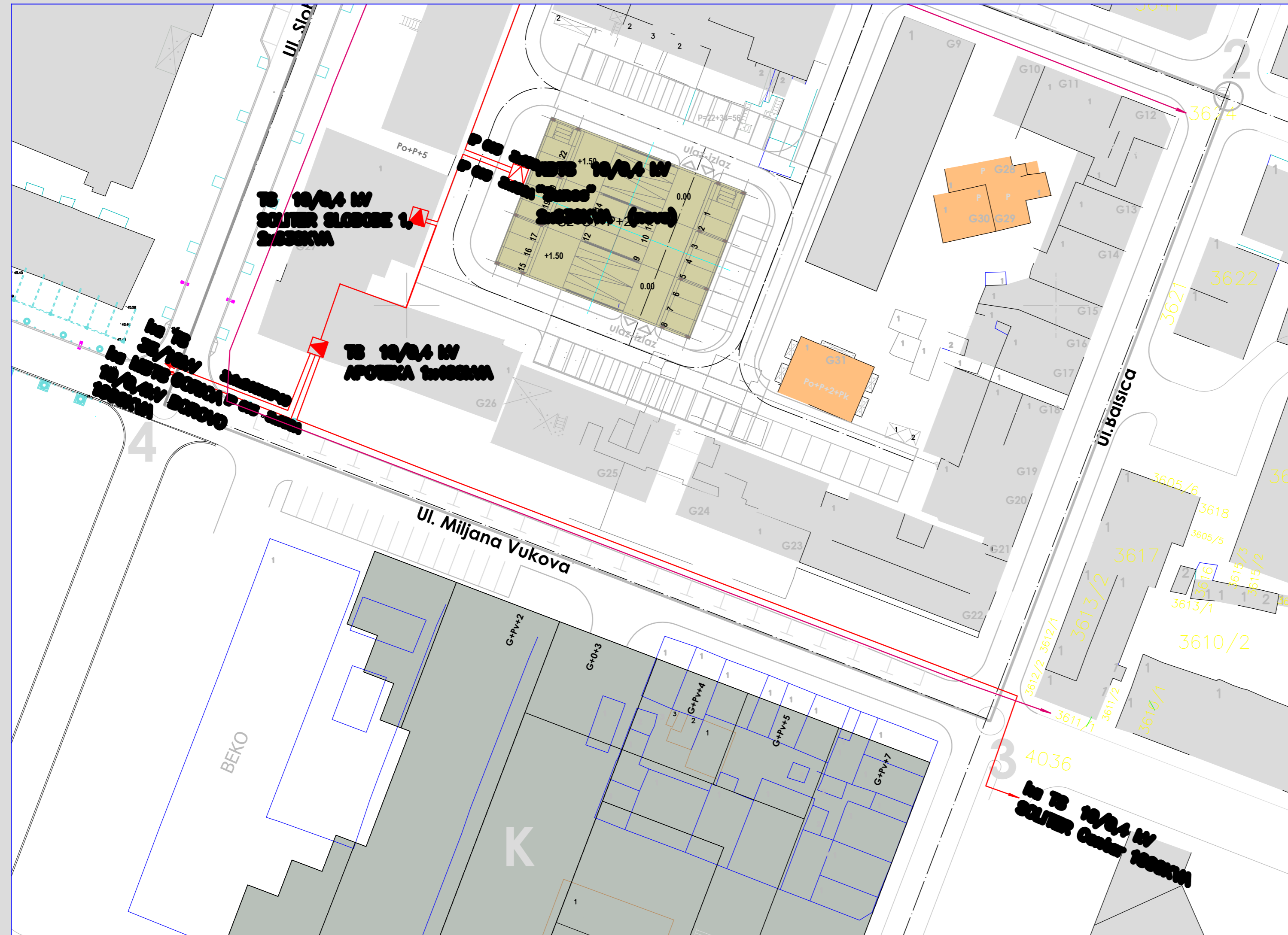
KOORDINATE TJEMENA I
 KARAKTERISTI^NIH TA^AKA

T1	6604415.19	4700536.46
T2	6604415.56	4700536.30
T3	6604404.05	4700505.61
T4	6604448.26	4700488.48
T5	6604448.01	4700487.78
1	6604427.68	4700569.83
2	6604433.40	4700494.24
3	6604477.17	4700476.48
4	6604473.01	4700552.37
5	6604460.10	4700519.07
6	6604445.23	4700524.83

SAOBRAĆAJ

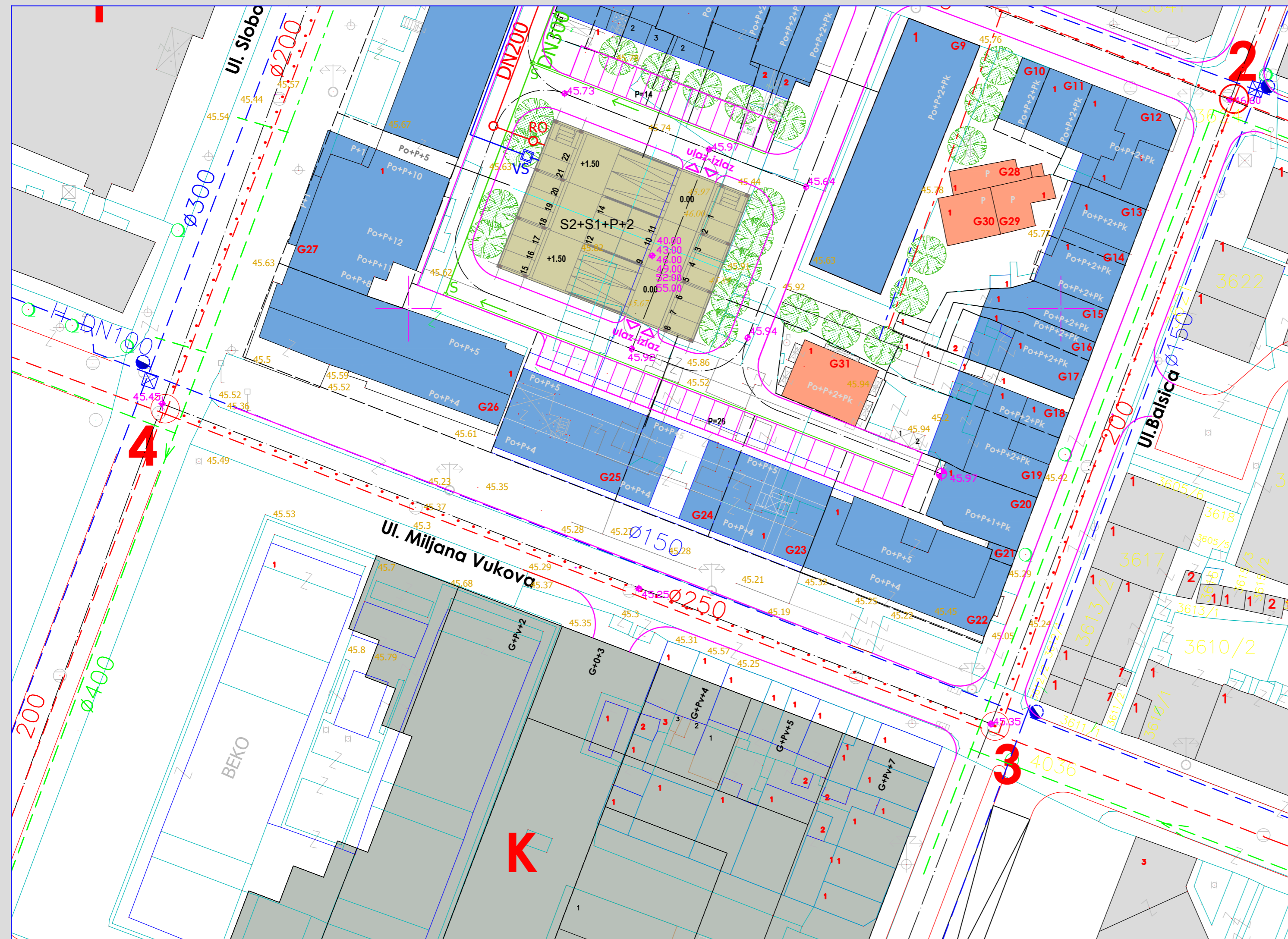
prilog 2



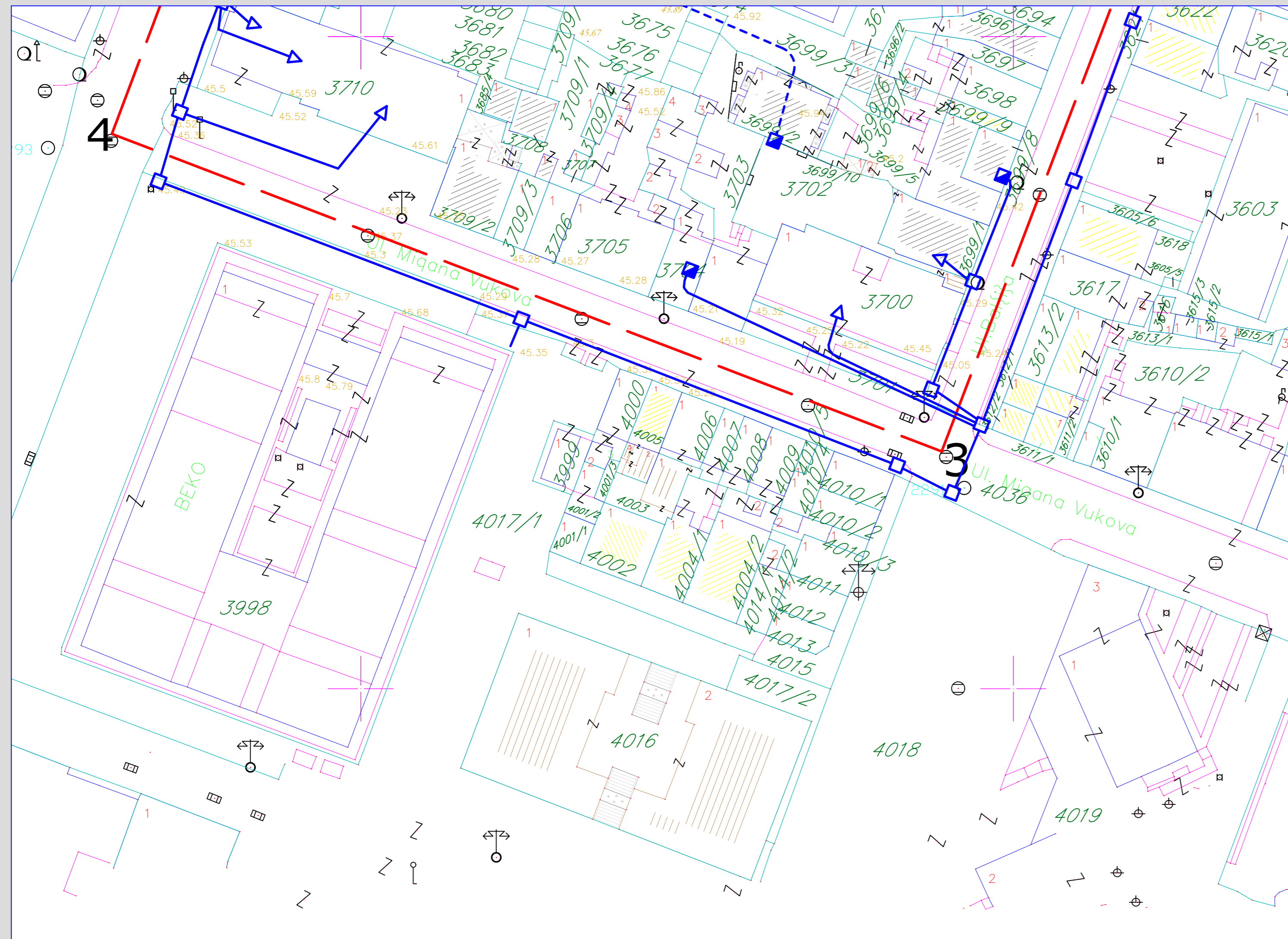


LEGENDA:





- granica zahvata
- ▲ DTS 10/0,4 kV (postojaja koja se zadržava)
- ▣ NDTs 10/0,4 kV(nova)
- trasa 10 kV postojećih kablova
- trasa postojećih kablova javne rasvjete

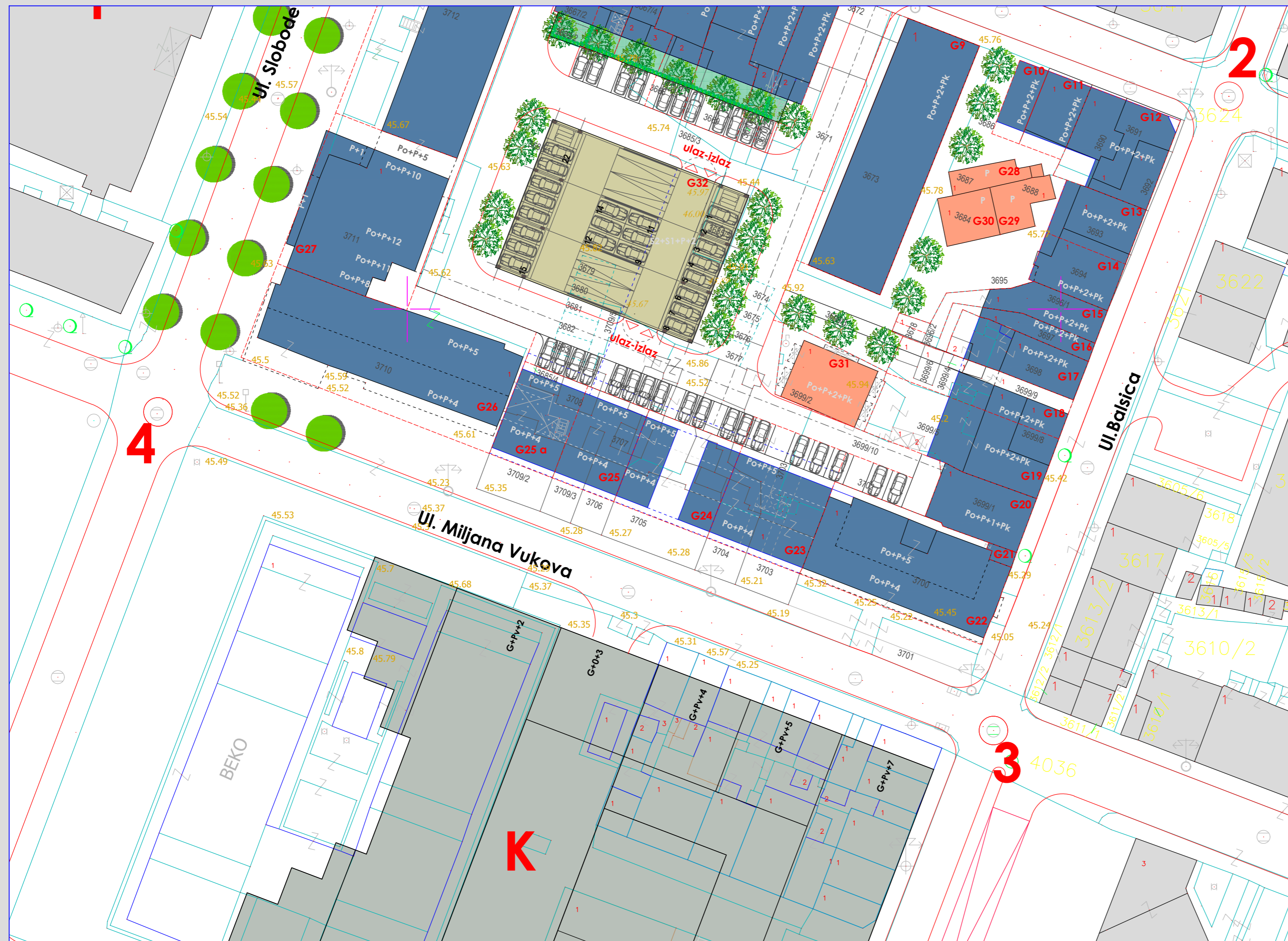


- vodovod - postojeće stanje koje se zadržava
- fekalna kan. - postojeće stanje koje se zadržava
- atmosferska kan. - postojeće stanje koje se zadržava
- vodovod - planirano stanje DUP
- fekalna kanalizacija - planirano stanje DUP
- atmosferska kanalizacija - planirano stanje DUP
- vodovod - planirano stanje
- fekalna kanalizacija - planirano stanje
- atmosferska kanalizacija - planirano stanje





LEGENDA:

-  postojeća tk infrastruktura
-  postojeći spoljašnji tk izvod
-  postojeća unutrašnji tk izvod
-  postojeći tk kabal (bez cijevi)

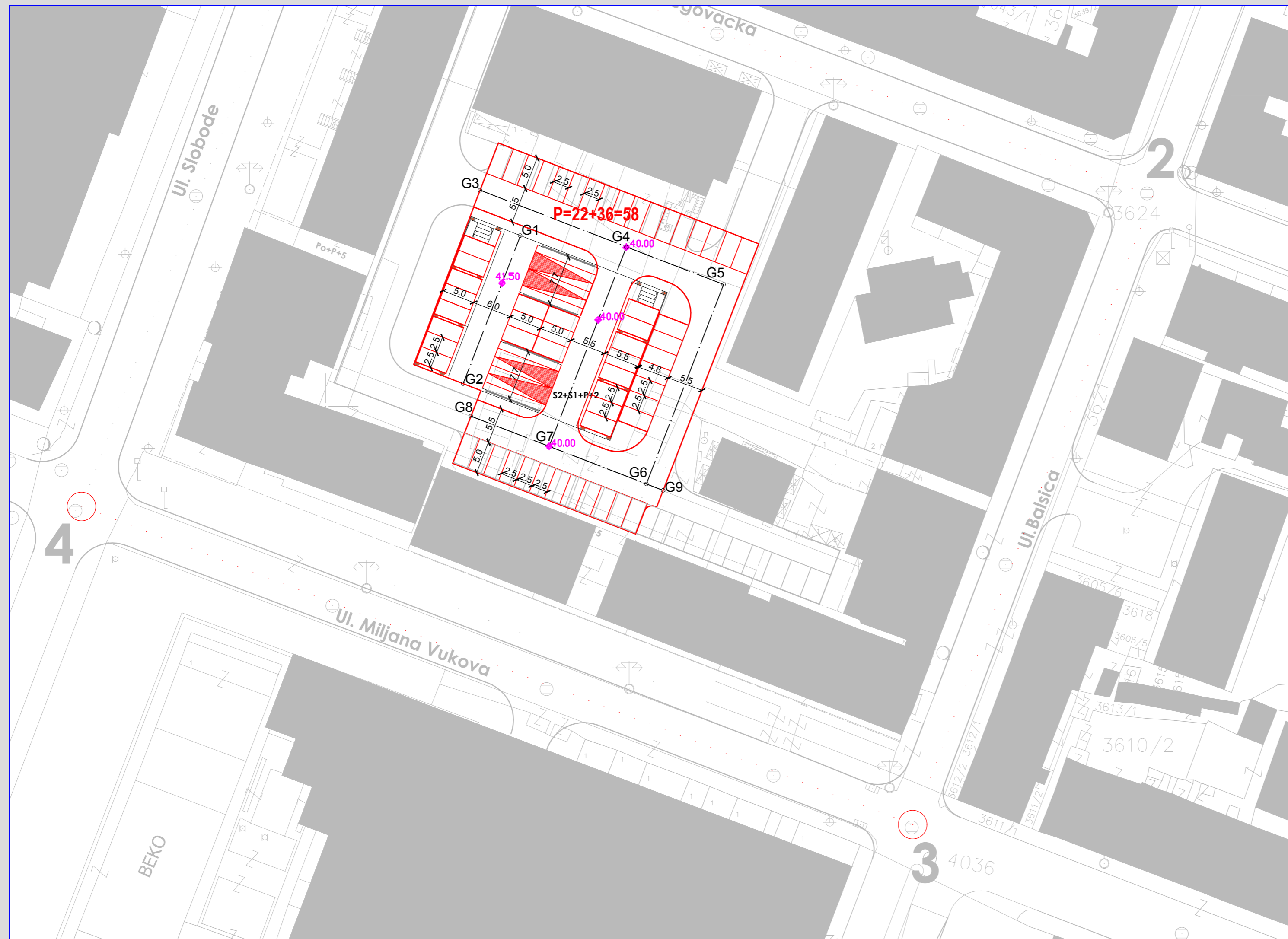


II Zelene površine javnog korišćenja

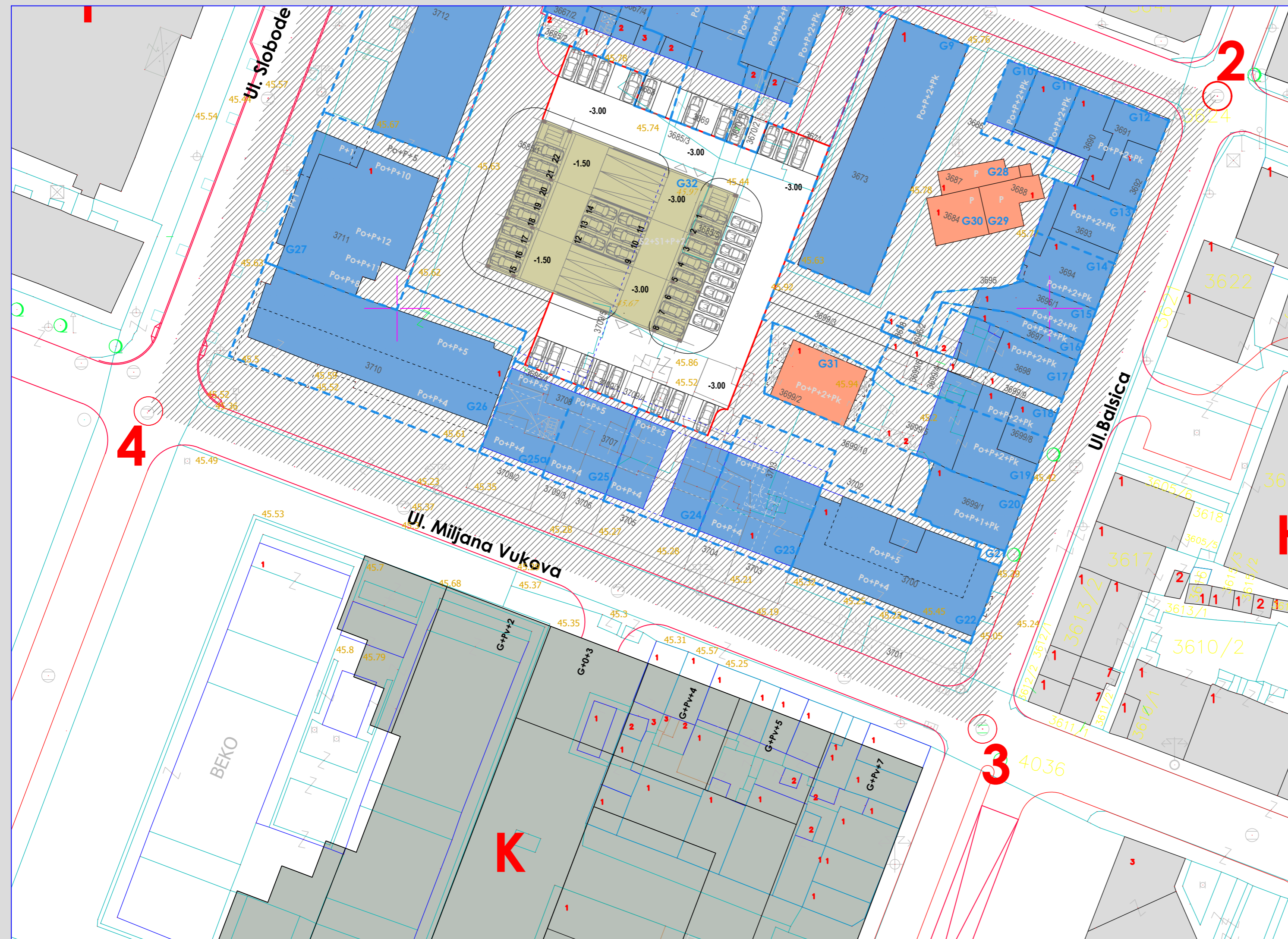
-  Linearno zelenilo - drvored
-  ulicni drvoredi

CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
br.08-332/20-1237
Podgorica ,04.11.2020. god.

UP " NOVA VAROŠ -BLOK G " Podgorica
UTU ZA REKONSTRUKCIJU UL . MILJANA VUKOVA
PODNOŠILAC ZAHTEJEVA :
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE
DOO

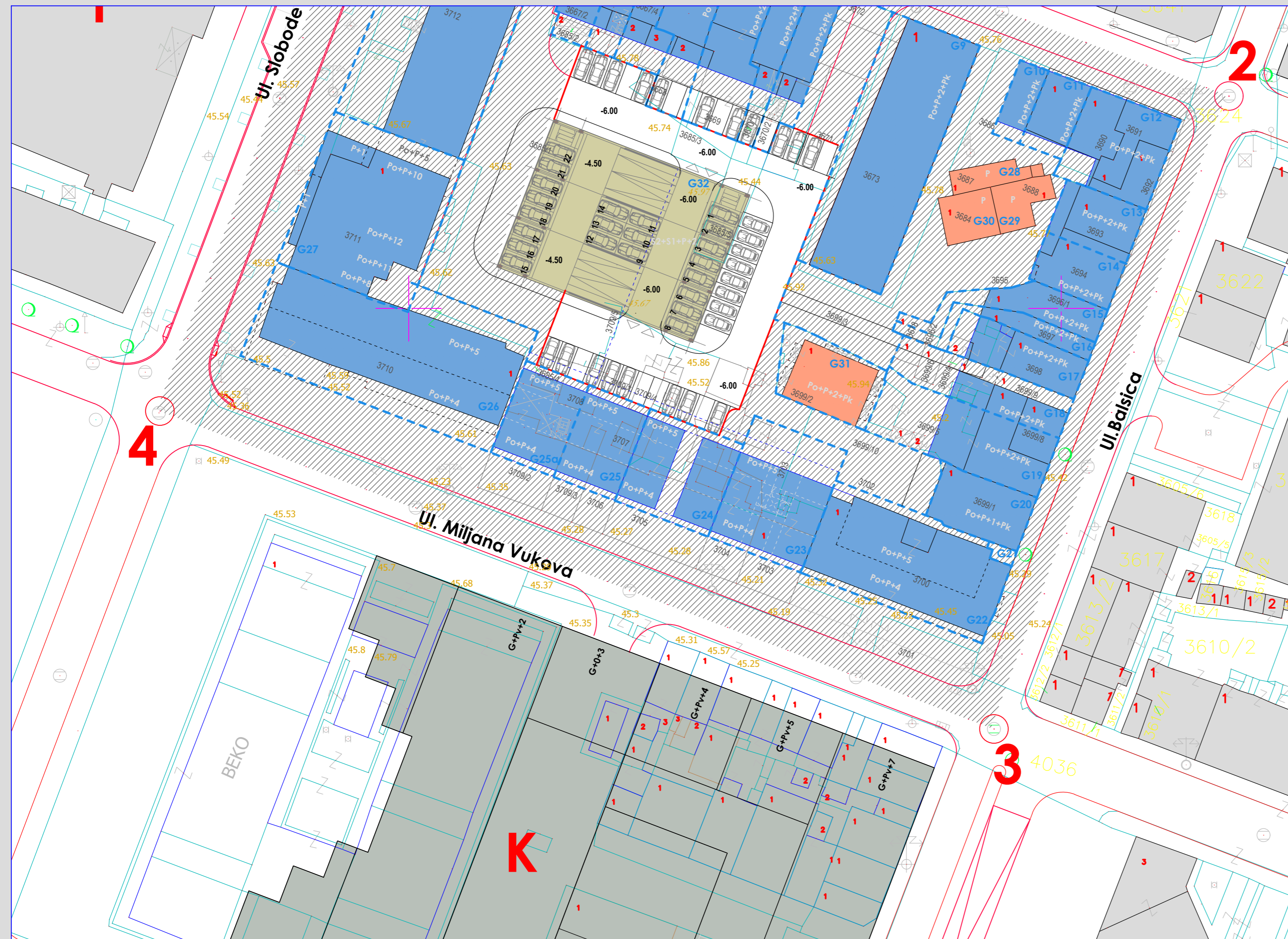


G1	6604429.03	4700526.55
G2	6604420.25	4700503.89
G3	6604422.85	4700533.49
G4	6604445.23	4700524.77
G5	6604460.11	4700519.07
G6	6604448.29	4700488.55
G7	6604433.42	4700494.29
G8	6604421.46	4700498.91
G9	6604450.85	4700487.56



LEGENDA

- stanovanje s djelatnostima
- individualno stanovanje
- javna garaza

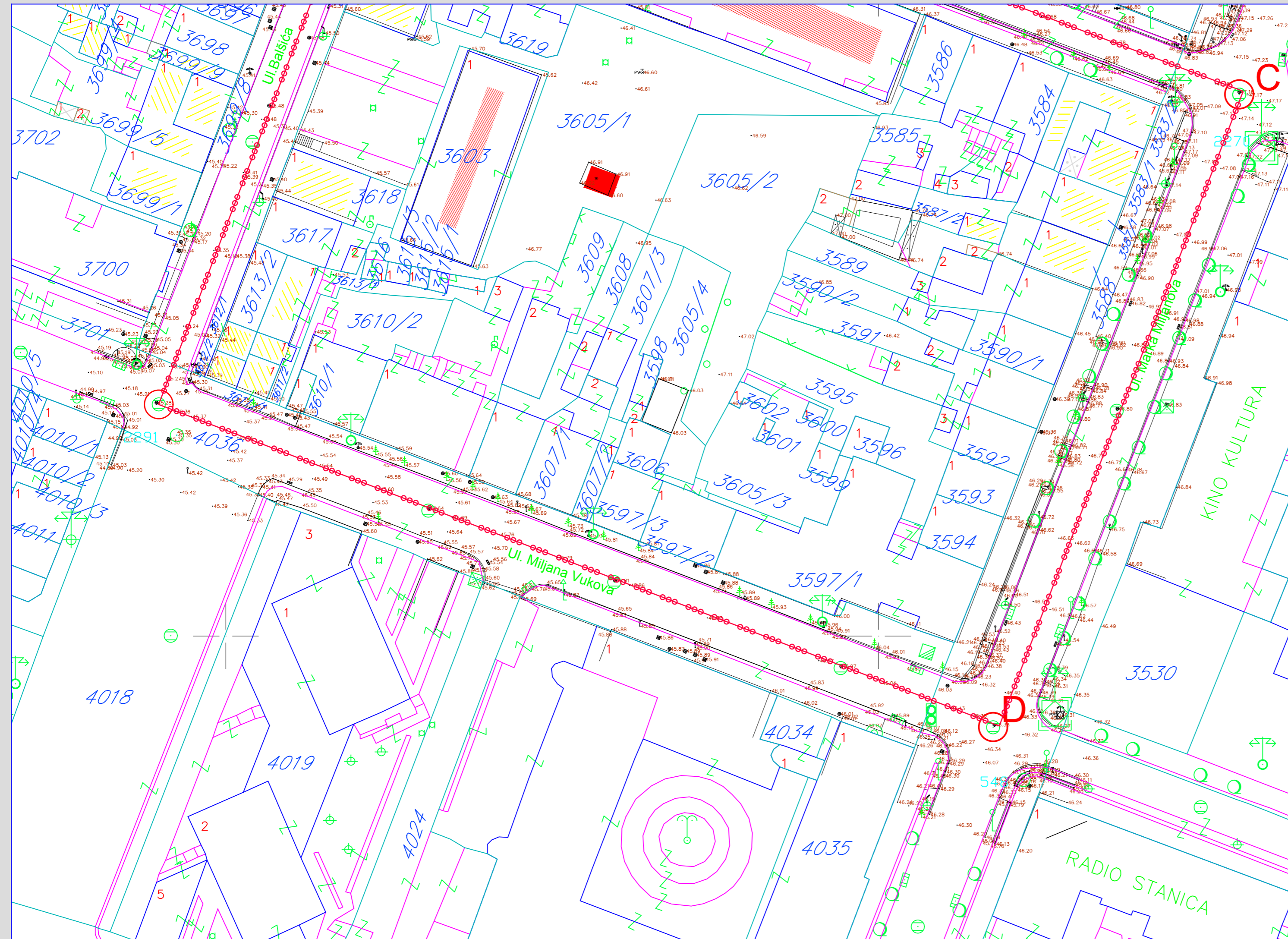


LEGENDA

- stanovanje s djelatnostima
- individualno stanovanje
- javna garaza

CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
br.08-332/20-1237
Podgorica ,04.II.2020. god.

UP "NOVA VAROŠ -BLOK H " Podgorica
UTU ZA REKONSTRUKCIJU UL . MILJANA VUKOVA
PODNOŠILAC ZAHTJEVA :
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE
DOO

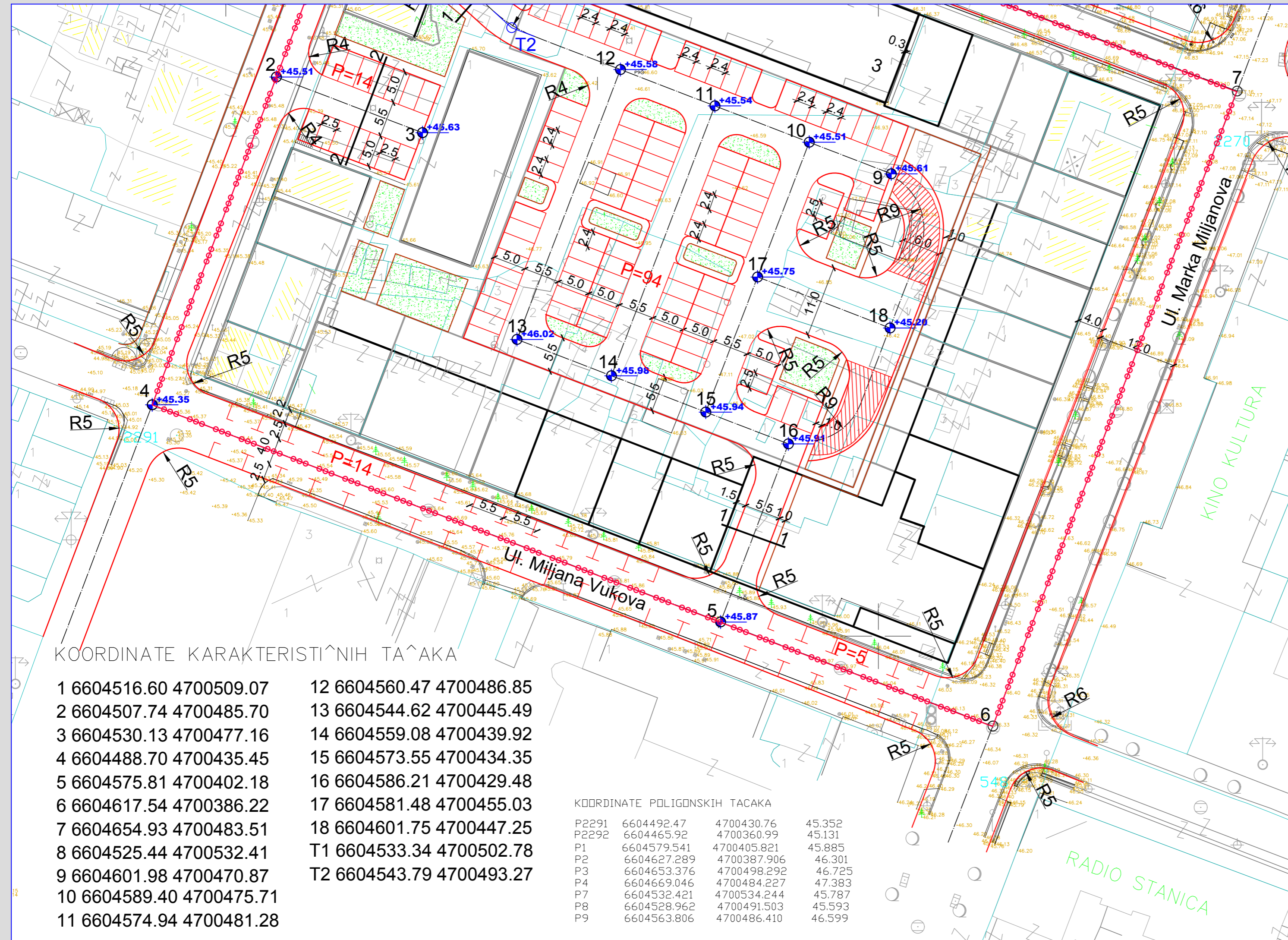


KOORDINATE GRANICA ZAHVATA PLANA

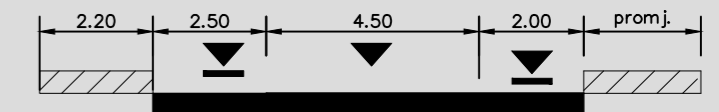
A	6604 489.70	4700 435.51	45.28
B	6604 525.70	4700 532.57	45.75
C	6604 655.29	4700 483.04	47.16
D	6604 617.58	4700 386.05	46.33

GEODETSKA PODLOGA

prilog 1



ul. Miljana Vukova



KOORDINATE KARAKTERISTI^NIH TA^AKA

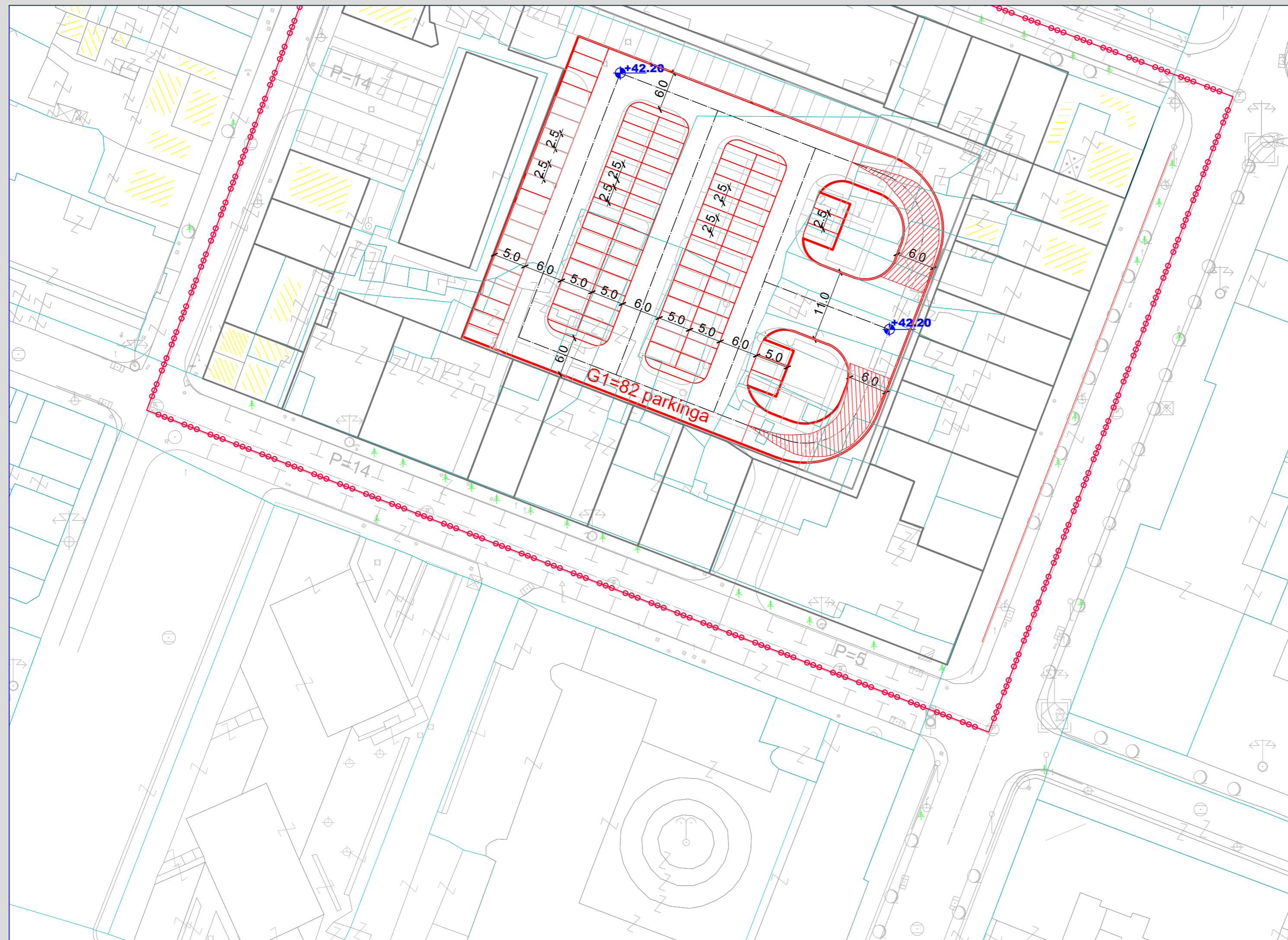
1 6604516.60 4700509.07	12 6604560.47 4700486.85
2 6604507.74 4700485.70	13 6604544.62 4700445.49
3 6604530.13 4700477.16	14 6604559.08 4700439.92
4 6604488.70 4700435.45	15 6604573.55 4700434.35
5 6604575.81 4700402.18	16 6604586.21 4700429.48
6 6604617.54 4700386.22	17 6604581.48 4700455.03
7 6604654.93 4700483.51	18 6604601.75 4700447.25
8 6604525.44 4700532.41	T1 6604533.34 4700502.78
9 6604601.98 4700470.87	T2 6604543.79 4700493.27
10 6604589.40 4700475.71	
11 6604574.94 4700481.28	

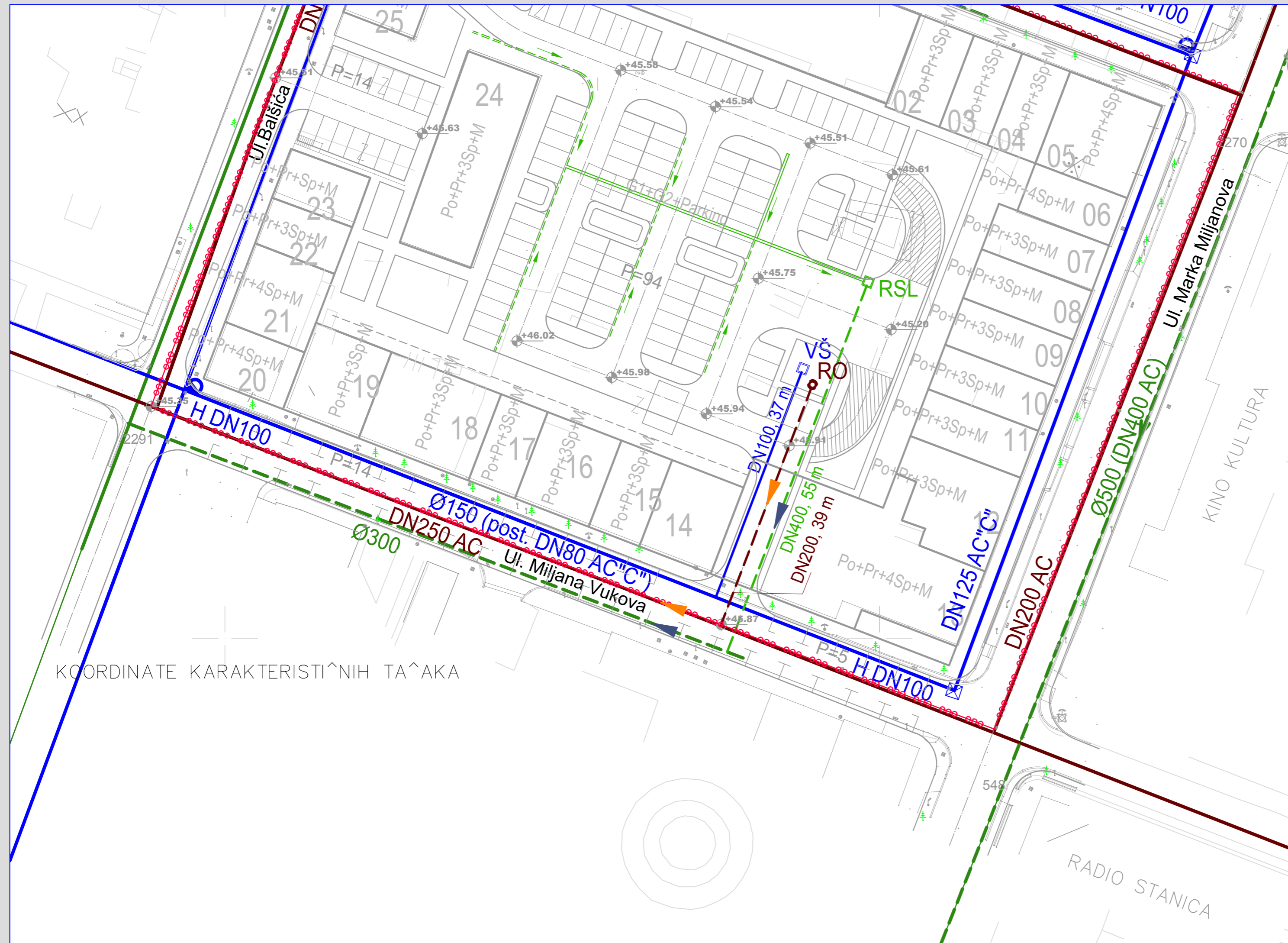
KOORDINATE POLIGONSKIH TACAKA

P2291	6604492.47	4700430.76	45.352
P2292	6604465.92	4700360.99	45.131
P1	6604579.541	4700405.821	45.885
P2	6604627.289	4700387.906	46.301
P3	6604653.376	4700498.292	46.725
P4	6604669.046	4700484.227	47.383
P7	6604532.421	4700534.244	45.787
P8	6604528.962	4700491.503	45.593
P9	6604563.806	4700486.410	46.599

CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
br.08-332/20-1237
Podgorica ,04.11.2020. god.

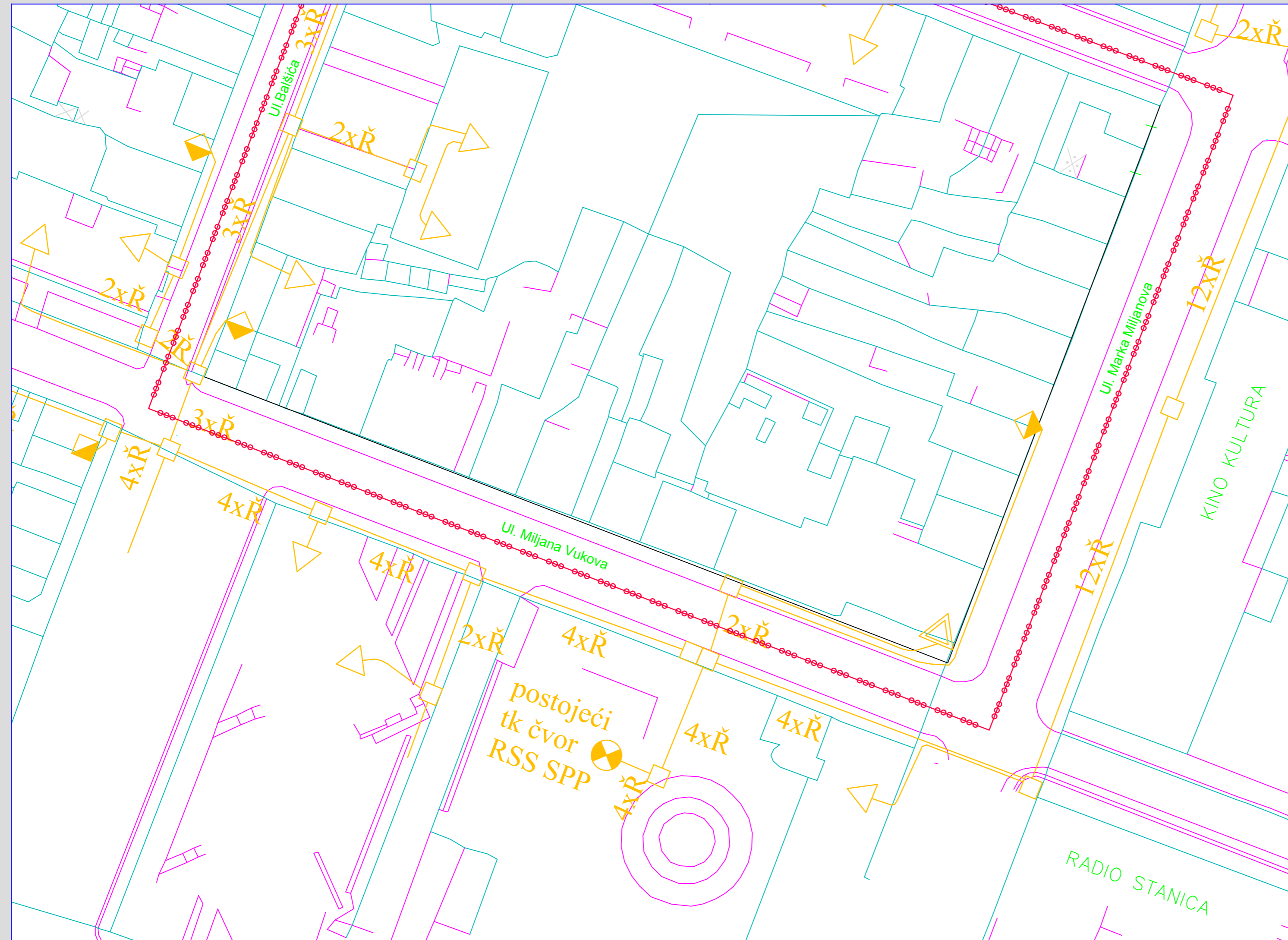
UP " NOVA VAROŠ -BLOK H " Podgorica
UTU ZA REKONSTRUKCIJU UL . MILJANA VUKOVA
PODNOŠILAC ZAHTEJEVA :
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE
DOO



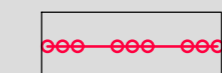


KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČKA

- vodovod - postojeće stanje
- fekalna kan. - postojeće stanje
- atmosferska kan. - postojeće stanje
- vodovod - planirano stanje DUP
- fekalna kanalizacija - planirano stanje DUP
- atmosferska kanalizacija - planirano stanje DUP
- vodovod - planirano stanje
- fekalna kanalizacija - planirano stanje
- atmosferska kanalizacija - planirano - cjevovod
- atmosferska kanalizacija - planirano - površinski kanal s rešetkom
- atmosferska kanalizacija - planirano - površinski kanal plitki otvoreni



LEGENDA



postojeće tk okno



postojeća tk kanalizacija



postojeći tk čvor RSS SPP



postojeći spoljašnji tk izvod

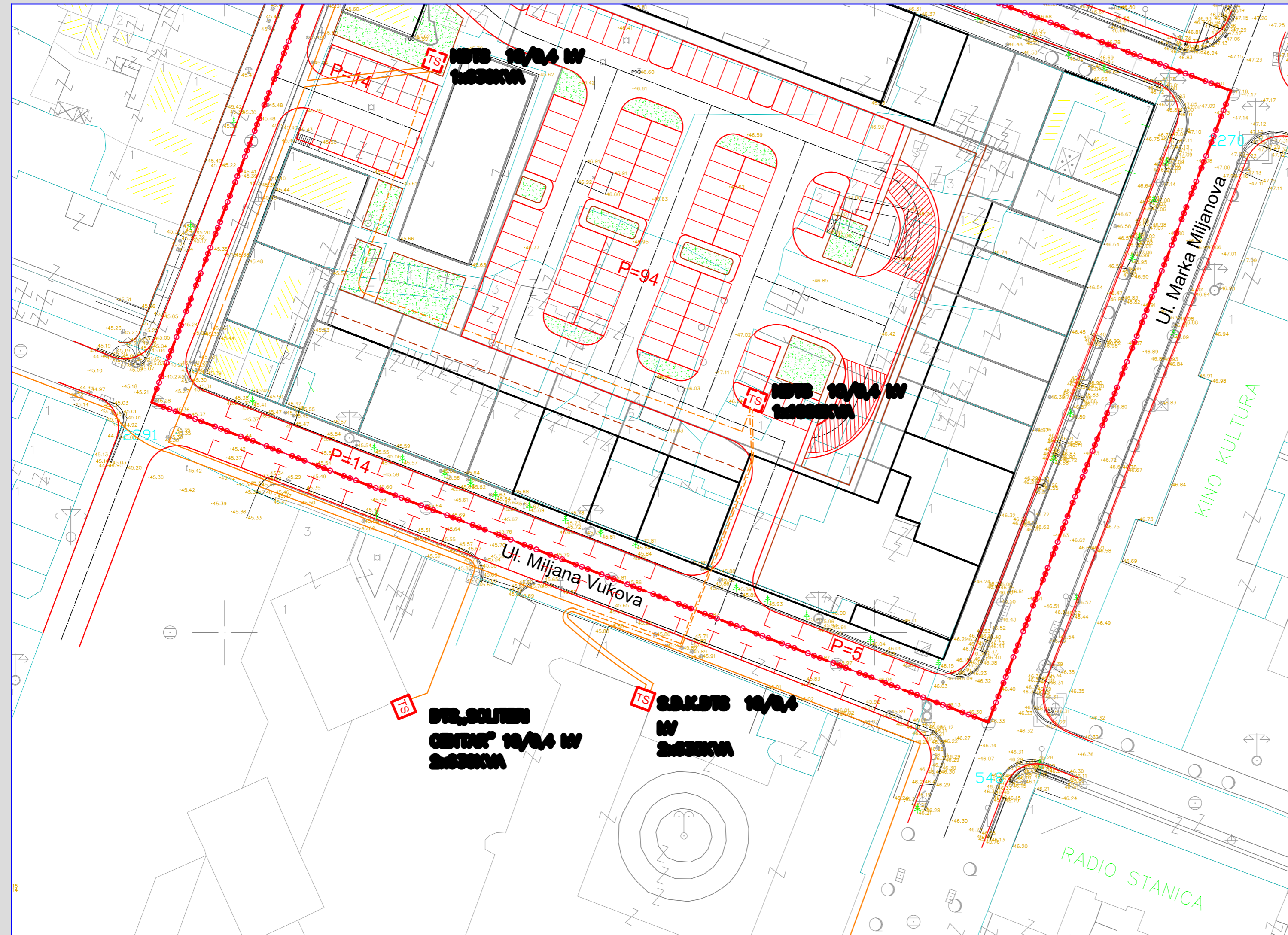


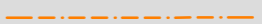
postojeći unutrašnji tk izvod

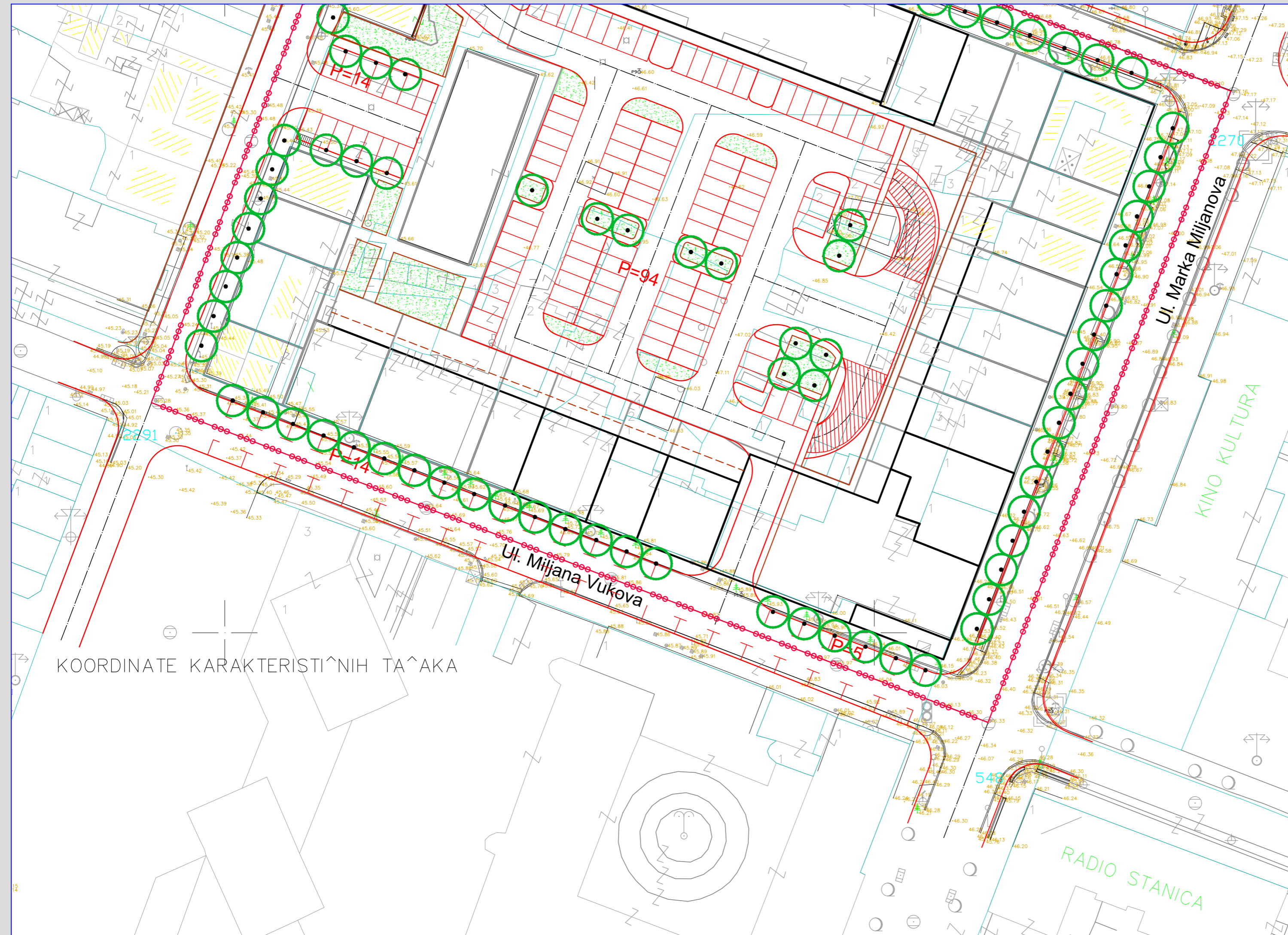


postojeći spoljašnji zidni tk izvod

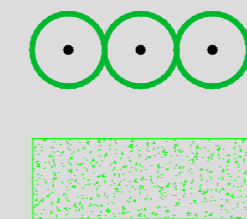




-  granica zahvata
-  NOVI 10 kVKABAL
-  POSTOJEĆI 10kV KABAL
-  NOVA T.S.
-  POSTOJEĆA T.S.



KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČKA



linearno zelenilo - drvoredi

parterno zelenilo