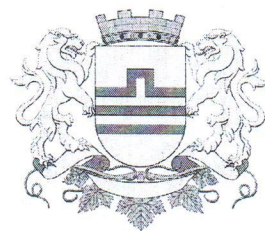


URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA
I ODRŽIVI RAZVOJ
Broj: D 08-332/22-1287
Podgorica, 06.11.2022.godine



SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ GLAVNI GRAD PODGORICA

na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17, 44/18, 63/18,011/19), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Sl. list CG", br. 87/18, 28/19, 75/19, 116/20 i 76/21, 141/21), DUP-a "Stara Varoš – Blok 7", DUP –a "Pobrežje-zona F", u DUP –a "Drač- Putnički terminal" evidentirani u Registru planske dokumentacije Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, i podnijetog zahtjeva Agencije za izgradnju i razvoj Podgorice, d.o.o. Podgorica, izdaje:

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije -

Za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije Ulice Oktobarske revolucije u Podgorici

PODNOŠILAC ZAHTJEVA:

Agencija za izgradnju i razvoj
Podgorice, d.o.o. Podgorica

1 . POSTOJEĆE STANJE

Uvidom u priloženu dokumentaciju i planske smjernice može se konstatovati da saobraćajnica nije izgrađena shodno smjernicama planova.

2 . PLANIRANO STANJE

2.1.

Namjena parcele odnosno lokacije

Ulica Oktobarske revolucije u Podgorici, koja je predmet UTU –a, markirana je na

graf. prilogu "Saobraćaj".

Smjernicama DUP-a "Drač – putnički terminal", u dijelu saobraćaja navedeno je sljedeće:

Već formiran odnosno izgrađen sistem saobraćajnica u zoni zahvata i kontaktnim zonama, te zahtjevi PUP-a u mnogome su predodredili plan saobraćajne infrastrukture, odnosno većinu njenih elemenata.

Okosnicu mreže saobraćajnica činiće i dalje obodne saobraćajnice: ulica Bratstva i jedinstva, ulica Oktobarske revolucije, bulevar Mitra Bakića, Bulevar Ibrahima Dreševića, te bulevar V proleterske brigade sve sa rangom glavnih gradskih ulica, kao je to definisano PUP-om Podgorice.

Ulicu Oktobarske revolucije takođe je potrebno rekonstruisati. Planirani poprečni profil se sastoji od četiri saobraćajne trake širine po 3.5m i obostranim trotoarima promjenjive širine od 1.6m do 5m. Raskrsnica ulice Oktobarske revolucije i ulice Bratstva i jedinstva je sa kružnim tokom saobraćaja i istaje preuzeta iz kontaktnog plana.

Smjernice za projektovanje

Na nekim saobraćajnicama (ili njihovom djelovima) obuhvaćenim Planom, ivice kolovoza se poklapaju sa granicama urbanističkih parcela. S obzirom na specifičnost terena na tim djelovima, širina regulacije može odstupati od planirane i ista će biti definisana kroz izradu tehničke dokumentacije, jer u ovakvim situacijama prilikom projektovanja i izgradnje saobraćajnica mogu se pojaviti usjeci, nasipi, potporni zidovi, ivičnjaci i sl. Oni moraju biti unutar urbanističkih parcela (sa različitim namjenama), a da bi se zadržale planirane širine saobraćajnica, ostavlja se mogućnost "ulaska" u urbanističke parcele zbog izgradnje zida, usjeka, nasipa, ivičnjaka pa je vlasnik urbanističke parcele dužan da ustupi dio koji je namjenjen za izgradnju saobraćajnice, što je u skladu sa važećim Zakonom o eksproprijaciji. Regulaciona linija će biti korigovana u skladu sa definisanim koridorom saobraćajnice. Mijenjanje granice za potrebe izgradnje javne saobraćajnice i putnog pojasa ne mijenjaju uslovi koji se tiču BRGP na UP, koji su definisani u Planu. Prilikom izrade tehničke dokumentacije saobraćajnica dozvoljena su i manja odstupanja od trase iz Plana, a uslovljena su stvarnim stanjem na terenu (nagibi, usjeci, stabilnost i blizina objekata, planirana ili postojeća infrastruktura itd).

Prilikom nivelisanja saobraćajnica potrebno je uzeti u obzir specifičnost terena. Obzirom da se radi o relativno ravnom terenu prilikom projektovanja je potrebno predvidjeti min. nagibe kako bi se obezbjedilo efikasno odvodnjavanje. Podužne nagibe ne treba planirati ispod 0.3%, dok posebnu pažnju treba posvetiti poprečnom odvođenju voda, odnosno na dužine nultih nagiba pri vitoperenju kolovoza.

Zastori kolskih saobraćajnica su od asfalta, trotoara i samostalnih pješačkih staza od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala, a planirana parking mjesta su od raster elemenata beton - trava i behaton elemenata, ili od asfalta. Saobraćajnice u starom urbanom jezgru je neophodno rekonstruisati sa zastorom od kamenih materijala.

Sve saobraćajnice treba da budu opremljene rasvjetom i odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Planirana saobraćajnica definiše se koordinatama tjemena i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci. Obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, što ne daje mogućnost preciznog određivanja visinskih kota, ovim

planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica. Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.

Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima.

Smjernicama DUP-a "Pobrežje – zona F", u dijelu saobraćaja navedeno je sljedeće:

Već formiran odnosno izgrađen sistem saobraćajnica u zoni zahvata i kontaktnim zonama, te zahtjevi GUP-a u mnogome su predodredili plan saobraćajne infrastrukture, odnosno većinu njenih elemenata.

Okosnicu mreže saobraćajnica činiće i dalje Ulica Kralja Nikole i ul Bratstva i jedinstva, koje su dio primarne gradske mreže. Ove saobraćajnice se zadržavaju u postojećim profilima.

U cilju izbjegavanja čestih saobraćajnih zagušenja, planira se rekonstrukcija ul. Oktobarske revolucije u saobraćajnicu bulevarskog tipa. Ukrštanje sa ul. Kralja Nikole i sa ul. Bratstva i jedinstva se planira raskrsnicama sa kružnim tokom saobraćaja. Poprečni profil je planiran sa dvije kolovozne trake širine 6.5m, sa razdjelnim ostrvom širine 4.5m. Profil ulice je proširen za 6m da bi se organizovalo koso parkiranje. Planirano rješenje ul. Oktobarske revolucije je preuzeto iz Idejnog rješenja koje je uradilo preduzeće «Via project» iz Podgorice.

Prilikom nivelisanja ovih saobraćajnica potrebno je uzeti u obzir specifičnost terena. Obzirom da se radi o relativno ravnom terenu prilikom projektovanje je potrebno predvidjeti min. nagibe kako bi se obezbjedilo efikasno odvodnjavanje. Podužne nagibe ne treba planirati ispod 0.3%, dok posebnu pažnju treba posvetiti poprečnom odvođenju voda, odnosno na dužine nultih nagiba pri vitoperenju kolovoza. Maksimalni podužni nagibi su 7%.

Zastori kolskih saobraćajnica su od asfalta, trotoara i samostalnih pješačkih staza od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala, a planirana parking mjesta su od raster elemenata beton - trava i behaton elemenata, ili od asfalta.

Sve saobraćajnice treba da budu opremljene rasvjetom i odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Planirane saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena horizontalnih krivina i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci. Obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, što ne daje mogućnost preciznog određivanja visinskih kota, ovim planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica. Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.

Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, radijusi horizontalnih krivina, kao i poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima.

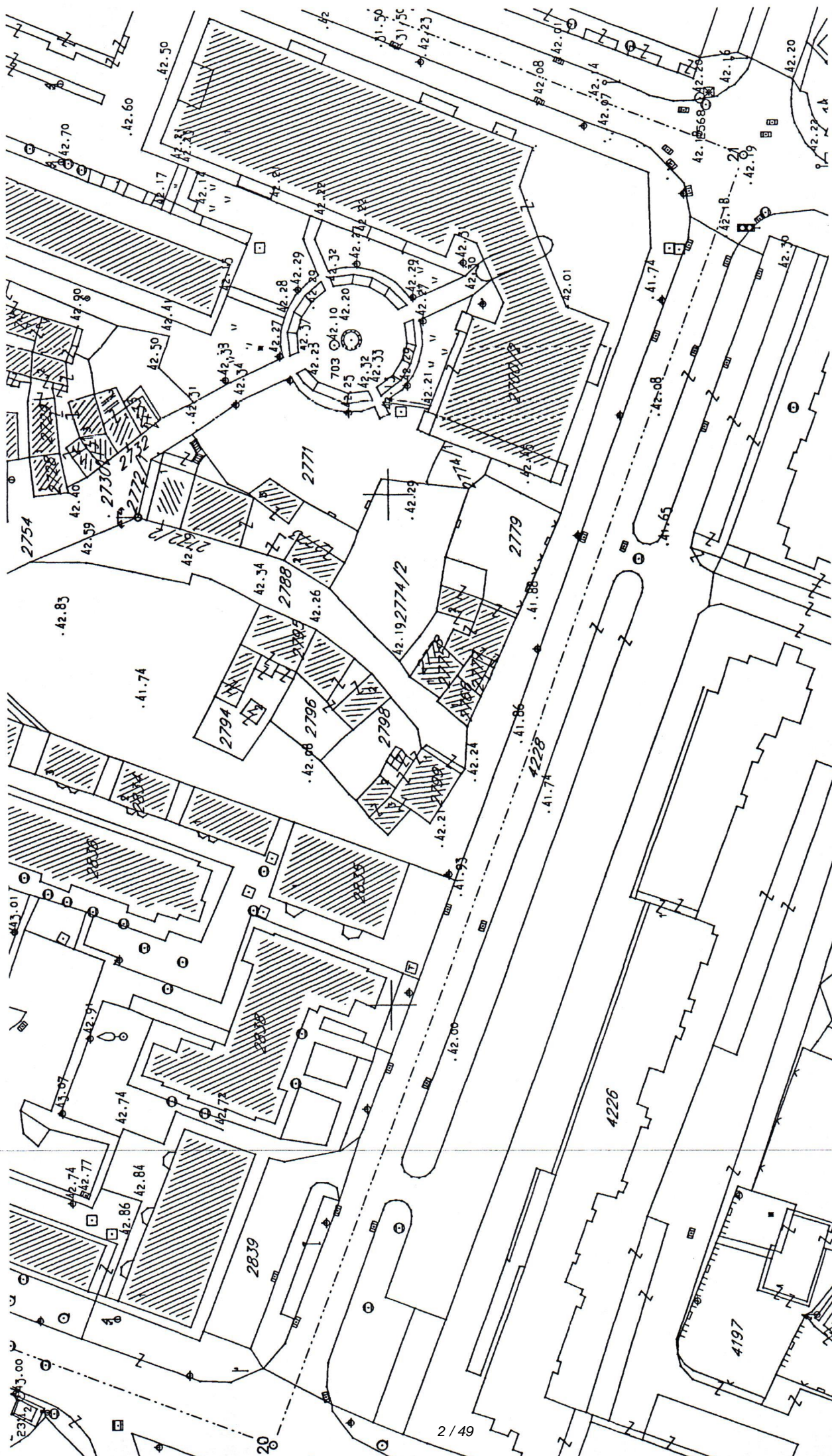
Smjernicama DUP-a "Stara Varoš – Blok 7", u dijelu saobraćaja navedeno je sljedeće:

	<p>Osnova za izradu plana saobraćaja predstavlja mreža saobraćajnica definisana planom višeg reda. Kategorizacija ulične mreže izvršena je prema funkciji koju pojedine saobraćajnice imaju u mreži.</p> <p>Ulice sekundarne mreže prihvataju sav lokalni saobraćaj i imaju funkciju sabirnica koje prikupljaju saobraćaj iz stambenih, pristupnih i kolsko pješačkih ulica i usmjeravaju ih na primarne pravce. Sekundarnu mrežu čine ulice: Braće Zlatičanin i Oktobarske revolucije. Postojeća širina regulacija i broj saobraćajnih traka tih ulica u svakom slučaju mogu da prihvate i veća saobraćajna opterećenja od postojećih.</p> <p>Osnovni elementi poprečnih profila saobraćajnica dati su u odgovarajućem grafičkom prilogu (list 10 - Saobraćaj).</p> <p>Trase saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu prilagoditi terenu i kotama izvedenih saobraćajnica sa primjerenim padovima.</p> <p>Kolovoznu konstrukciju saobraćajnica utvrditi shodno rangu saobraćajnice, opterećenju i strukturi vozila koja će se njome kretati.</p>
2.2.	<p>Pravila parcelacije, građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</p>
	<p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati važeći Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekata, kojim je propisano da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim kat. podlogama, kao i tehničke propise, normative I standarde za projektovanje ove vrste objekata.</p>
3	<p>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</p>
	<p>Mjere zaštite od elementarnih i drugih nepogoda</p> <p>Mjere zaštite od elementarnih nepogoda podrazumijevaju preventivne mjere kojima se sprečava ili ublažava dejstvo elementarnih nepogoda:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prirodne nepogode (zemljotres, požari, klizanje tla, vjetrovi); • Nepogode izazvane djelovanjem čovjeka (havarije industrijskih postrojenja, požari velikih razmjera, eksplozije i dr.); • drugi oblik opšte opasnosti (tehničko-tehnološke i medicinske katastrofe, kontaminacija, pucanje brana i dr.). <p>U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (Sl. list CG broj 13/2007) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (Sl. list RCG broj 8/1993).</p> <p>Uslovi i mjere zaštite od zemljotresa</p> <p>U cilju zaštite od zemljotresa, postupiti u skladu sa odredbama Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju objekata u seizmičkim područjima (Službeni list SFRJ br.52/90). Sve proračune seizmičke stabilnosti zasnivati na posebno izrađenim podacima mikroseizmičke reonizacije, a objekte od zajedničkog značaja računati za 1 stepen više od seizmičkog kompleksa. Sve građevinske aktivnosti izvoditi u skladu sa geološkim sastavom i karakteristikama terena. U skladu sa lokalnim uslovima, neophodno je predvidjeti i širu drenažnu mrežu sa regulisanim recipijentima, kako bi teren bio izgrađen u potpuno regulisanim uslovima.</p>

	<p>Kod temeljenja objekata treba ispuniti sledeće uslove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • temeljenje treba izvesti na jedinstvenoj koti bez kaskada, u jedinstvenom gabaritu temelja • projektovati temelje koji obezbeđuju ujednačena slijeganja temeljnog tla - temeljne ploče ili trake međusobno povezane, • dubinu fundiranja usaglasiti sa susjednim objektima, a ukoliko su objekti koji se zadržavaju pliće fundirani, potrebno je podbetonirati temelje postojećih objekata i to do nivoa fundiranja novog objekta • vodovodnu i kanalizacionu mrežu izvesti što je moguće bliže ivičnim zonama objekata. Veze unutrašnje mreže vodovoda, kanalizacije (i eventualnog toplovoda) sa spoljnom mrežom izvesti tako da trpe slijeganja tla, a pri uređivanju terena prihvatiti sve površinske i eventualne podzemne vode i regulisano ih sprovesti do odgovarajućih kolektora. • iskope i zasjeka novih objekata štititi projektovanim podgradama, kojima se jednovremeno obuhvata zaštita susjednih temelja, slobodnih strana iskopa, kao i trasa saobraćajnice ili vodovodne infrastrukture. • u mikrolokacijskom smislu zone kontakata genetskih kompleksa različitih po sastavu, porijeklu, fizičko - mehaničkim osobinama treba obazrivo koristiti, lociranje objekata treba izbjegavati na evidentiranim nestabilnim terenima ili na njima obezbjediti sveobuhvatnu zaštitu i sanaciju, sanacione objekte, kao što je napred rečeno, uklopiti što je moguće bolje kao konstruktivne elemente objekata, istu pažnju obratiti na terene koji su na granici dvije litološke sredine, tamo gdje jedna litološka sredina isklinjava preko druge, kao i na slojevima neujednačenog horizontiranja. • strme terene odsjeka izbjegavati za gradnju, ili na njima planirati objekte manjeg gabarita, tereni sa višim nivoom podzemnih voda moraju biti nivelisani, najbolje šljunčanim nasipima koji moraju biti uređeni kao sanacioni nasipi, odgovarajućih propisanih granulata i zbijeni do projektovanih modula stišljivosti.
4	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Tehničkom dokumentacijom poštovati odredbe koje se odnose na zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.40/10, 73/10, 40/11, 27/13, 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16).
5	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	Projektom obuhvatiti i fazu hortikulture shodno grafičkom prilogu ovih uslova. Zbog ekstremnih insolacionih uslova, ulično zelenilo rasporediti tako da su u sjenci pješačke staze kao i parkirališta u periodu dana kada je sunce najjače.
6	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Ukoliko se pri izradi projektne dokumentacije i izvođenju radova naiđe na tragove ostataka iz prošlosti, investitor je obavezan da o tome obavijesti nadležni organ koji će preduzeti Zakonom propisane mjere u cilju zaštite kulturnog dobra.
7	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjacima treba izvesti rampe za kretanje lica sa otežanim kretanjem a sve u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom (Član 115). Pri realizaciji pješačkih prelaza za potrebe savlađivanja visinske razlike trotoara i kolovoza invalidskim kolicima, predvidjeti izgradnju rampi poželjnog nagiba do 5%, maksimum do 8,5%, čija najmanja dozvoljena širina iznosi 1,30 m.

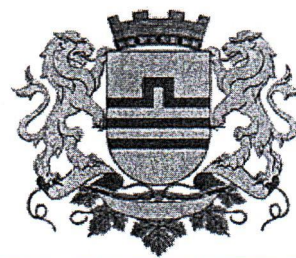
8	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
9	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	Moguća je faznost gradnje, kojom se određuje tehničko-tehnološka i funkcionalna cjelina građenja objekta
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> - Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje) - Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta - Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavanja strujnoj opterećenja - Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS-EPCG 10/0.4kV <p>Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica.</p>
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	Instalacije vodovoda i kanalizacije projektovati u svemu prema važećim propisima i normama za tu vrstu objekata, a priključiti ih na gradsku infrastrukturu prema uslovima nadležnog organa koji su sastavni dio ovih UTU –a .
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Kontaktne zone predmetne lokacije detaljno je planski razradjena važećim DUP-om koji je definisao regulacione elemente obodnih javnih saobraćajnica i način priključenja na saobraćajnu infrastrukturu. Saobraćajnu infrastrukturu projektovati u svemu prema važećim propisima i normama za tu vrstu objekata, i prema tehničkim uslovima nadležnog organa.
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	<ul style="list-style-type: none"> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.

13.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH -GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	/	
14.	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
15.	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	/	
	DOSTAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva, Direkciji za inspeksijski nadzor a/a	
	OBRAĐIVAČ URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA I OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE: M.P.	RUKOVODILAC SEKTORA ZA IZGRADNJU I LEGALIZACIJU OBJEKATA: Radmila Maljević, dipl.ing. saob. 
	PRILOZI	
	-Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslova "Vodovod I kanalizacija", d.o.o. Podgorica	



Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine

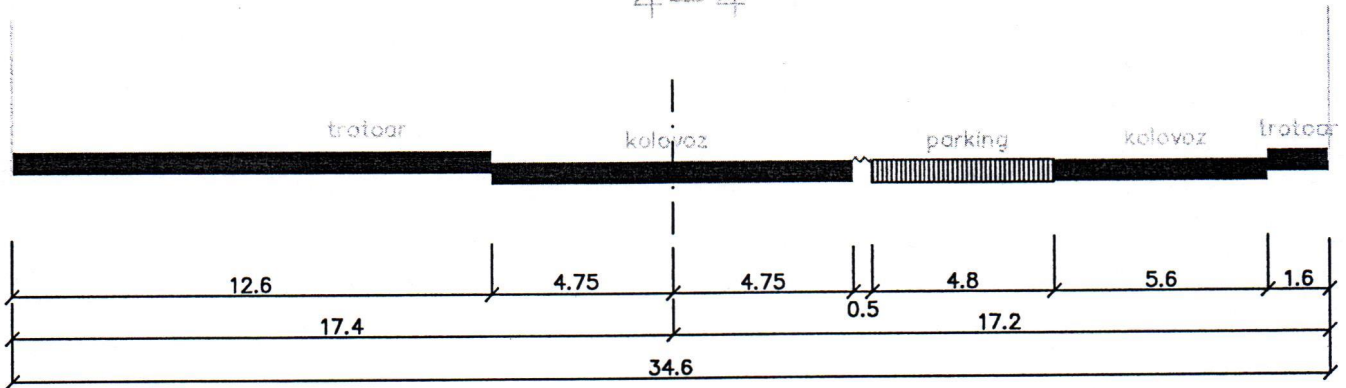


GRAFIČKI PRILOG –Plan saobraćaja

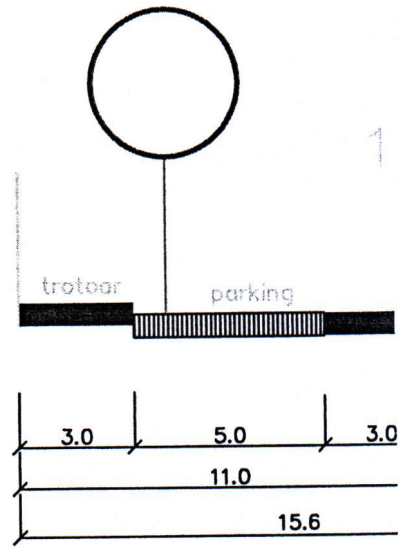
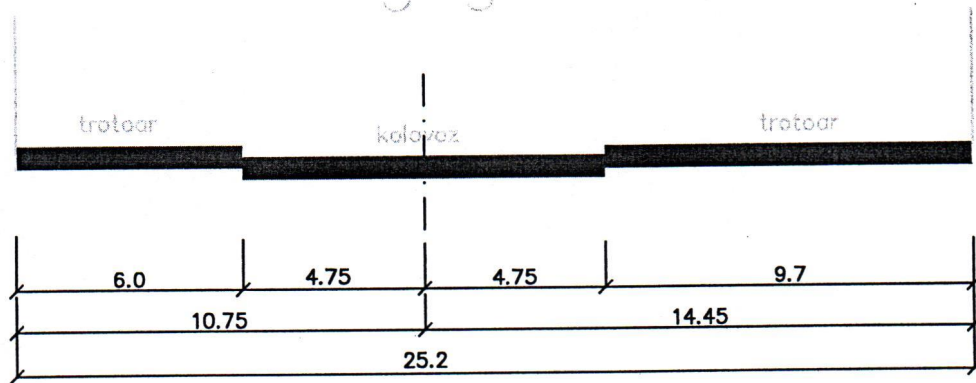
Izvod iz DUP-a „Stara Varoš -blok 7 “ u Podgorici

02

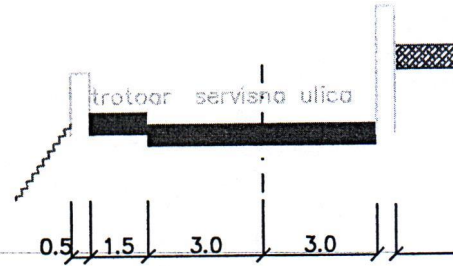
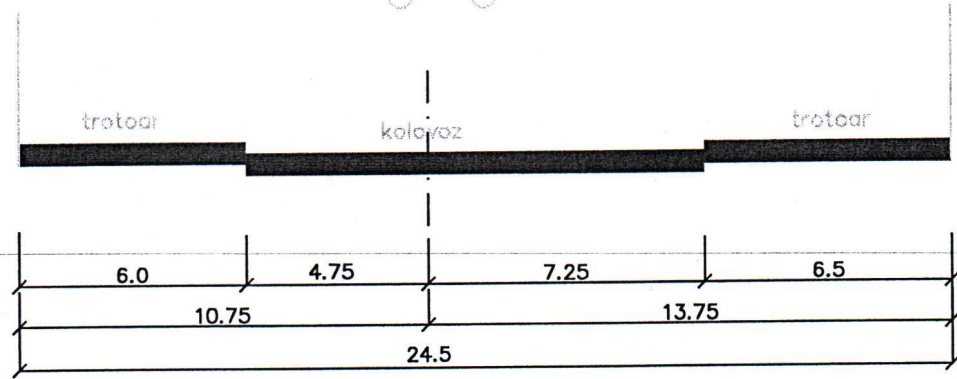
4-4

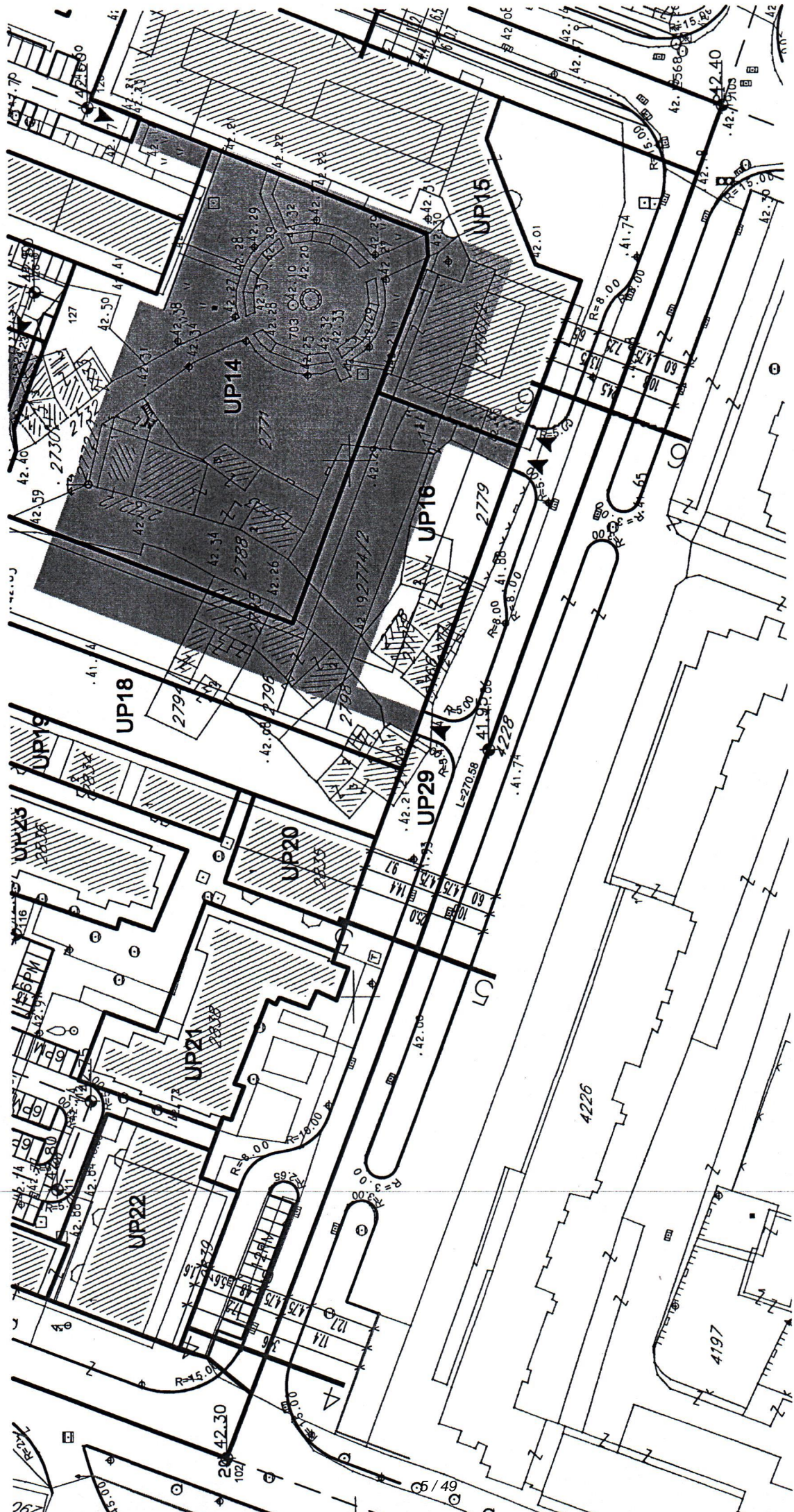


5-5



6-6



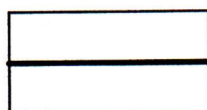


Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

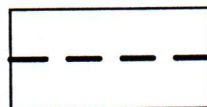
Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine



LEGENDA



VODOVOD POSTOJEĆI

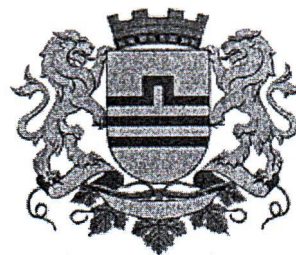


VODOVOD PLANIRANI

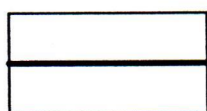
GRAFIČKI PRILOG –Plan vodovodne mreže

Izvod iz DUP-a „Stara Varoš -blok 7 “ u Podgorici

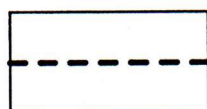
03



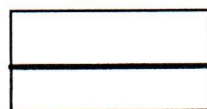
LEGENDA



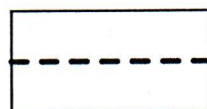
FEKALNA KANALIZACIJA



PLANIRANA FEKALNA KANALIZACIJA



POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA



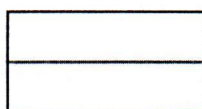
PLANIRANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA

Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretariat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine



LEGENDA



POSTOJEĆI KABAL



POSTOJEĆA TRAFOSTANICA 10/0,4kV KOJE SE ZADRŽAVAJU



PLANIRANI 10kV KABAL

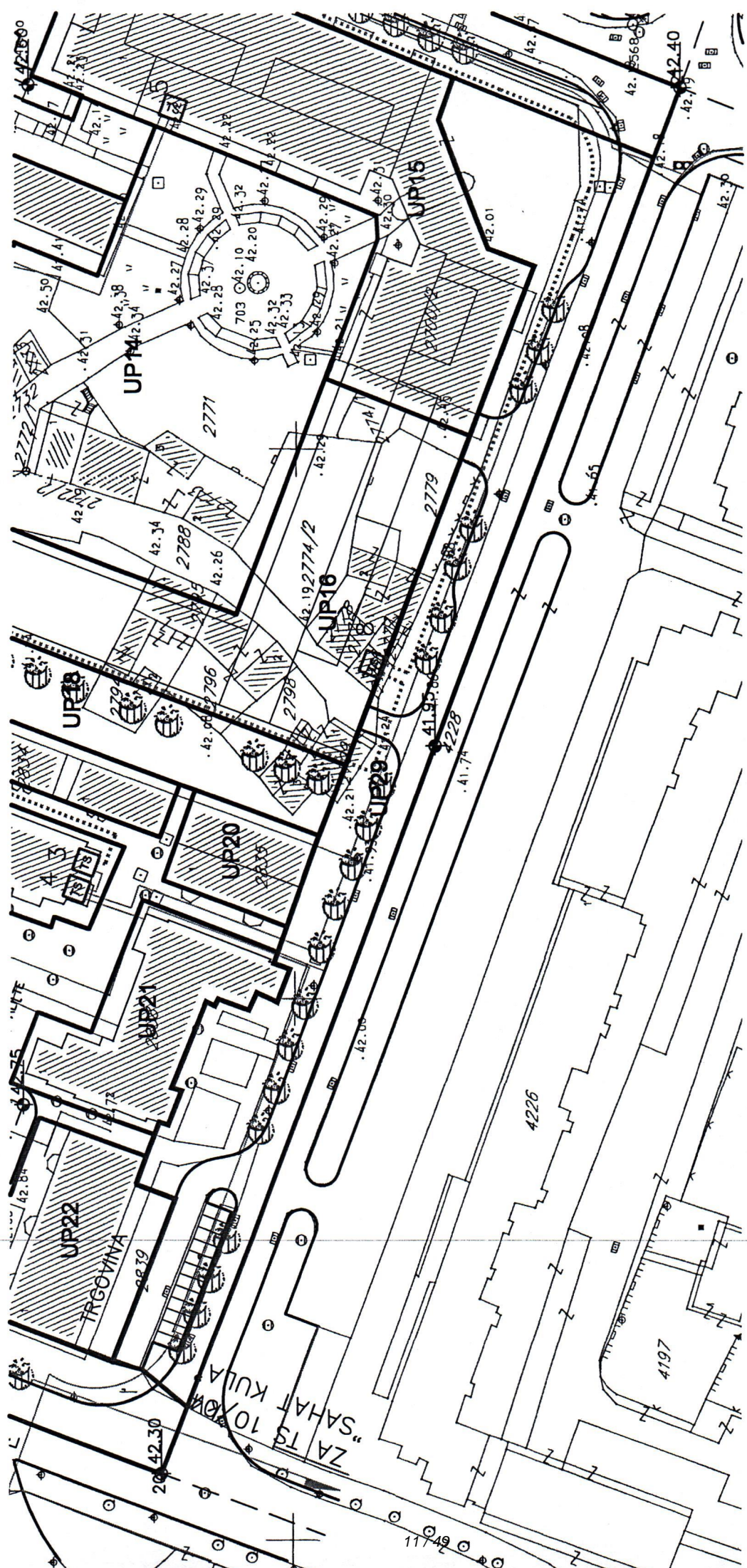


PLANIRANA TRAFOSTANICA 10/0,4kV

GRAFIČKI PRILOG –Plan elektro mreže

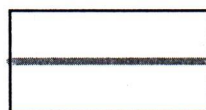
Izvod iz DUP-a „Stara Varoš -blok 7 “ u Podgorici

05

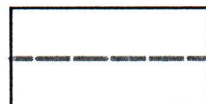




LEGENDA



POSTOJEĆA TK KANALIZACIJA



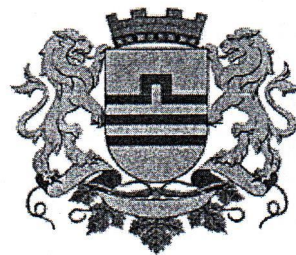
PLANIRANA TK KANALIZACIJA



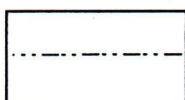
POSTOJEĆE TK OKNO



PLANIRANO TK OKNO



LEGENDA



GRANICA ZAHVATA DUP-a



ZELENILO STAMBENIH OBJEKATA I BLOKOVA



ZELENILO POSLOVNIH OBJEKATA



POVRŠINE JAVNE NAJMJENE



TRG

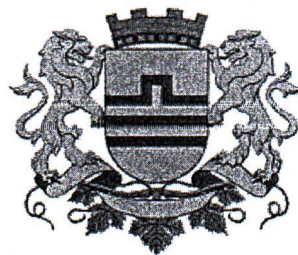


LINEARNO ZELENILO

DUP"POBREŽJE ZONA F "
U PODGORICI

Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretariat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine



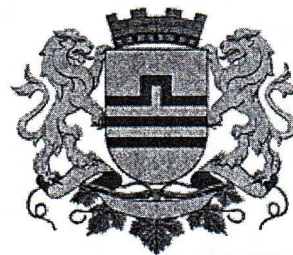
GRAFIČKI PRILOG –Geodetska podloga

Izvod iz DUP-a „Pobrežje zona F “ u Podgorici

01

Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj

Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine

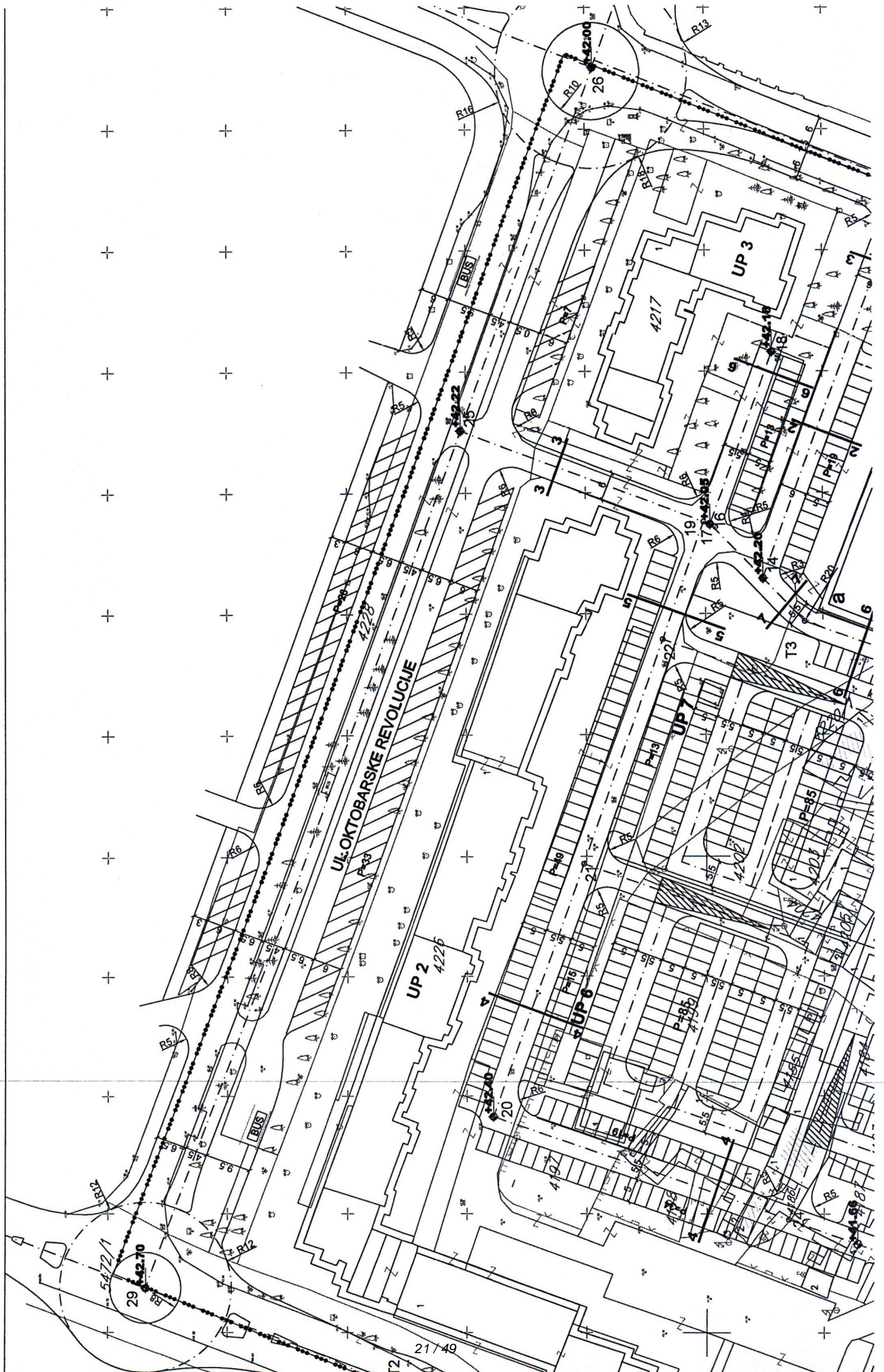


KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČAKA		
T1	6604047.54	4699713.71
T2	6604089.23	4699764.37
T3	6604248.37	4699678.82
1	6604026.26	4699655.51
2	6604104.75	4699628.39
3	6604160.91	4699608.98
4	6604155.05	4699592.05
5	6604040.17	4699631.74
6	6604269.44	4699552.52
7	6604276.51	4699569.04
8	6604216.96	4699589.61
9	6604230.57	4699628.26
10	6604266.77	4699614.53
11	6604236.36	4699644.70
12	6604283.76	4699626.94
13	6604269.16	4699587.96
14	6604257.24	4699687.71
15	6604338.48	4699657.30
16	6604268.40	4699698.89
17	6604268.44	4699699.00
18	6604304.00	4699685.69
19	6604268.95	4699700.38
20	6604145.60	4699744.41
21	6604198.45	4699725.55
22	6604244.69	4699709.04
23	6604221.84	4699603.47
24	6604123.81	4699682.51
25	6604287.82	4699751.10
26	6604362.72	4699723.37
27	6604307.16	4699577.54
28	6604286.89	4699565.45
29	6604109.39	4699817.15
30	6604074.68	4699746.67
31	6604029.21	4699663.60

GRAFIČKI PRILOG –Plan saobraćaja

Izvod iz DUP-a „Pobrežje zona F “ u Podgorici

02



UL. OKTOBARSKE REVOLUCIJE

UP 2
4226

UP 7

UP 6

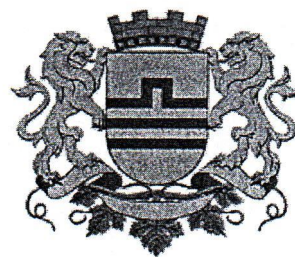
UP 3
4217

29 42-70

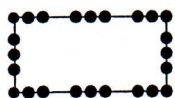
26 42-00

Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj

Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine



LEGENDA



GRANICA ZAHVATA



POSTOJEĆA TRAFOSTANICA 10/0,4kV



10kV POSTOJEĆI KABAL



NOVOPROJEKTOVANA TRAFOSTANICA 10/0,4kV

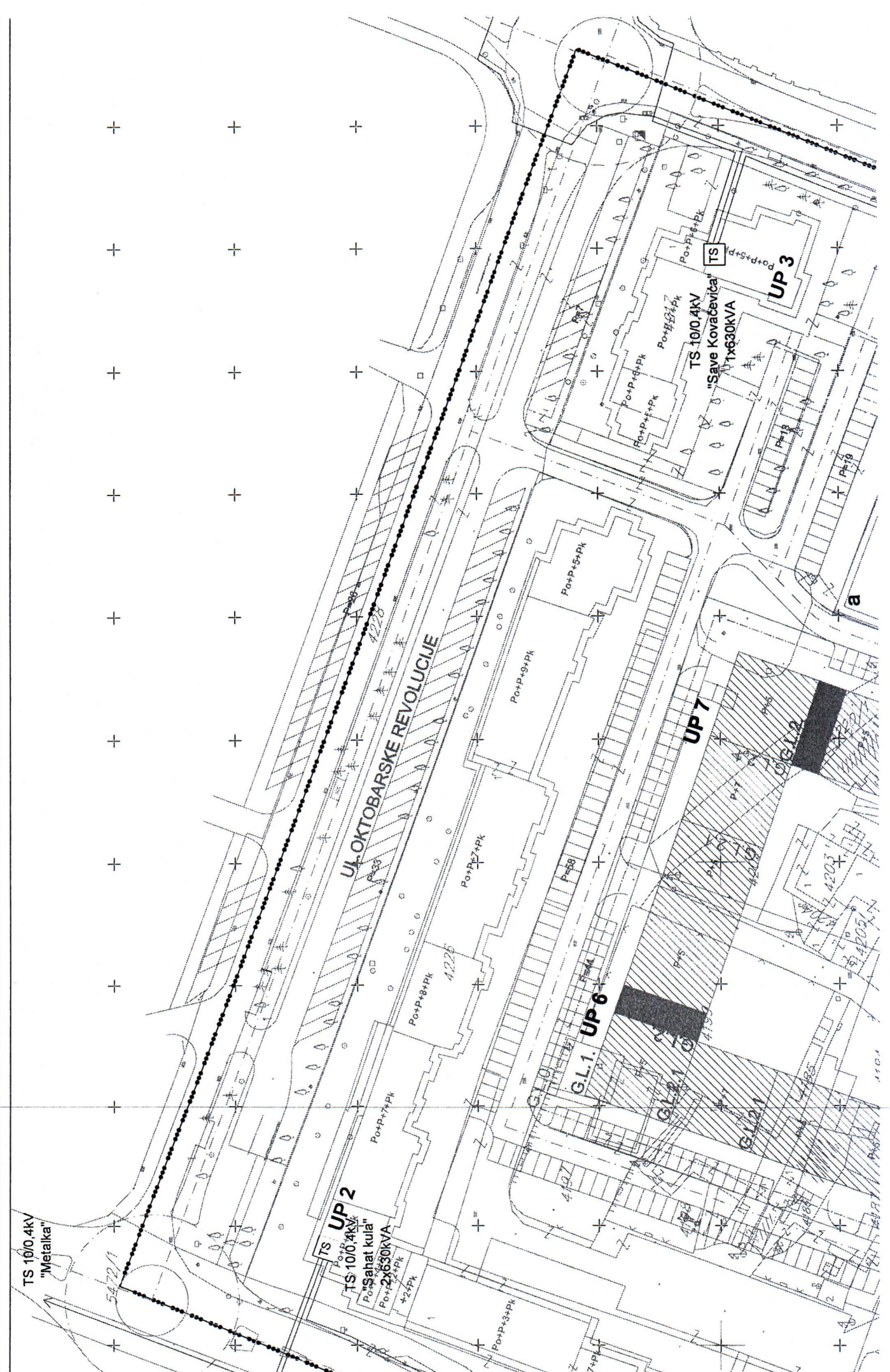


10kV NOVOPROJEKTOVANI KABAL

GRAFIČKI PRILOG –Plan elektroenergetike

Izvod iz DUP-a „Pobrežje zona F “ u Podgorici

03



TS 10/0.4KV
"Metalika"

TS UP 2
TS 10/0.4KV
"Sahat kula"
Po+2x630KVA
+2xPk

TS
TS 10/0.4KV
"Save Kovačevića"
Tx630KVA

UL. OKTOBARSKE REVOLUCIJE

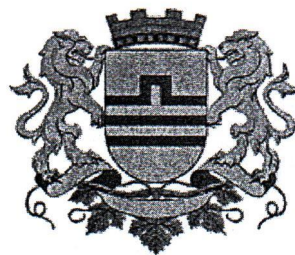
GL.1. UP 6

UP 7






UP 3

Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine



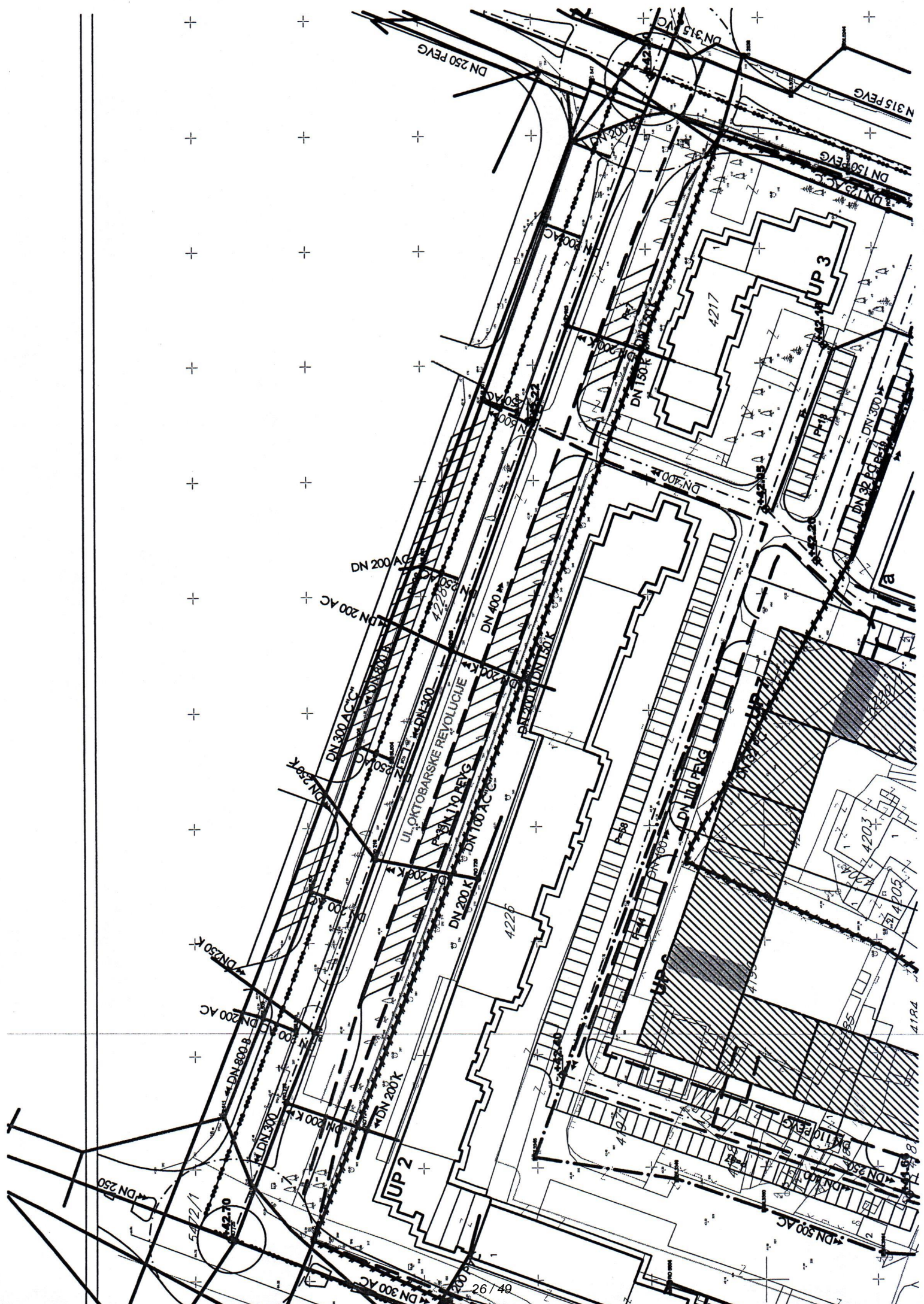
LEGENDA

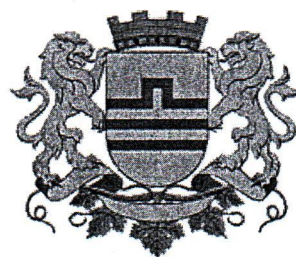
-  granica zahvata
-  postojeći vodovod
-  planirani vodovod
-  postojeći vodovod koji se ukida
-  postojeća fekalna kanalizacija
-  planirana fekalna kanalizacija
-  postojeća atmosferska kanalizacija
-  planirana atmosferska kanalizacija
-  postojeća atmosferska kanalizacija koja se ukida

GRAFIČKI PRILOG –Plan hidrotehničke infrastrukture

Izvod iz DUP-a „Pobrežje zona F “ u Podgorici

04



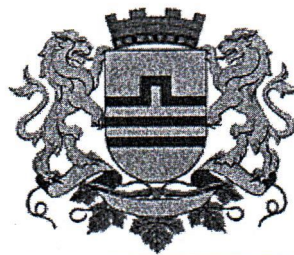


LEGENDA

- | | |
|--|--|
| | telekomunikacioni čvor LC 3 |
| | bazna stanica mobilne telefonije |
| | postojeće telekomunikaciono okno |
| | postojeća telekomunikaciona kanalizacija |
| | postojeća telekomunikaciona kanalizacija koja se ukida |
| | postojeća telekomunikaciona kanalizacija sa optičkim kablom |
| | postojeći spoljašnji telekomunikacioni izvod |
| | postojeći unutrašnji telekomunikacioni izvod |
| | planirano telekomunikaciono okno |
| | planirana telekomunikaciona kanalizacija sa 4 PVC cijevi |
| | planirana telekomunikaciona kanalizacija za optički privod sa 8 PVC cijevi |

Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretarijat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine



LEGENDA

PUJ-Objekti pejzažne arhitekture javne namjene



zelenilo uz saobraćajnice



drvoredi

PUO-Objekti pejzažne arhitekture ograničenog korišćenja

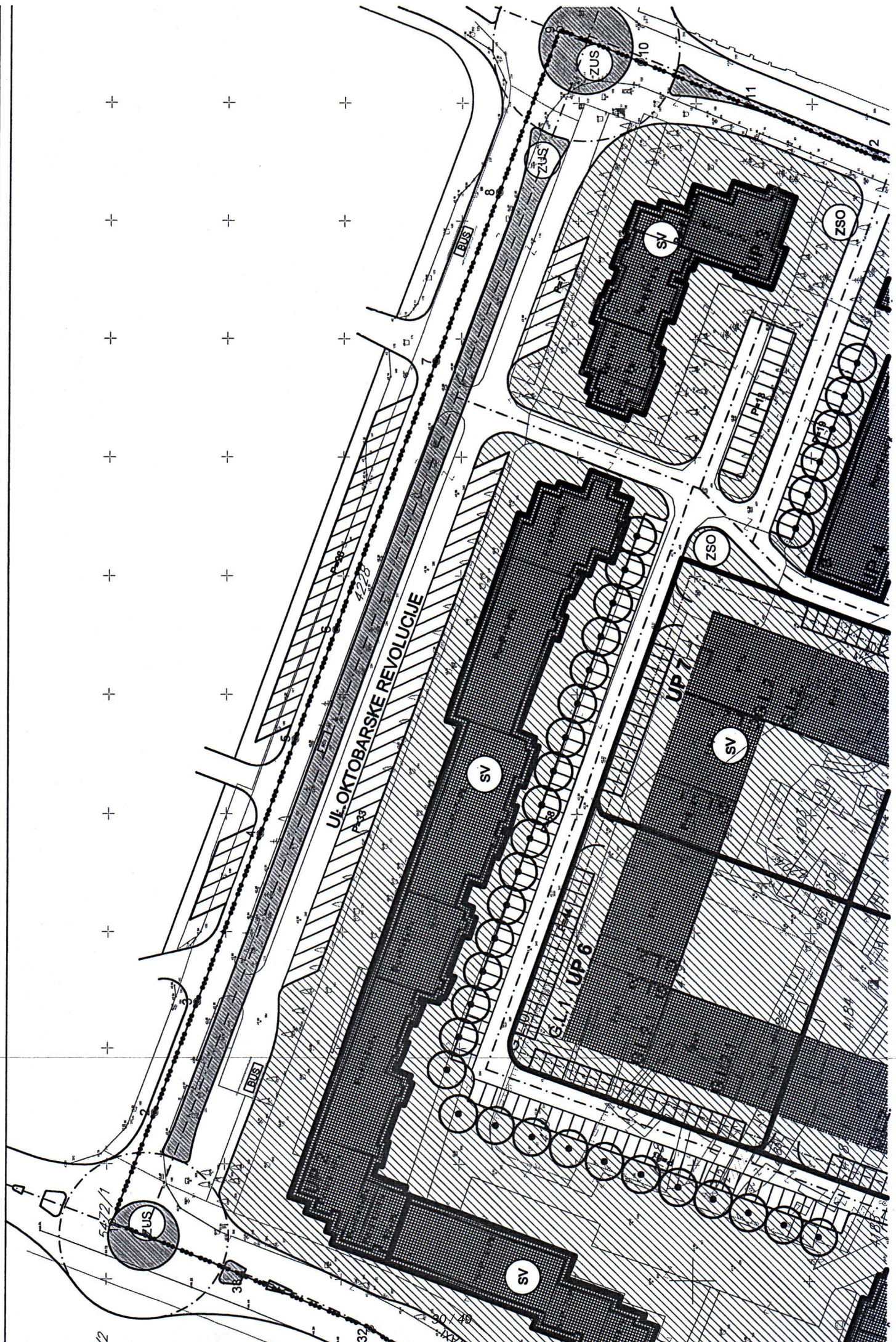


zelenilo stambenih objekata i blokova

GRAFIČKI PRILOG –Plan pejzažne arhitekture

Izvod iz DUP-a „Pobrežje zona F “ u Podgorici

06



ULICA OKTOBARSKE REVOLUCIJE

ZUS

ZSZ

ZSU

ZSO

ZSO

ZSU

ZSU

ZSU

5472/1

BUS

4228

UP 6

UP 7

2

32

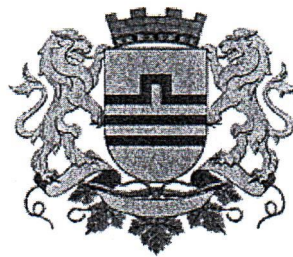
30/49

DUP"DRAČ-PUTNIČKI TERMINAL" U PODGORICI

DUP"STARA VAROŠ-BLOK 7"
U PODGORICI

Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretariat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

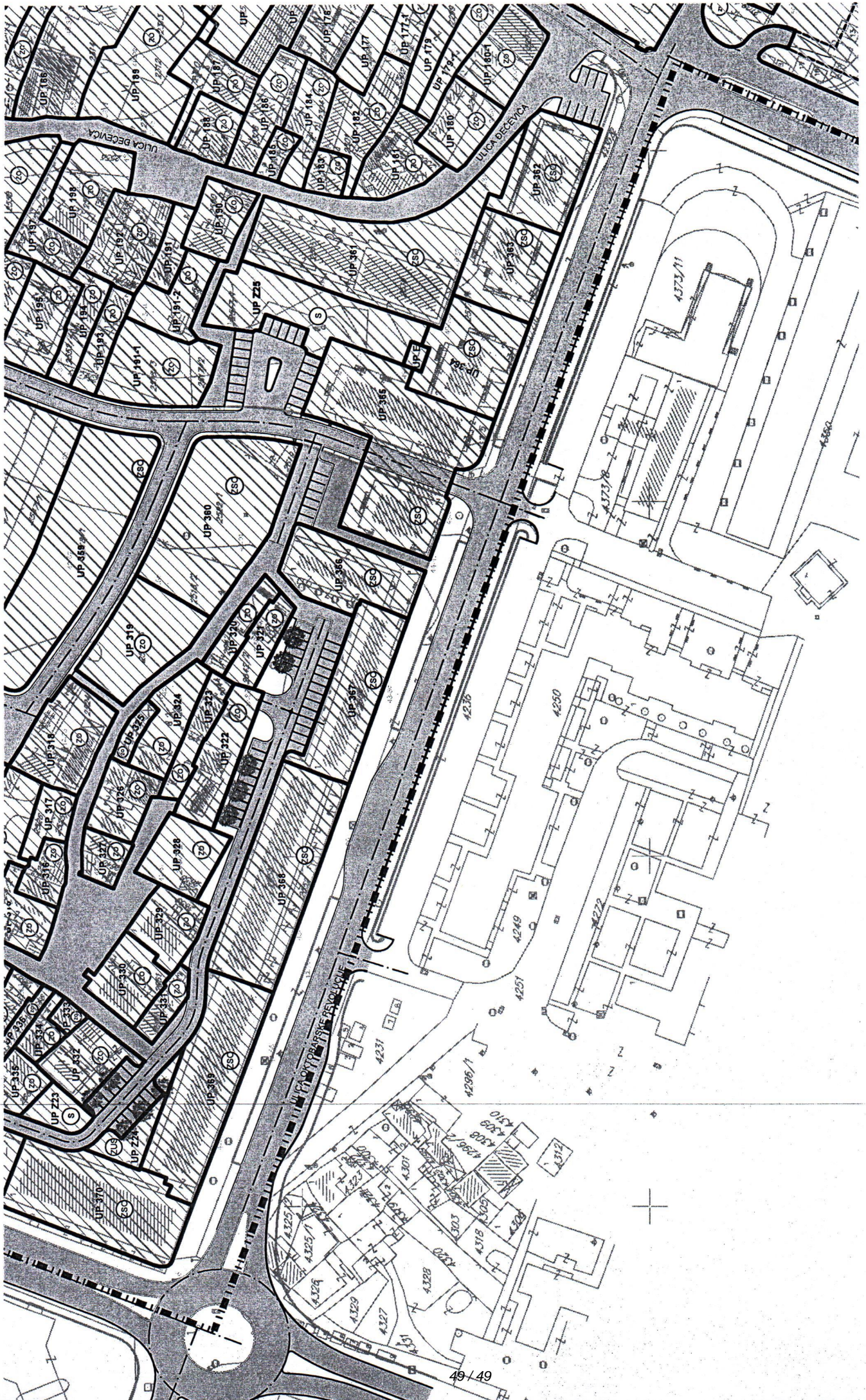
Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine



GRAFIČKI PRILOG –Geodetska podloga

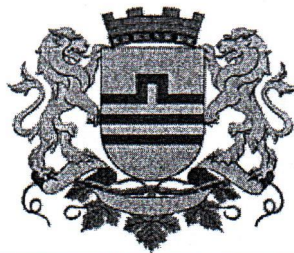
Izvod iz DUP-a „Stara Varoš -blok 7 “ u Podgorici

01



Crna Gora
Glavni Grad Podgorica
**Sekretariat za planiranje prostora i
održivi razvoj**

Broj: 08-332/22-1287
Podgorica, 02.09.2022.godine



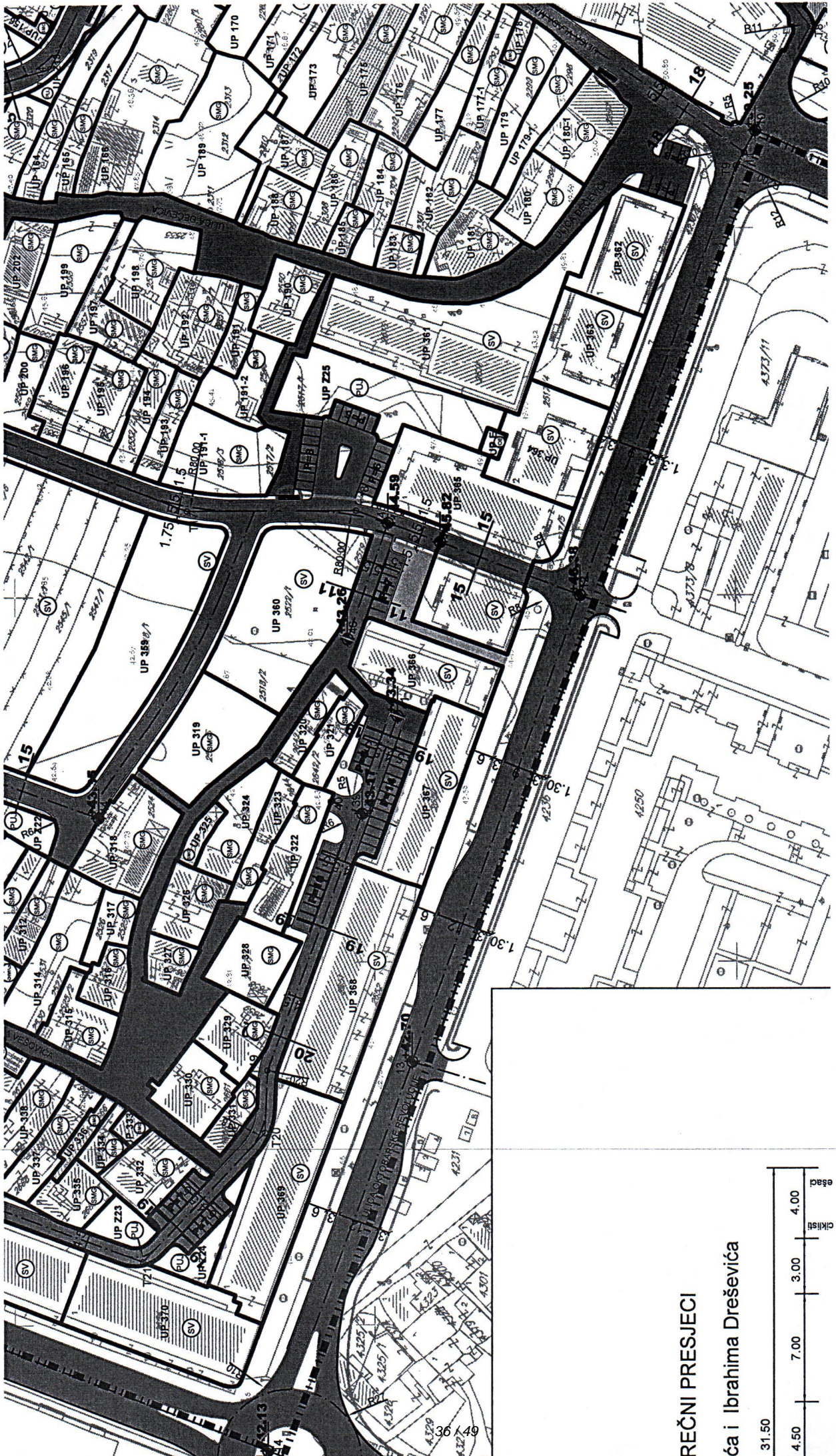
GRAFIČKI PRILOG –Geodetska podloga

Izvod iz DUP-a „Drač-Putnički terminal “ u Podgorici

01

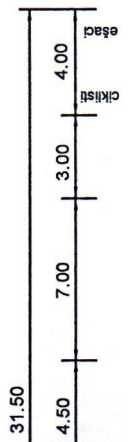


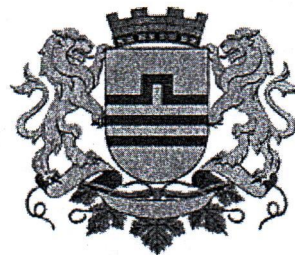
KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČKA			T41	6604516.81	4699965.56
T1	6604592.36	4698835.98	1	6604433.38	4698908.61
T2	6604573.79	4698991.10	2	6604454.23	4698957.37
T3	6604572.29	4698991.73	3	6604484.82	4699028.90
T4	6604569.61	4699026.03	4	6604551.26	4699184.27
T5	6604700.06	4699205.74	5	6604578.23	4699172.81
T6	6604873.64	4699591.74	6	6604569.17	4699226.14
T7	6604797.82	4699613.62	7	6604617.80	4699339.86
T8	6604754.78	4699578.68	8	6604633.11	4699375.68
T9	6604716.96	4699599.54	9	6604702.55	4699538.05
T10	6604873.89	4699632.07	10	6604726.56	4699594.20
T11	6604769.78	4699669.54	11	6604720.61	4699597.20
T12	6604897.31	4699690.61	12	6604600.04	4699642.67
T13	6604864.69	4699729.07	13	6604472.75	4699689.63
T14	6604743.98	4699790.14	14	6604364.89	4699729.42
T15	6604729.90	4699840.78	15	6604427.86	4699892.70



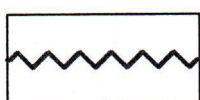
REČNI PRESJECI

ća i Ibrahima Dreševića





LEGENDA SIMBOLA EE:



Zona trafo reona



Oznaka trafo reona



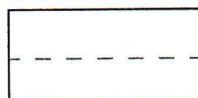
Postojeća transformatorska stanica



Planirana transformatorska stanica



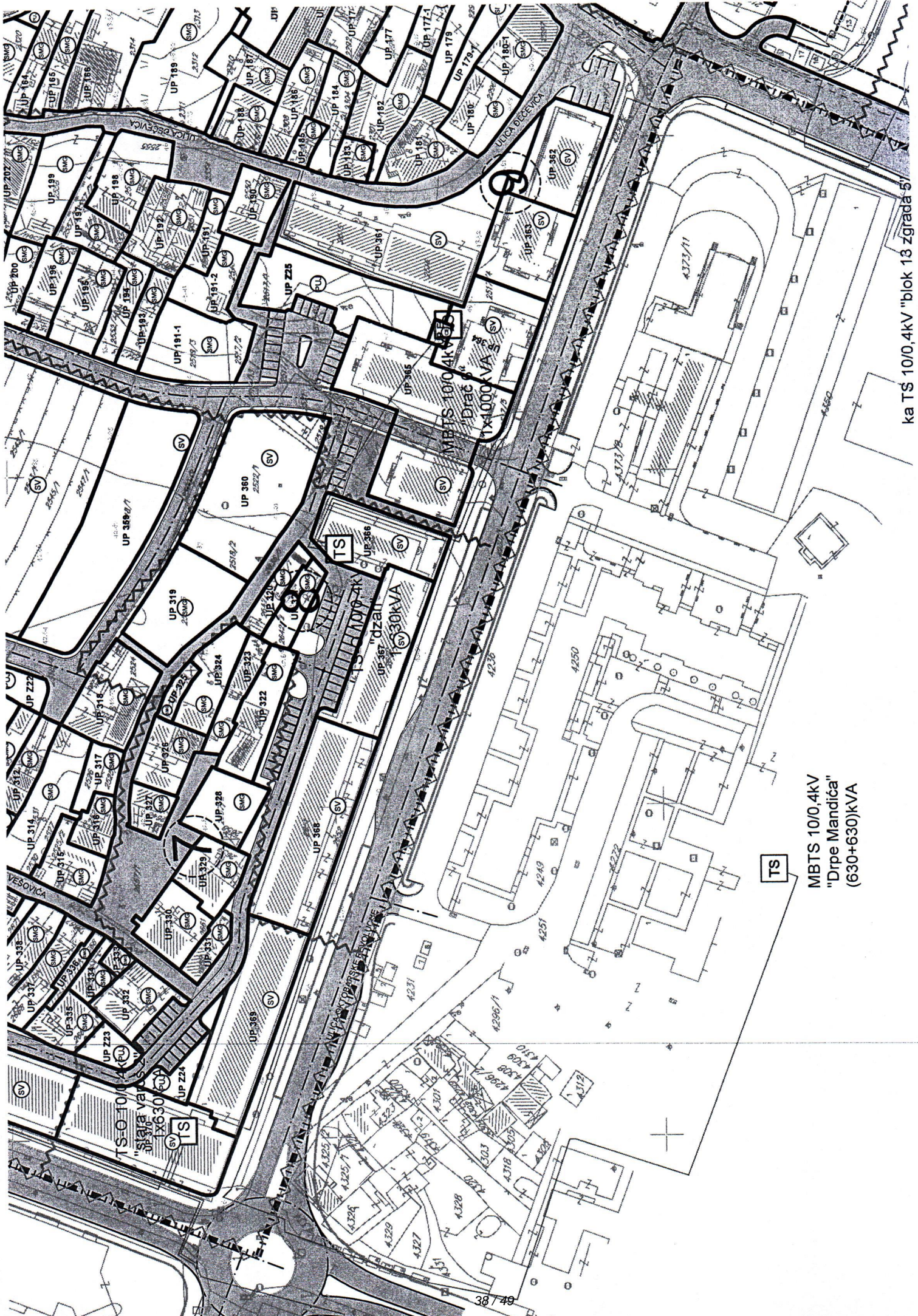
Postojeći elektrovod 10 kV



Planirani elektrovod 10 kV



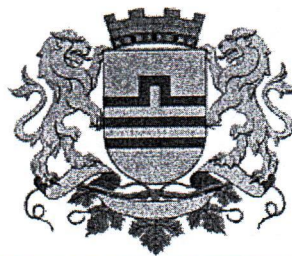
Elektrovod 10 kV - ukidanje
















MBTS 10/0,4KV
"Drpe Mandića"
(630+630)KVA

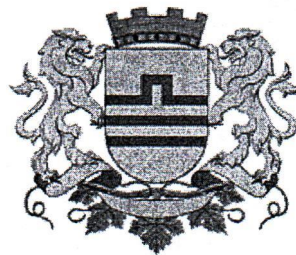
ka TS 10/0,4KV "blok 13 zgrada 5"

TS








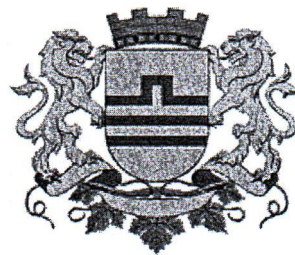
LEGENDA SIMBOLA HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA:

-  vodovod postojeći
-  ukidanje vodovoda
-  vodovod planirani
-  fekalna kanalizacija višeg reda
-  fekalna kanalizacija postojeća
-  fekalna kanalizacija planirana
-  ukidanje fekalne kanalizacije
-  atmosferska kanalizacija postojeća
-  atmosferska kanalizacija planirana
-  vanjski podzemni hidranti (prikazani samo na planiranoj mreži)
-  boks sa pet kontejnera
-  boks sa četiri kontejnera
-  boks sa tri kontejnera



LEGENDA SIMBOLA TK INSTALACIJA:

-  TK podzemni vod višeg reda-
Postojeća elektronska komunikaciona infrastruktura
sa magistralnim i lokalnim optičkim kablovima
-  TK podzemni vod -
Postojeća elektronska komunikaciona infrastruktura
-  TK okno - Postojeće kablovsko okno
-  Planirani TK podzemni vod -planirana elektronska
komunikaciona kanalizacija sa 4 PVC cijevi 110mm
-  Planirano TK okno -
Planirano kablovsko okno NO 1,...,NO 93



**POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE JAVNE
NAMJENE**



TRG



UREĐENJE OBALE



SKVER



LINEARNO ZELENILU



ZELENILU UZ SAOBRAĆAJNICU

**POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE
OGRANIČENE NAMJENE**



ZELENILU STAMBENIH OBJEKATA I BLOKOVA



ZELENILU POSLOVNIH OBJEKATA



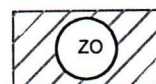
ZELENILU VJERSKIH OBJEKATA



ZELENILU ZA TURIZAM



SPECIJALIZOVANI PARKOVI

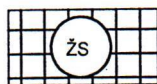


**ZELENILU INDIVIDUALNIH STAMBENIH
OBJEKATA**

**POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE
SPECIJALNE NAMJENE**



ZELENILU INFRASTRUKTURE



ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA

