



CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
**Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj**

**SEKTOR ZA IZGRADNJU I
LEGALIZACIJU OBJEKATA**

Broj: D 08-332/20-1258

Podgorica, 12. oktobar 2021. godine

na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizam ("Službeni list Crne Gore" br.68/17 od 20.10.2017.godine), Izmjene i dopune Detaljnog urbanističkog plana "Donja Gorica za zahvat koridora Cetinjskog puta i Južne obilaznice" u Podgorici (Sl.list CG br.048/20), evidentiran u Registru planske dokumentacije na dan 12. oktobar 2021. godine.

**IZDAJE URBANISTIČKO TEHNIČKE USLOVE
za izradu tehničke dokumentacije**

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
Prostora i održivi razvoj
Broj: D 08-332/20-1258
Podgorica, 12. oktobar 2021. godine

**URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI
ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE U ZAHVATU
Izmjene i dopune DUP-a "Donja Gorica za zahvat koridora Cetinjskog puta i Južne obilaznice"
U PODGORICI**

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

Za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju saobraćajnice u zahvatu Izmjene i dopune DUP-a "Donja Gorica za zahvat koridora Cetinjskog puta i Južne obilaznice" u Podgorici.

PODNOŠILAC ZAHTJEVA:

Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice, d.o.o. Podgorica.

POSTOJEĆE STANJE:

Uvidom u priloženu dokumentaciju i planske smjernice može se konstatovati da se radi o internoj saobraćajnici.

PLANIRANO STANJE :

Saobraćajno - tehnički uslovi

Predmetna interna saobraćajnica obuhvaćena je Izmjenam i dopunama DUP -a "Donja Gorica za zahvat koridora Cetinjskog puta i Južne obilaznice" u Podgorici i markirana je na graf. prilogu ovih uslova.

Planirani poprečni profili prikazani su takođe na graf. prilogu "Saobraćaj".
Širina kolovoza ovih saobraćajnica je 6,00 sa obostranim trotoarom po 1,5m širine.

**Urbanističko-tehnički uslovi
Opšti uslovi**

Tehničku dokumentaciju raditi u skladu sa odredbama ovog Plana, važećom tehničkom regulativom, zakonima, pravilnicima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Realizacija saobraćajnica se sprovodi u skladu sa finansijskim mogućnostima Opštine i stvarnim potrebama korisnika prostora za realizaciju istih.

Svi putevi/ulice utvrđeni Planom su javni putevi/ulice i moraju se projektovati po propisima za javne puteve/ulice, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija).

Kako su u pitanju putevi/ulice različitog ranga i različitog značaja – parametri iz propisa koji će se primijeniti, određivaće se u svakom pojedinačnom slučaju projektnim zadatkom.

Procedure na izradi tehničko-investicione dokumentacije i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotoka, je potrebno objediniti i sprovoditi prema važećoj zakonskoj regulativi.

Poprečni profili odnosno linija regulacije su dati u širini koja obuhvata osnovne elemente ulične mreže, kolovoz i trotoar. S obzirom na konfiguraciju terena širina regulacije neće odstupiti od planirane i ista će biti definisana kroz izradu tehničke dokumentacije.

Na ulicama koje imaju obostrane trotoare kako bi se zadržala planirana širina trotoara prilikom projektovanja umjesto bankine/berme projektovati cokl-zidove koji će biti u UP, a koje će vlasnici poslije izgradnje ulice koristiti za postavljanje ograda na njima.

Prilikom izrade tehničke dokumentacije saobraćajnica dozvoljena su manja odstupanja od trase iz Plana, a uslovljena su stvarnim stanjem na terenu(blizina objekata, ugrožavanje stabilnosti objekta i planirana/postojeća infratsuktura itd).

Projektna dokumentacija za svaki novi objekat treba da sadrži prilog uređenja parcele, a u okviru njega i projekat saobraćajnog rješenja kojim će se definisati saobraćajne površine na urbanističkoj parceli (prilaz na javnu saobraćajnicu, kolovozne, parkirne i pješačke površine, a u zavisnosti od namjene objekta i saobraćajne površine za prilaz vozila za snabdijevanje, komunalnih vozila, interventnih vozila, itd).

Objekat se po pravilu priključuje na najbližu saobraćajnicu. Ako je više saobraćajnica oko parcele, objekat se priključuje na onu nižeg ranga. Neki objekti su priključeni preko samostalnih kolsko-pješačkih prilaza ili preko javne pristupne površine.

S obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, planom su orientaciono definisane kote raskrsnica. Stvarne visinske kote ulica (raskrsnica) biće definisana kroz izradu glavnih projekata saobraćajnica, nakon snimanja potrebne geodetske podloge za izradu projektne dokumentacije. Osnova za usvajanje poduznog profila saobraćajnice je osim orientaciono datih kota nivelete, stvarno stanje na terenu. Iz ovih razloga voditi računa prilikom pozicioniranja neizgrađenih objekata o njihovoj usklađenosti sa projektovanim stanjem saobraćajnica koje će uzeti sve navedene elemente u obzir. Prilikom izbora projektnih elemenata nivelacionog plana kako u horizontalnom, tako i u vertikalnom smislu, ispoštovati proglašeni rang saobraćajnice.

Koridor Jugozapadne obilaznice koji je preuzet iz PUP/GUR Podgorica i koji je dat na grafičkim prilozima, iznosi 30,5m (razdjelno ostrvo 4,50m, obostrane kolovozne trake 4,00m, iobostrani zeleni pojasi širine 2,0m i obostrani trotoari (pjesačka i biciklisticka staza) šrine 4,00m).

Pošto trasa Jugozapadne obilaznice prolazi kroz više planova uočeno je da u poprečnom profilu ovog Plana i DUP-a "Gornja Gorica 3 - dio A" postoji neusaglašenost, odnosno da ne postoji kontinuitet predmetne saobraćajnice u kontaktnim planskim dokumentima. DUP-om "Donja Gorica – za koridor Južne obilaznice i Cetinjskog puta" je data širina poprečnog profila saobraćajnice 20,0m(razdjelno ostrvo širine 2,00m, obostrane kolovozne trake 7,00m i obostrani trotoari šrine 2,00m. (bez biciklističkih staza i zelenog pojasa), a koji je preuzet iz

ranijeg Plana, odnosno projekta po kojem se izvodi dio od Petrovačkog puta do Cetinjskog puta.

DUP-om "Gornja Gorica 3- dio A" data je širina saobraćajnice od 32,0m, sa razdjelnim ostrvom 4,50m, obostranim trotoarima I biciklistickim stazama sa zelenim pojaseom šrine 6,00m i obostranim kolovoznim trakama 7,00, što je šire od koridora datom u PUP/GUR Podgorica.

U okviru koridora jugozapadne obilaznice može se projektovati saobraćajna šireg profila nego u Planu (profil je preuzet iz PUP/GUR Podgorica) do linije koridora definisanog PUP/GUR-om Podgorica, koji je dat na grafičkim prilozima, iako ulazi u urbanističke parcele.

Kako bi se izvršilo usaglašavanje trase Jugozapadne obilaznice kroz ova dva Plana i izbjegli problemi prilikom projektovanja predlaže se da od kružnog toka u zoni C8 do granice DUP-a ,Gornja Gorica 3 - dio A", kroz projektnu dokumentaciju izvrši izmjena (u dijelu proširenja razdjelnog ostrva sa 2,0m na 4,5m, i proširenje trotoara cijelom dužinom koridora nastavka "jugozapadne obilaznice" sa 2,0m na 2,5m), koristeći smjernice date u PUP-u * Podgorice.

(*PUP Podgorica - smjernice za izradu planova str. 279

Moguće je manje odstupanje od trasa saobraćajnica, infrastrukturnih vodova i saobraćajnih objekata utvrđenih ovim Planom kao posljedica detaljnije razrade i postizanja boljih saobraćajno-tehničkih rješenja.

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250 ili 1:500 radi dobijanja preciznih podataka za izradu nivacionog plana.

Tip raskrsnice može se promjeniti DUP-om ili projektним rješenjem ako se nakon analize uslova na terenu i sagledavanja saobraćajnih rješenja u kontaktnim zonama i protoka vozila pokaže da je bolje neko drugo rješenje raskrsnice.)

Linija koridora jugozapadne obilaznice je ujedno i RL, a između RL i GL se ne mogu graditi objekti (niti površinska parkirališta kako je dato uslovima uz Cetinjski put), niti formirati visoko zelenilo.

Prilikom projektovanja kružnog toka u podzoni C8 i autobuskih stajališta na tom dijelu Plana ukoliko ih ima, dozvoljava se mogućnost izlaska iz koridora i ulaska u UP kako bi bili korišteni projektni elementi saglasno standardima za taj rang saobraćajnice (širine kolovoza, širine trotoara, radijusi, mjerodavno vozilo itd.) (za taj dio UP neće se umanjivati veličina UP, a Investitor(Agencija) može izvršiti eksproprijaciju za taj dio).

Postojeće i planirane saobraćajnice:

- Prilikom izrade tehničke dokumentacije planiranih ulica izvršiti geomehanička ispitivanje ukoliko se po Zakonu za taj rang ulice traži .
- Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250 ili 1:500 radi dobijanja preciznih podataka za izradu nivacionog plana.
- Trase saobraćajnica u situacionom i nivacionom planu treba prilagoditi terenu i kotama postojećih saobraćajnica sa odgovarajućim padovima, a priključke kotama izvedenih saobraćajnica.
- Na grafičkom prilogu su dati analitičko-geodetski elementi za obilježavanje krivina, karakteristični poprečni profili, širine saobraćajnica i radijusi krivina za svaku saobraćajnicu.
- Koordinate presjeka osovina saobraćajnica, koordinate tjemena su date u absolutnom koordinatnom sistemu XOYZ
- Kolovoznu konstrukciju sračunati na osnovu ranga saobraćajnice, odnosno prepostavljenog saobraćajnog opterećenja za period od 20 godina, strukturi vozila koja će se po njoj kretati i geološko-geomehaničkog elaborata iz kojeg se vidi nosivost posteljice prirodnog terena. Za ulice nižeg ranga kolovozna konstrukcija se može usvojiti iskustveno, na osnovu već projektovanih ulica u blizini.

- Predviđa se fleksibilna kolovozna konstrukcija s habajućim slojem od asfalt betona. Na saobraćajnicama završni sloj raditi od mikroasfalta ili od agregata eruptivnih svojstava kako bi se izbjeglo klizanje i proklizavanje pneumatika vozila pri nepovoljnim vremenskim uslovima ili pri neprilagođenoj brzini.
- Odvodnjavanje atmosferskih voda riješiti atmosferskom kanalizacijom u skladu sa mogućim tehničkim rješenjem.
- Površine gdje nije predviđena kišna kanalizacija projektovati u nivou terena što bi omogućilo odvodnjavanje površinskih voda u zelene površine. Duž ovih površina se mogu predvidjeti zelene ograde (ograda od živice) kako bi površinske vode mogle da se prelivaju u zelene površine.
- U zoni raskrsnice nije dozvoljeno podizanje ograda, zidova i zasada koji smanjuju vidno polje vozača i time ugrožavaju sigurnost u odvijanju saobraćaju.
- Šahrtovske instalacije po mogućnosti, osim fekalne, treba locirati van površine kolovoza za motorni saobraćaj.
- Na raskrsnicama treba predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno standardima
- Trotoar raditi od asfalta, betona livenog na licu mjesta ili od prefabrikovanih betonskih elemenata odnosno prirodnih materijala. Poprečni nagib trotoara je minip=1,0%.
- Prilikom projektovanja i izgradnje ulica moguće je smanjiti širinu trotoara na djelovima gdje da širina trotoar ne bude manji od 1,0m.
- Ovičenje kolovoza raditi od betonskih ivičnjaka, a na mjestima prilaza urbanističkim parcelama postaviti oborene ivičnjake. Na dijelu pješačkih prelaza predvidjeti oborene prelazne ivičnjake.
- Uzdužni profil saobraćajnice prilagoditi terenu, postojećem stanju saobraćajnica i okolnim objektima uz obavezno postizanje poduznih i poprečnih potrebnih nagiba za odvođenje atmosferskih voda (min. poduzni nagibi 0,5%, a poprečni max 7%).
- Poprečni nagib saobraćajnice u pravcu je minip=2,0%, a u krivinama zavisno od radiusa, a max ip=7%.
- Vitoperenje kolovoza se vrši oko osovine. U slučaju otežanog vitoperenja, moguće je kolovoz izvesti sa kontra nagibom, ali u skladu sa propisima za projektovanje gradskih saobraćajnica
- Vertikalna zaobljenja nivelete izvesti u zavisnosti od ranga saobraćajnice, odnosno računske brzine.
- Prije izvođenja saobraćajnica izvesti sve potrebne ulične instalacije koje su predviđene planom, a nalaze se u poprečnom profilu. Tehnička dokumentacija uličnih instalacija su posebni elaborati, a rade se na osnovu uslova nadležnih institucija i ovog plana.
- Saobraćajnica treba da bude opremljena rasvjetom, odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom
- Na djelovima primarnih saobraćajnica gdje razlozi bezbjednosti zahtijevaju potrebno je postaviti odbojne grede, ograde za zaštitu od buke.
- Zastor kolsko-pješačkih prilaza može biti od asfalta, betona, makadam i sl.
- Priklučenje parcela na kolske saobraćajnice treba riješiti u nivou kolovoza ili oborenim ivičnjacima.
- Prilikom izrade Tehničke dokumentacije saobraćajnica obavezan sastavni deo je Projekat saobraćajne signalizacije i ako je potrebno projekat saobraćajno - tehničke opreme.

Uslovi za kretanje lica smanjene pokretljivosti

Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjacima treba izvesti rampe za kretanje lica sa otežanim kretanjem a sve u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja

objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom „**Službeni list Crne Gore**“, br.48/13 i 44/15.

Pri realizaciji pješačkih prelaza za potrebe savlađivanja visinske razlike trotoara i kolovoza invalidskim kolicima, predvidjeti izgradnju rampi poželjnog nagiba do 5%, maksimum do 8,5%, čija najmanja dozvoljena širina iznosi 1,30 m.

POSEBNI USLOVI

Tehnička dokumentacija za rekonstrukciju i izgradnju saobraćajnica treba da sadrži sve prema važećem Pravilniku o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije.

Svi djelovi tehničke dokumentacije moraju biti međusobno usaglašeni.

Projektnu dokumentaciju uraditi u skladu sa UTU-ima, kao i u skladu sa uslovima javnih preduzeća za oblast infrastrukture, važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata a shodno Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 35/13) i na osnovu projektnog zadatka Investitora.

Projektom organizacije i uređenja gradilišta predvidjeti odvoz viška iskopanog materijala na deponiju utvrđenu od strane Komunalnog preduzeća.

Shodno Članu 93 Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG broj 51/08, 40/10, 34/11, 39/13), građevinska dozvola izdaje se rješenjem na osnovu idejnog, odnosno glavnog projekta sa izvještajem o izvršenoj reviziji, izrađenih u 10 primjeraka od kojih su 7 u zaštićenoj digitalnoj formi, saglasnosti, mišljenja i drugih dokaza utvrđenih posebnim propisima, dokaza o osiguranju od odgovornosti investitora i provrednog društva koje je izradilo, odnosno osigurano revidovalo projekat i dokaza o pravu svojine, odnosno drugom pravu na građevinskom zemljištu ili dokaza o pravu građenja, odnosno drugom pravu na objektu ako se radi o rekonstrukciji objekta i kopije plana.

Shodno Članu 91 Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG br.51/08, 40/10, 34/11), Investitor je dužan pribaviti dozvolu za gradnju od nadležnog Organa.

Javna rasvjeta:

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, mart 2016.god.

Uslovi za zaštitu i unapređenje životne sredine:

Projekat uskladiti sa Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu.

Telekomunikaciona mreža:

Telekomunikacionu kanalizaciju koja je planirana u okviru DUP-a, kao i telekomunikaciona okna, izvoditi u svemu prema važećem planu.
U slučaju da se trasa tk kanalizacije poklapa sa trasom vodovodne kanalizacije i trasom elektro instalacija, treba poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti.

Hidrotehničke instalacije :

Hidrotehničke instalacije projektovati u svemu prema važećim propisima i normativima za tu vrstu objekata, a priključiti ih na gradsku distributivnu mrežu prema uslovima D.O. O "Vodovod

i kanalizacija" - Podgorica koji predstavljaju sastavni dio ovih uslova. U prilogu "Hidrotehničke instalacije" su date trase postojećih i DUP-om planiranih vodova.

Stepen seizmičkog intenziteta

Sa makroseizmičkog stanovišta Podgorica se nalazi u okviru prostora sa vrlo izraženom seizmičkom aktivnošću. Prema Seizmološkoj karti gradsko područje je obuhvaćeno sa 8° MCS skale, kao maksimalnog intenziteta očekivanog zemljotresa za povratni period od 100 godina, sa vjerovatnoćom pojave 63%.

Kompleksna istraživanja i analize, sprovedeni poslije zemljotresa od 15. aprila 1979. godine, omogućili su izradu Seizmičke mikrorekonstrukcije gradskog područja i Studije o povredljivosti objekata i infrastrukture, rađenih za potrebe Revizije GUP-a.

Seizmički hazard za ovaj prostor odnosi se na dva karakteristična modela terena konglomeratisane terase, tj. za model C1 gdje je debljina sedimenata površinskog sloja (do podine) manja od 35 m, i model C2 gdje je ta debljina veća od 35 m.

Dobijeni parametri su sljedeći:

■ koeficijent seizmičnosti Ks	0,079 - 0,090
■ koeficijent dinamičnosti Kd	1,00 > Kd > 0,47
■ ubrzanje tla Qmax(q)	0,288 - 0,360
■ intenzitet u (MCS)	9° MCS

Metereološki podaci:

Područje Podgorice karakteriše submediteranska klima sa vrlo dugim, toplim i sušnim ljetima, a blagim i kišovitim zimama. Višegodišnjom analizom meteoroloških uslova utvrđeno je da

Podgorica ima:

- srednju godišnju temperaturu od 15,5 °C (prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5 °C)a najtopliju jul sa 26,7 °C);
- 2450 sunčanih sati (102 dana). Najsunčaniji mjesec je juli a najmanje sunčan mjesec je decembar
- srednji godišnji prosjek padavina od 169 mm (najveći u decembru 248 mm, najmanji u julu 42 mm);
- prosječnu relativnu godišnju vlažnost vazduha 63,6% 8max. vlažnost je u novembru 77,2%, a min. u julu 49,4%;
- dominantan sjeverni vjetar sa max. brzinom od 34,80 m/sec (123 km/h) sa pritiskom od 75,7 kp/m², najčešće u zimskom periodu sa prosječeno 20,8 dana;
- srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje je od 10 novembra do 30 marta.

Prije projektovanja navedene podatke potrebno je provjeriti i kompletirati od Republičkog hidrometeorološkog zavoda.

Podaci o nosivosti tla i nivou podzemnih voda:

Nosivost terena iznosi 300-500 kN/m².

Geološku gradnju terena čine šljunkovi i pjeskovi neravnomjernog granilomerijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti. Nekada posve nevezani sedimenti, a nekad pravi konglomerati, praktično nestišljivi koji se drže ne samo u vertikalnim otsjecima već i u potkopinama i svodovima. Navedene litološke strukture su veoma dobro vodopropustljive, mada na mjestima gdje su dominantni konglomerati površinske vode se duže zadržavaju.

Nivo podzemnih voda je više od 4,00 m ispod kote terena.

OSTALI USLOVI:

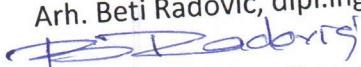
Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine).

Projektnu dokumentaciju, reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa odredbama Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata (» Sl.list CG«, broj 064/17 od 06.10.2017 godine), a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.

DOSTAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva i arhivi

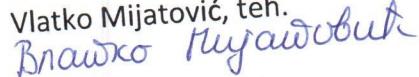
OBRADILI :

Arh. Beti Radović, dipl.ing.



Obrada grafičkih priloga :

Vlatko Mijatović, teh.

**PRILOZI:**

- Grafički prilozi iz planskog dokumenta
- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisima

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE
ZA IZGRADNJU I LEGALIZACIJU

OBJEKATA

Arh. Beti Radović, dipl.ing.



Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

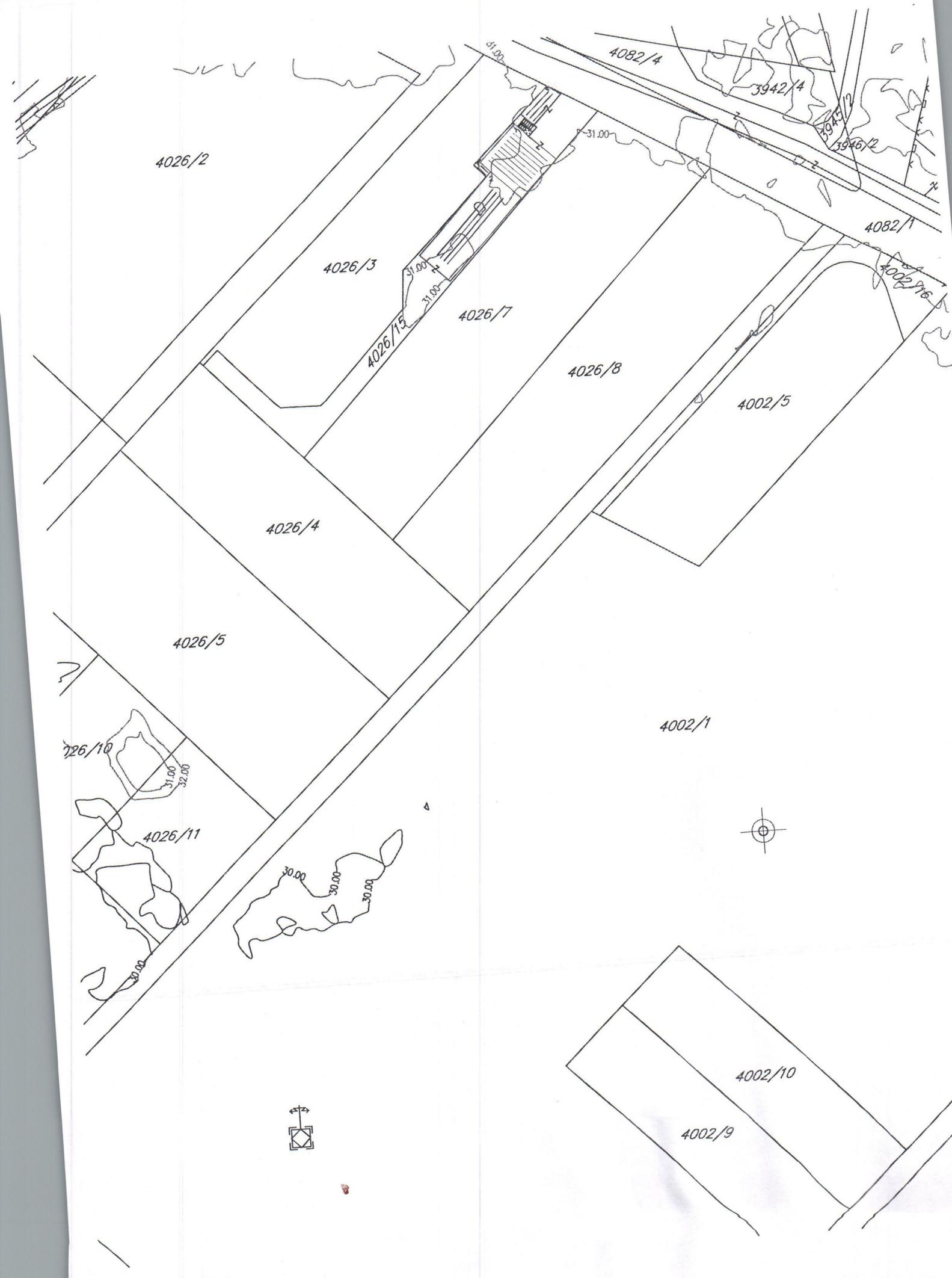
Broj: 08-332/21-1258
Podgorica, 12.10.2021.godine



GRAFIČKI PRILOG –Geodetska podloga

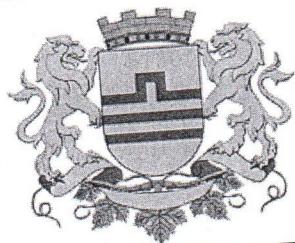
Izvod iz DUP-a „Donja Gorica za zahvat koridora Cetinjskog puta i Južne obilaznice“ u
Podgorici

01

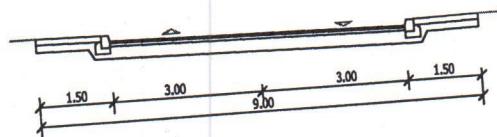


Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

Broj: 08-332/21-1258
Podgorica, 12.10.2021.godine



presjek H - H



GRAFIČKI PRILOG –Plan saobraćaja

Izvod iz DUP-a „Donja Gorica za zahvat koridora Cetinjskog puta i Južne obilaznice“ u
Podgorici

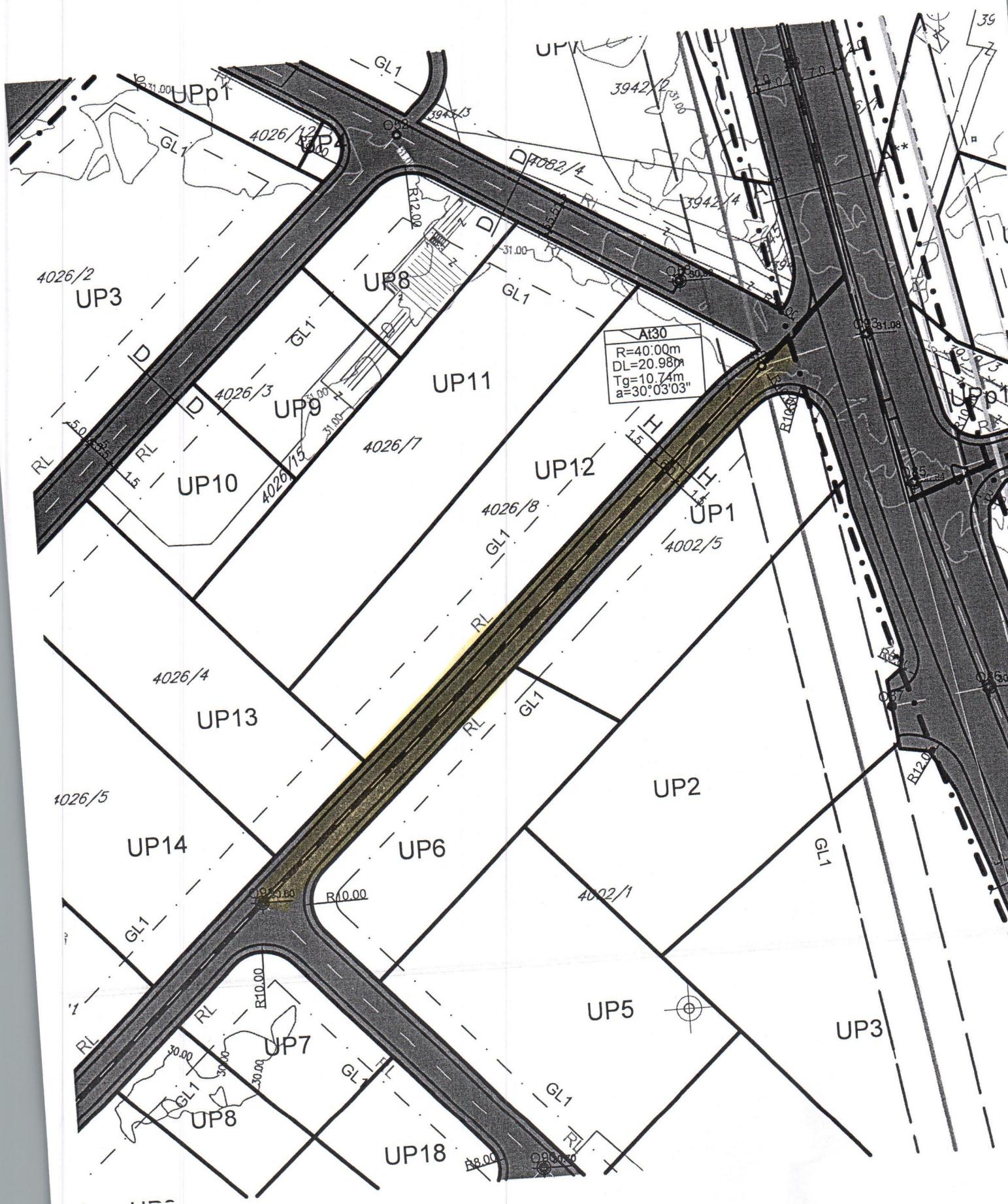
02

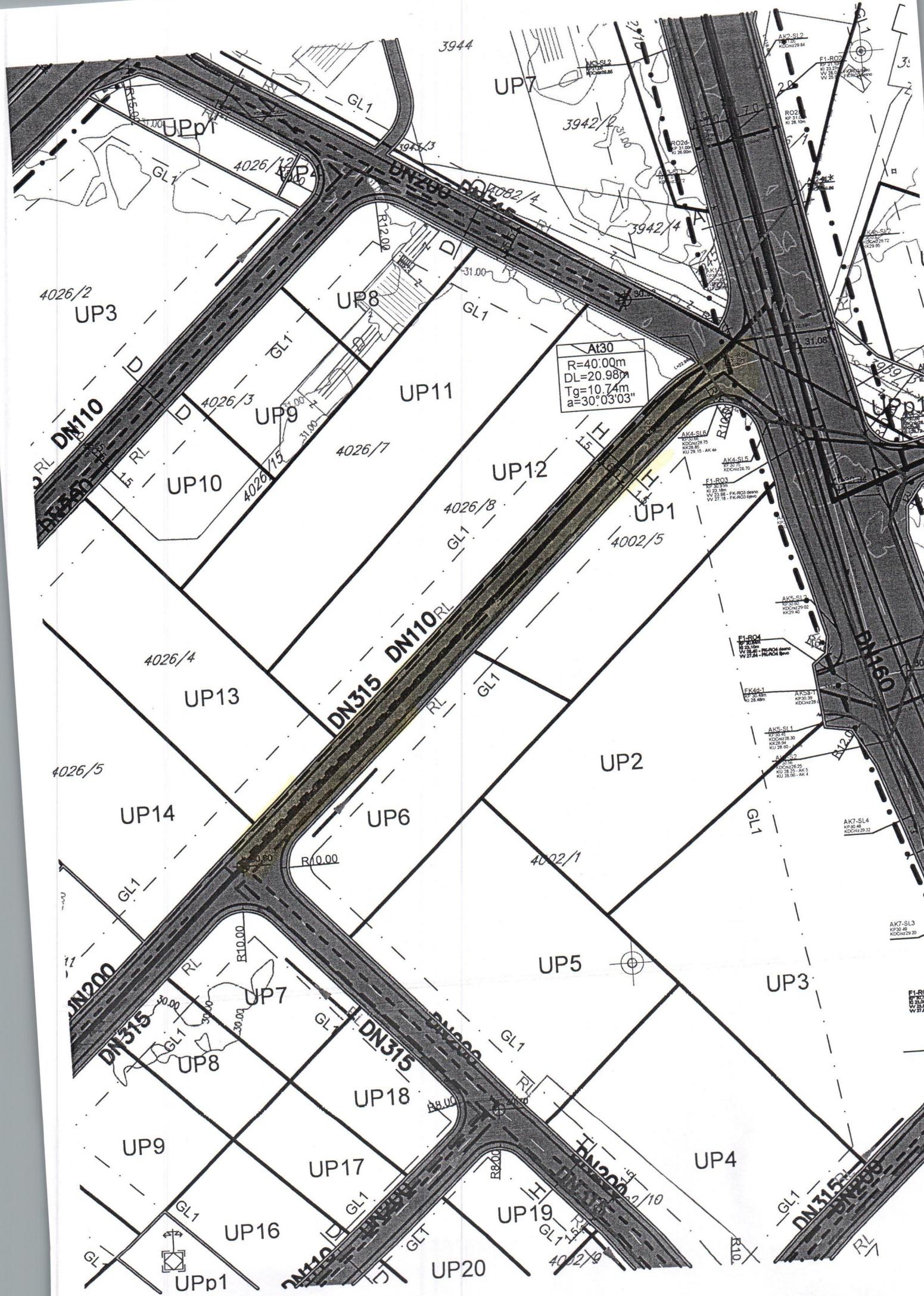
Koordinate tjemena tangenata

A11 6599166.02 4697888.46
A12 6599323.82 4697788.46
A13 6599526.90 4697597.90
A14 6599532.75 4697542.29
A15 6599550.87 4697499.79
A16 6599213.37 4697886.40
A17 6599249.63 4697882.36
A18 6599392.96 4697889.28
A19 6599380.33 4697853.96
A10 6599292.49 4697759.68
A11 6599502.55 4697560.69
A12 6599117.37 4697498.21
A13 6599178.82 4697484.90
A14 6599398.86 4697600.39
A15 6599158.47 4697646.03
A16 6599255.47 4697578.24
A17 6599469.45 4697398.39
A18 6599549.11 4697441.86
A19 6599552.17 4697429.20
A20 6599882.90 4697070.60
A21 6599783.85 4696996.32
A22 6600041.11 4697008.20
A23 6599957.93 4697314.22
A24 6600210.02 4697193.77
A25 6600393.08 4697109.74
A26 6600311.94 4697129.72
A27 6600278.60 4697194.90
A28 6600254.23 4697247.23
A29 6600271.11 4697308.68
A30 6599891.78 4697548.02
A31 6599947.76 4697521.87
A32 6599987.21 4697614.70
A33 6600013.87 4697715.26
A34 6600115.29 4697818.38
A35 6600143.28 4697908.63
A36 6600167.30 4697968.44
A37 6600188.88 4697965.29
A38 6599664.12 4697656.96
A39 6599642.95 4697693.45
A40 6600177.07 4697139.96
A41 6599797.57 4697783.07
A42 6599720.94 4699369.37
A43 6599809.99 4697918.11
A44 6599751.78 4697901.51
A45 6599719.30 4697964.26
A46 6599481.20 4697913.58
A47 6599714.34 4698023.89
A48 6599751.65 4698076.39
A49 6599740.00 4698172.47
A50 6599752.92 4698210.08
A51 6599668.45 4698304.10
A52 6599708.16 4698269.92
A53 6599744.15 4698239.83
A54 6599811.07 4698336.28
A55 6599868.29 4698419.59
A56 6599572.32 4698566.87
A57 6599630.05 4698657.40
A58 6599715.56 4698721.51
A59 6599698.41 4698813.05
A60 6599786.73 4698898.81

Koordinate priključka i krajeva osovina

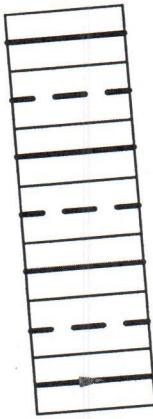
O1 6599043.25 4697482.68
O2 6599156.96 4697473.50
O3 6599161.62 4697488.62
O4 6599329.31 4697463.44
O5 6599549.00 4697502.00
O6 6599401.36 4697480.09
O7 6599394.09 4697479.37
O8 6599329.15 4697476.59
O9 6599252.54 4697479.39
O10 6599252.82 4697491.36
O11 6599253.18 4697501.65
O12 6599254.31 4697540.62
O13 6599254.49 4697546.62
O14 6599254.93 4697562.01
O15 6599256.18 4697583.90
O16 6599259.03 4697604.13
O17 6599229.74 4697612.73
O18 6599155.30 4697634.58
O19 6599155.82 4697759.68
O20 6599134.40 4697759.68
O21 6599236.41 4697759.68
O22 6599300.06 4697768.43
O23 6599320.26 4697789.49
O24 6599328.45 4697538.31
O25 6599329.16 4697576.42
O26 6599329.18 4697579.37
O27 6599329.59 4697602.34
O28 6599396.22 4697601.21
O29 6599403.55 4697605.16
O30 6599413.57 4697615.18
O31 6599437.73 4697639.48
O32 6599459.38 4697661.26
O33 6599529.59 4697571.02
O34 6599529.89 4697568.64
O35 6599200.73 4697866.46
O36 6599195.51 4697869.77
O37 6599149.71 4697927.39
O38 6599281.11 4697883.88
O39 6599281.00 4697891.84
O40 6599381.81 4697888.84
O41 6599382.38 4697901.10
O42 6599434.18 4697900.63
O43 6599428.19 4697856.51
O44 6599490.44 4697916.49
O45 6599479.73 4697846.93
O46 6599439.82 4697854.95
O47 6599426.60 4697844.87
O48 6599496.82 4697918.49
O49 6599679.32 4697671.33
O50 6599751.07 4697627.73
O51 6599761.32 4697636.80
O52 6599821.28 4697600.12
O53 6599876.38 4697566.42
O54 6599590.71 4697387.36
O55 6599553.74 4697460.87
O56 6599556.87 4697447.69
O57 6599484.91 4697381.45
O58 6599476.48 4697373.69
O59 6599429.21 4697398.39
O60 6599412.60 4697398.39
O61 6599289.98 4697398.39



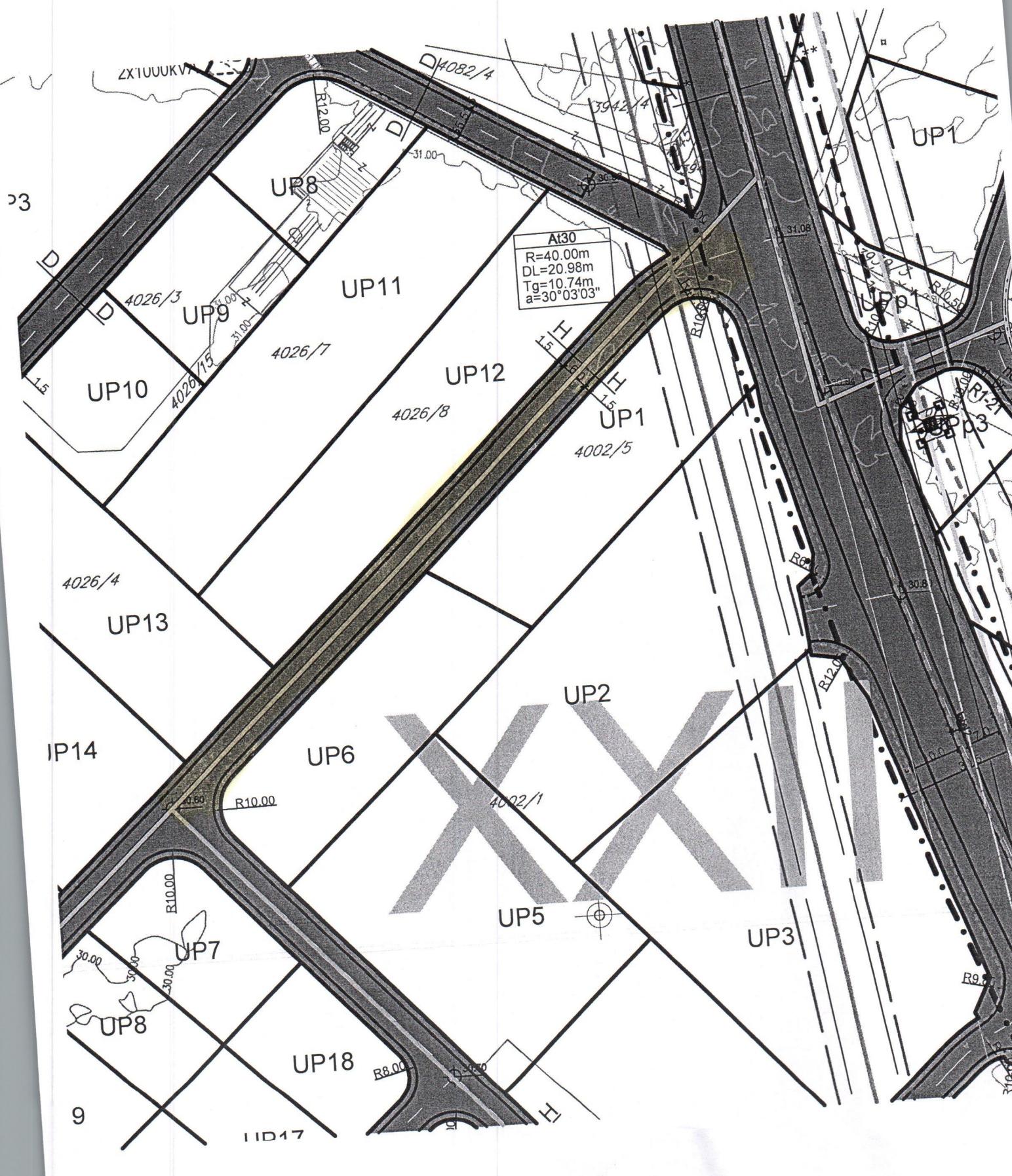


Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj

Broj: 08-332/21-1258
Podgorica, 12.10.2021.godine

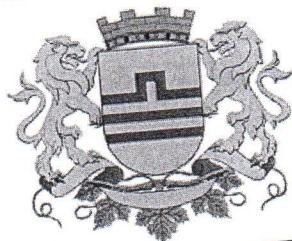


- Postojeći vodovod
- Planirani vodovod
- Postojeća fekalna kanalizacija
- Planirana fekalna kanalizacija
- Postojeća atmosferska kanalizacija
- Planirana atmosferska kanalizacija
- Smjer odvođenja

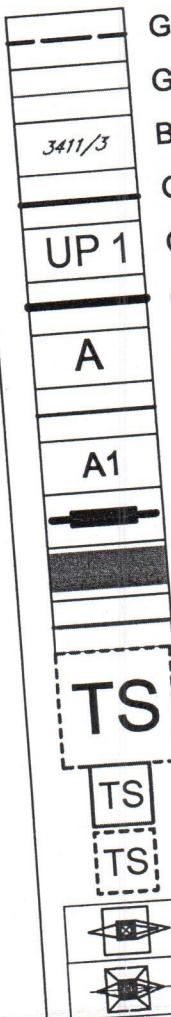


Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj

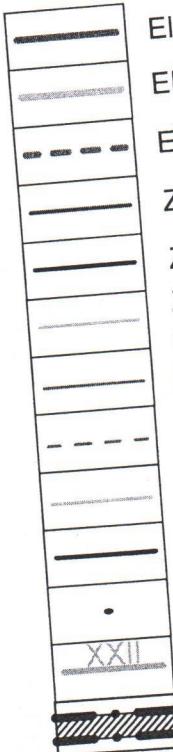
Broj: 08-332/21-1258
Podgorica, 12.10.2021.godine



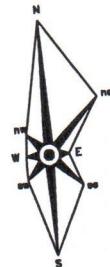
LEGENDA



- Granica zahvata plana
Granica katastarske parcele
Broj katastarske parcele
Granica urbanističke parcele
Oznaka urbanističke parcele
Granica urbanističke zone
Oznaka urbanističke zone
Granica urbanističke podzone
Oznaka urbanističke podzone
Most
Kolsko-pješačke površine
Pješačke površine
Trafostanica 110/10 KV plan
Trafostanica 10/0.4kV postojeća
Trafostanica 10/0.4kV - plan
Postojeći stub DV 110kV
Novi stub DV 110kV

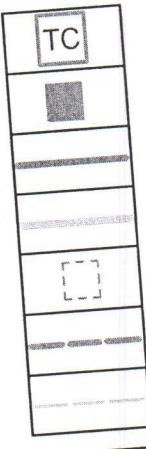
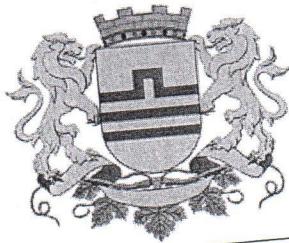


- Elektrovod 110kV postojeći nadzemni
Elektrovod 110kV nadzemni koji se ukida
Elektrovod 110kV planirani nadzemni
Zaštitni koridor postojećeg DV 110kV
Zaštitni koridor planiranog DV 110kV
Zaštitni koridor postojećeg DV 110kV koji
se ukida
Elektrovod 10kV postojeći
Elektrovod 10kV podzemni plan
Elektrovod 10kV koji se ukida
Izmješteni kablovski vod 10kV
Kablovská spojnica 10kV
Granica i oznaka traforeona
KORIDOR *preuzeto iz PUP-a/GUR-a
Primarna mreža- Gradska obilaznica



Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj

Broj: 08-332/21-1258
Podgorica, 12.10.2021.godine



Tf centrala - Postojeći elektronski komunikacioni čvor

TK okno - Postojeće kablovsko okno

TK podzemni vod - Postojeća elektronska komunikaciona infrastruktura

TK podzemni vod višeg reda - Postojeća elektronska komunikaciona
infrastruktura sa optičkim kablovima

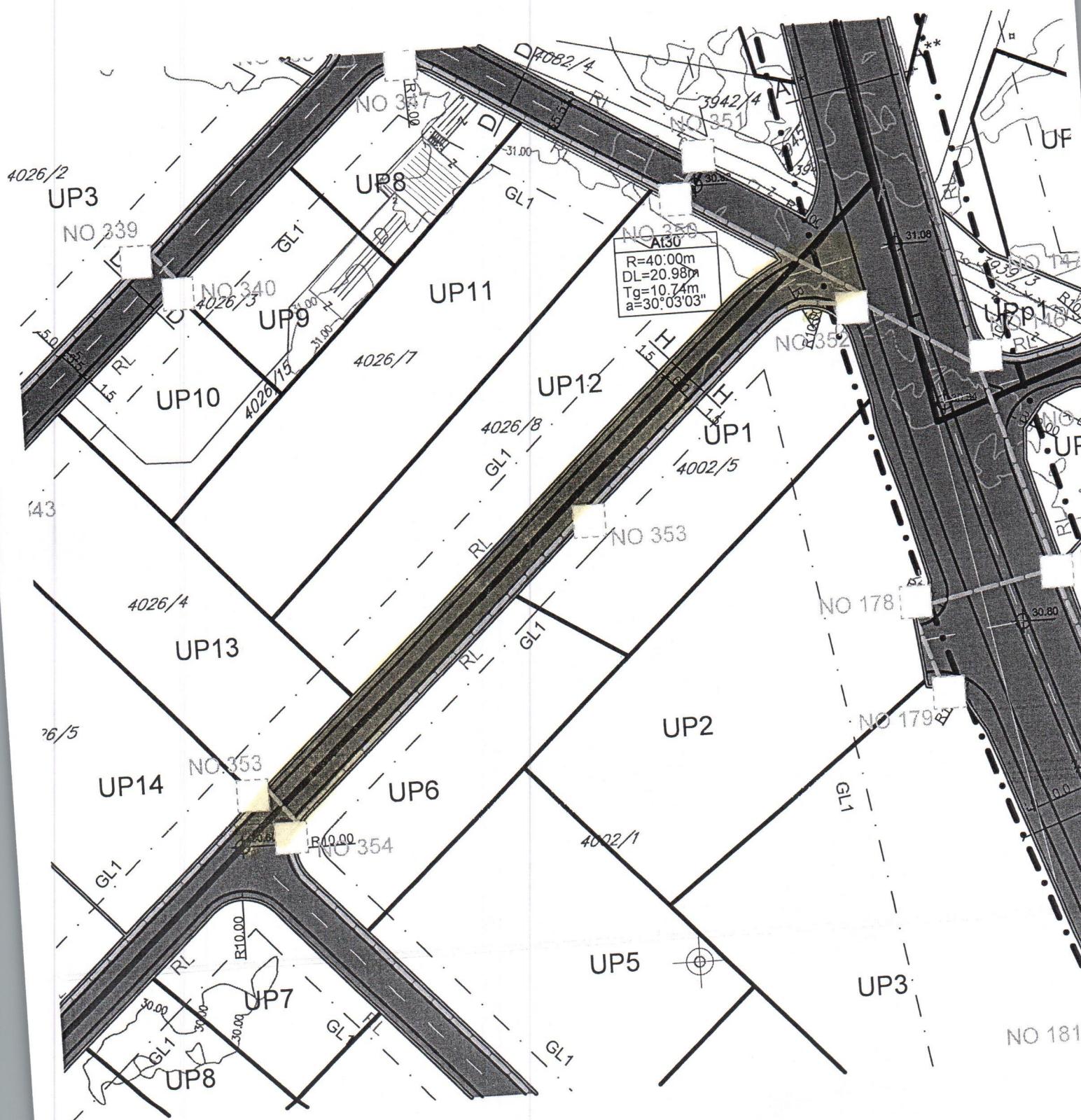
Planirano TK okno - Planirano kablovsko okno NO 1,...,NO 454

Planirani TK podzemni vod - Planirana elektronska komunikaciona

sa 4 PVC cijevi prečnika 110mm
Planirani TK podzemni vod višeg reda - Planirana elektronska komunikaciona
infrastruktura sa optičkim kablovima

GRAFIČKI PRILOG –Plan telekomunikacione infrastrukture

Izvod iz DUP-a „Donja Gorica za zahvat koridora Cetinjskog puta i Južne obilaznice “ u
Podgorici



Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj

Broj: 08-332/21-1258
Podgorica, 12.10.2021.godine



POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE - PU



Površine javne namjene - PUJ
zelenilo uz saobraćajnice



skver



Površine ograničene namjene - PUO
zelenilo individualnih stambenih objekata



zelenilo stambenih objekata i blokova



zelenilo poslovnih objekata



zelenilo objekata prosvete



sportsko rekreativne površine



Površine specijalne namjene - PUS

zaštitni pojasevi



zelenilo infrastrukture



At60 6599786.73 4698898.81	O61 6599289.98 4697398.39	O194 6599891.70 4698444.91
At61 6599726.18 4698901.76	O62 6599156.02 4697398.39	O195 6599831.30 4698448.97
At62 6600964.80 4698572.03	O63 6599111.36 4697398.39	O196 6599838.20 4698458.89
At63 6599418.43 4698739.26	O64 6599648.96 4697324.08	O197 6599758.16 4698494.18
At64 6599505.75 4698850.87	O65 6599637.84 4697313.82	O198 6599768.40 4698496.96
At65 6599698.31 4698966.19	O66 6599750.66 4697213.66	O199 6599764.33 4698490.36
At66 6599757.29 4698963.66	O67 6599741.09 4697204.83	O200 6599732.71 4698676.67
At67 6599652.19 4699107.12	O68 6599748.24 4696983.45	O201 6599744.21 4698686.53
At68 6599442.97 4699223.67	O69 6599886.08 4697001.04	O202 6599711.64 4698742.45
At69 6599618.45 4699329.05	O70 6600152.55 4697116.20	O203 6599749.13 4698772.47
At70 6599624.21 4699356.40	O71 6600311.86 4697078.58	O204 6599794.63 4698888.76
At71 6599661.80 4699205.70	O72 6600237.44 4697029.83	O205 6599815.05 4698904.83
At72 6599692.78 4699188.02	O73 6600425.80 4697095.55	O206 6599704.98 4698897.34
At73 6599794.50 4699197.52	O74 6600323.84 4697163.71	O207 6599707.12 4698887.15
At74 6599537.93 4699525.25	O75 6600323.21 4697164.20	O208 6599689.17 4698894.03
At75 6599685.79 4699409.97	O76 6600338.71 4697209.18	O209 6599702.18 4698941.60
At76 6599848.13 4698067.60	O77 6600351.61 4697248.64	O210 6599735.48 4698954.92
At77 6599908.93 4697934.45	O78 6600291.92 4697307.01	O211 6599732.70 4699022.21
At78 6599949.09 4697944.28	O79 6600248.74 4697323.68	O212 6599693.66 4699089.74
At79 6599951.15 4697963.67	O80 6600231.73 4697271.46	O213 6599684.81 4699093.45
At80 6600075.92 4698024.55	O81 6600200.92 4697243.93	O214 6599737.39 4699192.18
At81 6600132.07 4698088.07	O82 6600103.94 4697243.93	O215 6599753.23 4699193.51
At82 6600183.88 4698105.43	O83 6600254.17 4697339.36	O216 6599744.94 4699206.35
At83 6600251.75 4698143.03	O84 6599955.59 4697530.31	O217 6599660.19 4699189.23
At84 6600381.28 4698260.19	O85 6599920.83 4697522.36	O218 6599667.97 4699217.65
At85 6600412.11 4698328.06	O86 6599932.89 4697480.41	O219 6599646.90 4699340.24
At86 6600471.70 4698425.41	O87 6599913.09 4697478.01	O220 6599589.80 4699388.21
At87 6600503.03 4698186.95	O88 6599962.68 4697399.34	O221 6599723.71 4699370.14
At88 6600579.81 4698308.48	O89 6599885.07 4697337.61	O222 6599742.80 4699376.41
At89 6600599.84 4698345.11	O90 6599836.28 4697390.52	O223 6599668.03 4699423.81
At90 6600606.40 4698372.99	O91 6599783.30 4697447.98	O224 6599683.50 4699441.27
At91 6600756.55 4698515.26	O92 6599746.24 4697307.69	O225 6599609.85 4699469.17
At92 6600738.53 4698569.91	O93 6599913.47 4697552.88	O226 6599621.92 4699482.97
At93 6600866.36 4698609.97	O94 6599947.63 4697662.85	O227 6599644.68 4699648.65
At94 6600911.22 4698562.78	O95 6599957.24 4697691.87	O228 6599679.44 4699618.57
At95 6600944.12 4698658.57	O96 6599999.69 4697676.72	O229 6599674.47 4699690.42
At96 6600946.98 4698688.19	O97 6599877.06 4697742.65	O230 6599538.75 4699534.93
At97 6600821.82 4698705.40	O98 6599969.09 4697827.06	O231 6599581.77 4699307.02
At98 6600877.86 4698690.30	O99 6599977.20 4697818.21	O232 6599514.28 4699266.49
At99 6600991.29 4698775.72	O100 6600028.84 4697881.86	O233 6599467.63 4699238.47
At100 6601126.34 4698888.46	O101 6600112.14 4697816.67	O234 6599528.28 4699192.83
At101 6601137.60 4698850.40	O102 6600123.48 4697807.84	O235 6599517.01 4699193.56
At102 6601136.04 4698813.43	O103 6600072.13 4697907.66	O236 6599586.02 4698889.07
At103 6601082.67 4698762.79	O104 6600132.26 4697962.80	O237 6599573.44 4698883.08
At104 6601122.25 4698752.86	O105 6600147.20 4697990.41	O238 6599654.36 4698922.46
At105 6601035.14 4698645.07	O106 6600163.96 4697970.42	O239 6599654.51 4698921.67
At106 6601014.55 4698632.48	O107 6600153.19 4697933.30	O240 6599603.22 4698615.31
	O108 6600175.93 4697930.06	O241 6599766.59 4698327.89
	O109 6600200.77 4697988.28	O242 6599827.79 4697824.13
	O110 6600180.29 4698006.85	O243 6599649.66 4698312.96
	O111 6600238.54 4698060.28	O244 6599704.38 4697995.10
	O112 6600305.34 4698043.58	O245 6599696.08 4698001.30
	O113 6600280.01 4698112.22	O246 6599696.45 4697972.16
	O114 6600432.36 4698238.05	O247 6599686.29 4697975.67
	O115 6600423.88 4698244.18	O248 6599773.66 4697936.60
	O116 6600448.38 4698226.41	O249 6599847.55 4697899.00
	O117 6600500.36 4698192.55	O250 6599818.66 4697872.32
	O118 6600498.87 4698183.69	O251 6599794.98 4697843.54
	O119 6600544.71 4698196.15	O252 6599787.82 4697847.70
	O120 6600548.10 4698182.15	O253 6599733.99 4697878.96
	O121 6600512.96 4698325.88	O254 6599764.99 4697860.96
	O122 6600513.18 4698326.09	O255 6600015.51 4697016.86
	O123 6600414.70 4698151.05	O256 6599922.26 4697118.12
	O124 6600565.12 4698359.81	O257 6599881.92 4697161.92
	O125 6600594.92 4698401.05	O258 6599836.67 4697120.26
	O126 6600599.06 4698390.94	O259 6599839.00 4697208.54
	O127 6600654.71 4698466.07	O260 6599795.89 4697255.36
	O128 6600696.43 4698504.33	O261 6599973.57 4697246.32
	O129 6600724.74 4698506.21	O262 6600064.50 4697159.82
	O130 6600747.94 4698541.40	O263 6600073.05 4697151.69
	O131 6600751.46 4698530.72	O264 6599949.66 4697143.54
	O132 6600738.16 4698454.50	O265 6599862.42 4697230.27
	O133 6600598.85 4698293.30	O266 6599748.40 4698225.38
		O267 6599784.65 4698232.22
		O268 6599705.20 4698653.07