



CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
**Sekretarijat za planiranje prostora
i održivi razvoj**

Ul. Vuka Karadžića br.41
81000 Podgorica, Crna Gora Telefon:
020/ 625-637, 625-647
Faks: 020/ 625-680
e-mail:
sekretarijat.planiranje.uredjenje@
podgorica.me

**SEKTOR ZA IZGRADNJU I
LEGALIZACIJU OBJEKATA**

Broj: 08- 332/22 - 1925
Podgorica, 22.12. 2022.godine

SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ

na osnovu :

- člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020)
- Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva ekologije , prostornog planiranja i urbanizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list Crne Gore", br. 087/18 od 31.12.2018, 028/19 od 23.05.2019, 075/19 od 30.12.2019 , 116/20 od 04.12.2020.godine ,141/21 od 30.12.2021.godine),
- DUP-a "KONIK - STARI AERODROM ", Odluka o usvajanju DUP-a broj 01-030/13-709 od 10.05 . 2013.g
- podnijetog zahtjeva: **CEDIS DOO** -PODGORICA, br.30-30-45708 od 15.12.2022.godine
IZDAJE :

URBANISTIČKO- TEHNIČKE USLOVE

ZA IZGRADNJU TRAFOSTANICE **DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA ,, NOVA 14 "**, SA UKLAPANJEM U VN MREŽU , NA URBANISTIČKOJ PARCELI UP 2090/1114 DUP-A " KONIK STARI AERODROM ", KAT PARCELA 2090/964 **KO** **PODGORICA III** , U PODGORICI

- koeficijent dinamičnosti Kd 1,00 > Kd > 0,47
- ubrzanje tla Qmax(q) 0,288 - 0,360
- intenzitet u (MCS) 9° MCS

Klimatske karakteristike

Urbano područje Podgorice karakteriše slabije modifikovan maritimni uticaj Jadranskog mora. Zime su blage, sa rijetkim pojavama mrazeva, dok su ljeta žarka i suva.

Izrazito velike mikroklimatske razlike unutar gradskog područja ne mogu se očekivati obzirom na relativnu topografsku ujednačenost i ne tako velike i guste komplekse visoke gradnje.

Temperatura vazduha

U Podgorici je registrovana srednja godišnja temperatura od 15,5° C. Prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5° C, a najtopliji jul sa 26,7° C.

Maritimni uticaj ogleda se u toplijoj jeseni od proljeća za 2,1° C, sa blažim temperaturnim prelazima zime u ljeto, od ljeta u zimu.

U toku vegetacionog perioda (april - septembar) prosječna temperatura vazduha iznosi 21,8°C, dok se srednje dnevne temperature iznad 14° C, javljaju od aprila do oktobra.

Srednji vremenski period u kome je potrebno grijanje stambenih i radnih prostorija proteže se od 10 novembra do 30 marta, u ukupnom trajanju od 142 dana.

Vlažnost vazduha

Prosječna relativna vlažnost vazduha iznosi 65,6%, sa max od 77,2% u novembru i min od 49,4% u julu. Tokom vegetacionog perioda, prosječna relativna vlažnost vazduha je 56,7%.

Osunčanje, oblačnost i padavine

Srednja godišnja suma osunčanja iznosi 2.456 časova. Najsunčaniji mjesec je jul sa 344,1, a najkraće osunčanje ima decembar sa 93,0 časova. U vegetacionom periodu osunčanje traje 1.658 časova.

Godišnji tok oblačnosti ima prosječnu vrijednost od 5,2 desetina pokrivenosti neba. Najveća oblačnost je u novembru 7,0, a najmanja u avgustu 2,8. Prosječna vrijednost oblačnosti u vegetacionom periodu je 4,3.

Srednji prosjek padavina iznosi 1.692 mm godišnje, sa maksimumom od 248,4 mm, u decembru i minimumom od 42,0 mm, u julu. Padavinski režim oslikava neravnomjernost raspodjele po mjesecima, uz razvijanje ljetnjih lokalnih depresija sa nepogodama i pljuskovima. Vegetacioni period ima 499,1 mm padavina ili 20,6 % od srednje godišnje količine.

Period javljanja sniježnih padavina traje od novembra do marta, sa prosječnim trajanjem od 5,4 dana, a snijeg se rijetko zadržava duže od jednog dana.

Pojave magle, grmljavine i grada

Prosječna godišnja čestina pojave magle iznosi 9 dana, sa ekstremima od 1 do 16 dana. Period javljanja magle traje od oktobra do juna, sa najčešćom pojavom u decembru i januaru (po 2,6 dana).

Nepogode (grmljavine) javljaju se u toku godine prosječno 53,7 dana, sa maksimumom od 7,7 dana, u junu i minimumom od 1,9 dana, u januaru.

Pojava grada registruje se u svega 0,9 dana prosječno godišnje, sa zabilježenim maksimumom od 4 dana.

Vjetrovi

Učestalost vjetrova i tišina izražena je u promilima, pri čemu je ukupan zbir vjetrova iz svih pravaca i tišina uzet kao 1000 ‰.

Najveću učestalost javljanja ima sjeverni vjetar sa 227 ‰, a najmanju istočni sa 6 ‰. Sjeverni vjetar se najčešće javlja ljeti, a najrjeđe u proljeće.

Tišine ukupno traju 380 ‰, sa najvećom učestalošću u decembru, a najmanjom u julu.

PODNOŠILAC ZAHTJEVA : CEDIS DOO -PODGORICA

POSTOJEĆE STANJE LOKACIJE

Lokacija planirane trafostanice DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA „NOVA 14" nalazi se na na urbanističkoj parceli UP 2090/1114 DUP-A " KONIK STARI AERODROM ", na dijelu kat parcele 2090/964 KO PODGORICA III .

Prema listu nepokretnosti 3217 KO PODGORICA III , kat parcela 2090/964 KO PODGORICA III je u svojini CRNE GORE , subject raspolaganja GLAVNI GRAD PODGORICA

Prema listu nepokretnosti 6649 KO PODGORICA III , kat parcela 2090/1114 KO PODGORICA III je u svojini "DADI EXPORT" , PODGORICA .

Prije podnošenja prijave gradjenja potrebno je riješiti imovinsko pravne odnose na svim navedenim kat parcelama u zahvatu trafostanice , uzemljenja i priključnog kablovskog voda. (kat parcela 2090/964 KO PODGORICA III)

PRIRODNI USLOVI

Topografija prostora

Podgorica se nalazi na sjevernom dijelu Zetske ravnice, u kontaktnoj zoni sa brdsko-planinskim zaleđem. Njen geografski lokalitet je određen sa $42^{\circ}26'$ sjeverne geografske širine i $19^{\circ}16'$ istočne geografske dužine.

Područje DUP-a zahvata dio prostora Čemovskog polja na sjeveru Zetske ravnice. To je ravan teren, blago nagnut po pravcu od istoka prema zapadu. Na čitavoj površini nagibi su manji od 5° .

Inženjersko geološke karakteristike

Prema karti podobnosti terena za urbanizaciju, (1:5.000) rađenoj za potrebe Revizije GUP-a, ravni prostor terase svrstan je u I i II kategoriju, tj. terene bez ograničenja i sa neznatnim ograničenjima za urbanizaciju.

Geološku građu ovog terena čine šljunkovi i pjeskovi neravnomjernog granulometrijskog sastava i promjenljivog stepena vezivosti. Nekad su to posve nevezani sedimenti, a nekad pravi konglomerati, praktično nestišljivi, koji se drže u vertikalnim odsjecima i u podkapinama i svodovima.

Navedene litološke strukture karakteriše dobra vodopropustljivost, a dubina izdani podzemne vode svuda je veća od 4 m od nivoa terena.

Nosivost terena kreće se od 300-500 kN/m² za I kategoriju i 120-170 kN/m² za II kategoriju. Zbog neizraženih nagiba čitav prostor terase spada u kategoriju stabilnih terena.

Stepen seizmičkog intenziteta

Sa makroseizmičkog stanovišta Podgorica se nalazi u okviru prostora sa vrlo izraženom seizmičkom aktivnošću. Prema Seizmološkoj karti gradsko područje je obuhvaćeno sa 8° MCS skale, kao maksimalnog intenziteta očekivanog zemljotresa za povratni period od 100 godina, sa vjerovatnoćom pojave 63%.

Kompleksna istraživanja i analize, sprovedeni poslije zemljotresa od 15. aprila 1979. godine, omogućili su izradu Seizmičke mikroneonizacije gradskog područja i Studije o povredljivosti objekata i infrastrukture, rađenih za potrebe Revizije GUP-a.

Seizmički hazard za ovaj prostor odnosi se na dva karakteristična modela terena konglomeratisane terase, tj. za model C1 gdje je debljina sedimenata površinskog sloja (do podine) manja od 35 m, i model C2 gdje je ta debljina veća od 35 m.

Dobijeni parametri su sljedeći:

- koeficijent seizmičnosti K_s 0,079 - 0,090

Vršno opterećenje kompleksa, obuhvaćenog DUP-om „Konik-stari aerodrom” u Podgorici sastoji se od vršnih opterećenja:

- stanova (domaćinstava),
- tercijalnih djelatnosti i
- javne rasvjete.

U grupu "tercijalne delatnosti" treba uvesti potrošače na naponu 0,4kV, i to: poslovanje, školstvo zdravstvo i sport i rekreaciju.

Vršna opterećenja navedenih kategorija određena su, analitičkom metodom koja se bazira na standardu elektrificiranosti stana i procentualnom učešću vršnih opterećenja po kategorijama, u ukupnom vršnom opterećenju kompleksa.

Vršno opterećenje kompleksa

Uzimajući u obzir sva vršna opterećenja koja se predviđaju u ovom kompleksu, dolazimo do ukupnog vršnog opterećenja.

Koristeći faktor jednovremenosti $k = 0,90$ zatim gubitke i rezervu od 10 % a uz $\cos \phi = 0,95$ dolazimo do ukupno vršnog opterećenja kompleksa.

Rezultati su sređeni i dati tabelom 5.

Tabela 5

Vršno opterećenje (W)	Gubici +rezerva 10%+10% (W)	faktor jedno- vremenosti k	Vršno opterećenje uz factor k (W)	Ukupno vršno opterećenje uz $\cos \phi = 0,95$ (VA)
18.828.381,96	1.882.838,20	0,90	18.640.098,14	19.621.155,94

Ovim DUP-om je predviđeno porodično (individualno) stanovanje, zatim višeporodično stanovanje-objekti sa više stanova, kao i porodična i višeporodična stanovanja sa djelatnostima kao i objekti uslužnih djelatnosti pa je za potrebe napajanja električnom energijom istih, a na osnovu gore pomenutih parametara planirano sledeće:

Kako vršno opterećenje kompleksa nastupa u zimskom periodu to je na osnovu podataka datih u tabeli 4 uzimajući u obzir povećanje snage za 10%+10%(rezerva+gubici), prikazano u tabeli 5 određeno ukupno vršno opterećenje uz $\cos \phi = 0.95$.

Pošto snaga postojećih trafostanica u zahvatu ovog DUP-a je:

$$P_p = 16 \times (1 \times 630) + 4 \times (2 \times 630) + 1 \times (2 \times 1000) + 2 \times (1 \times 1000) + 1 \times (1 \times 400) = 19.520 \text{ (kVA)}$$

a ako se u TS 10/0,4kV „St.Aerodrom 14” ugradi energetski transformator od 630kVA to će ukupna snaga tafostanica u zahvatu ovog Dup-a biti:

$$P_n = P_p + 630 = 19.520 + 630 = 20.150 \text{ (kVA)}$$

a opterećenje koje se očekuje je 19.621.155,94 VA pa će faktor opteretivosti istih biti približno:

$$k = 19.621,16 / 20.150 = 0,974\%$$

a što se može smatrati realnim i povoljnim opterećenjem.

Napajanje trafostanica TS 10/0,4kV predviđeno je sa postojeće 10kV mreže, stim da su prikazane samo trase 10kV kablova na grafičkom prilogu elektroenergetike.

U TS 10/0,4kV „St.Aerodrom 14” postavlja se energetski transformator od 630kVA i 0,4kV-no postrojenje. Ukoliko se ukaže potreba predvidjeti opremu da se ovaj transformator može zamijeniti transformatorom veće snage u saglasnosti sa uslovima nadležne elektrodistribucije. Raspored opreme i položaj energetskog transformatora moraju biti takvi da obezbijede što racionalnije korišćenje prostora, jednostavnost rukovanja, ugradnje i zamene pojedinih elemenata i blokova i omogući efikasnu zaštitu od direktnog dodira delova pod naponom. Kod izvođenja, izvođač je dužan uskladiti svoje radove sa ostalim građevinskim radovima na objektu, kako ne bi dolazilo do oštećenja već izvedenih radova i poskupljenja gradnje. Opremu trafo stanice predvideti u skladu sa preporukama donesenim od strane Sektora za distribuciju- "Elektroprivrede Crne Gore", a.d. Nikšić. Oprema u trafo stanici je tipizirana i sastoji se od 10kV-nog postrojenja, dva transformatora snage 630kVA i 0,4kV-nog postrojenja.

Napajanje 10kV-nim naponom ovog dela plana je iz trafostanice 110/10kV "Podgorica 3" prema jednopolnoj šemi u prilogu. Na ovaj način je obezbeđeno sigurno napajanje trafo stanica sa 10kV-ne strane. 10kV-ni kablovski vodovi su najmanjeg presjeka 150mm² Al a najvećeg 240mm² Al tako da se na ovaj način povećanje snage ovog područja može obezbijediti.

Od trafostanica se polažu niskonaponski 1kV-ni kablovi za napajanje električnom energijom potrošača tako i za osvetljenje ulica (saobraćajnica). Presek kablova niskonaponskih potrošača kao i ulične rasvjete biće određen uslovima nadležne elektrodistributivne organizacije i glavnim projektima objekata na osnovu stvarnih jednovremenih snaga objekata..

Postojeća niskonaponska mreža perspektivno biće zamenjena podzemnim 1kV-nim kablovima tako da se priključenje korisnika predviđa podzemnim kablovima.

U trotoaru ili u zemlji predviđeno je polaganja 1kV-nih kablova. Kablovi se polažu na propisnim dubinama u proseku na 0,8m i pri polaganju se mora voditi računa o međusobnom rastojanju sa drugim instalacijama ili paralelnom vođenju istih. Pri prelasku kablova ispod saobraćajnica predviđeno je polaganje najmanje dve PVC cijevi prečnika 110mm.

Polaganje svih kablova izvesti prema važećim tehničkim uslovima za ovu vrstu djelatnosti. Na mestima gde se energetski kablovi vode paralelno ili ukrštaju sa drugim vrstama instalacija voditi računa o minimalnom rastojanju koje mora biti sledeće za razne vrste instalacija:

- Pri paralelnom vođenju energetskih i telekomunikacionih kablova najmanji horizontalni razmak je 0,5m za kablove 1kV, 10kV, odnosno 1m za kablove 35kV. Ukrštanje energetskog i telekomunikacionog kabla vrši se na razmaku od 0,5m. Energetski kabal se polaže na većoj dubini od telekomunikacionog kabla. Ukoliko se razmaci ne mogu postići energetske kablove na tim mestima provesti kroz cev. Pri ukrštanju energetskih kablova sa telekomunikacionim kablovima potrebno je da ugao bude što bliži pravom uglu. Ugao ukrštanja treba da bude najmanje 45 stepeni. Pri ukrštanju kablova za napone 250V najmanje vertikalno rastojanje mora da iznosi najmanje 0,3 a za veće kablove 0,5m.
- Pri horizontalnom vođenju energetskog kabla sa vodovodnom ili kanalizacionom infrastrukturom (cijevi) najmanji razmak iznosi 0,4m. Energetski kabl se pri ukrštanju polaže iznad vodovodne ili kanalizacione cevi na najmanjem rastojanju od 0,3m. Ukoliko se ovi razmaci ne mogu postići na tim mestima energetski kabl položiti kroz zaštitnu cijev.
- Pri paralelnom vođenju kablova i toplovoda najmanje rastojanje između kablova i spoljne ivice toplovoda mora da iznosi 0,3m odnosno 0,7m za 10kV-ni kabal. Nije dozvoljeno polaganje kablova iznad toplovoda. Pri ukrštanju energetskih kablova i sa kanalima toplovoda minimalno vertikalno rastojanje mora da iznosi 0,6m. Energetske kablove pri ukrštanju položiti iznad

toplovoda, a na ovim mestima obezbediti toplotnu izolaciju od izolacionog materijala (penušavi beton) debljine 0,2m. Pri paralelnom vođenju i ukrštanju energetskog kabla za javno osvetljenje i toplovoda najmanji razmak je 0,1m

Priključenje novih potrošača na niskonaponsku mrežu vršiće se polaganjem podzemnih 1kV-nih kablova do kablovskih priključnih ormana postavljenih na fasadi objekata po sistemu ulaz-izlaz. Presek niskonaponskih kablova treba da bude unificiranog preseka 150mm².

Kablovski priključni orman kao i napojni kabal biće definisani u glavnim projektima elektroinstalacija novih objekata a uvod kablova u objekte mora se obezbediti polaganjem PVC cijevi prečnika 110mm.

ZAŠTITNE MJERE

Mrežu niskog napona treba štiti od struja kratkog spoja sa NN visokoučinskim osiguračima, ugrađenim u NN polju pripadajuće TS 10/0.4kV. U priključnim kablovskim ormarićima zaštititi ogranke za objekte odgovarajućim osiguračima.

U TS10/0.4kV za zaštitu transformatora predviđena je Buholcov relej. Za zaštitu od kvarova između 10kV i 0.4kV služe primarni prekostrujni releji, kao i NN prekidači sa termičkom i prekostrujnom zaštitom.

Kao zaštita od visokog napona dodira predviđaju se uzemljenja svih objekata elektroenergetskog kompleksa, tako da se dobije sistem zajedničkog uzemljivača. Prilikom izrade uzemljenja voditi računa da napon dodira ne bude veći od 50V.

Zaštita mreže visokog napona rešava se u sklopu čitave mreže 10kV na području Podgorica.

ZAKLJUČAK

U ovom kompleksu radi njegovog kvalitetnog snabdevanja električom energijom, potrebno je uraditi sledeće:

1. Opremiti trafostanicu NDTs 10/0.4kV « St.Aerodrom 14 transformatorom snage 630kVA i 0,4kV-nim postojenjem.
2. Postojeću kablovsku 10kV-nu mrežu zadržati.
3. Niskonaponsku mrežu uraditi kablovski sa unificiranim presecima kablova, a polaganje je u zemlju na način predviđen tehničkim propisima
4. Spoljnu rasvetu uraditi za saobraćajnice prema kategorizaciji saobraćajnica.

OSTALA INFRASTRUKTURA

SAOBRAĆAJ

Planirano saobraćajno rešenje u širem zahvatu predmetne urbanističke parcele dato je grafičkim prilogom broj 5 u prilogu ovih UTU.

TELEKOMUNIKACIONA MREŽA:

Planirano stanje TK instalacija prikazano je grafičkim prilogom broj 6 u prilogu ovih UTU . Za potrebe projektovanja i izvođenja predmetnog objekta pribaviti katastre instalacija od strane nadležnog preduzeća

HIDROTEHNIKA

Planirano stanje hidrotehničkih instalacija prikazano je grafičkim prilogom broj 7 u prilogu ovih UTU
Za potrebe projektovanja i izvođenja predmetnog objekta pribaviti katastre instalacija od strane
"VODOVOG I KANALIZACIJA" doo .

OSTALI USLOVI

Projekat uraditi u skladu sa izdatim urbanističko-tehničkim uslovima kod ovlašćenog privrednog društva koje je upisano u centralni registar Privrednog suda za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i koje ispunjavaju uslove propisane Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020)

Projektnu dokumentaciju, reviziju tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata a u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018, 043/19 od 31.07.2019.godine)

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

MILORAD LUKIĆ ,dipl.ing.gradj



PRILOZI:

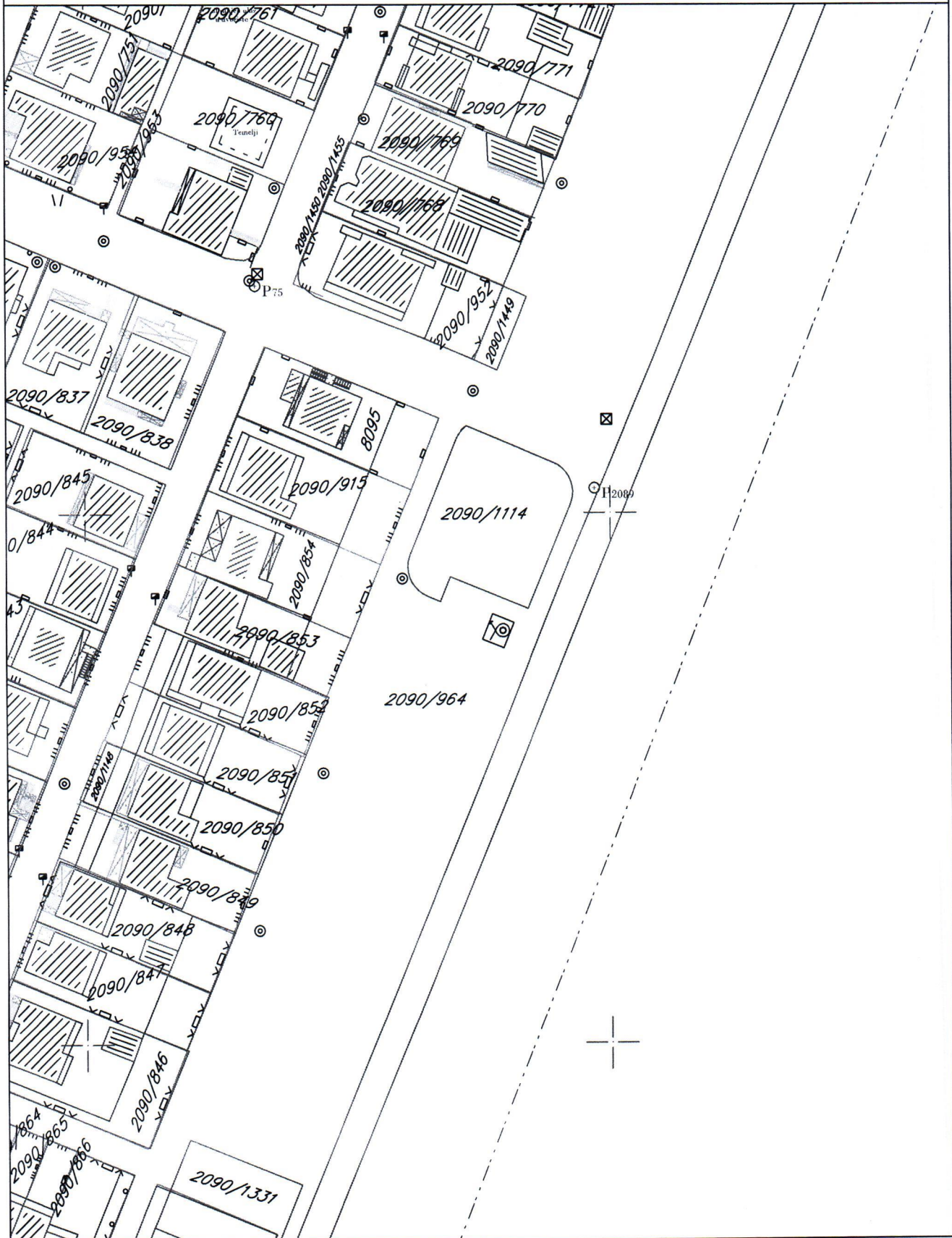
- Grafički prilozi iz DUP-a
- list nepokretnosti
- situacioni plan CEDISA

DOSATAVLJENO:

- Podnosiocu zahtjeva
- Ministarstvu ekologije , prostornog planiranja i urbanizma
- A/a

CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
br.08-332/22-1925
Podgorica ,22.12.2022. god.

DUP "KONIK STARI AERODROM " Podgorica,
Urb. parcela UP 2090/1114
UTU za DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA " NOVA 14 "
sa uklapanjem u VN mrežu
Podnosilac zahtjeva :
CEDIS DOO - PODGORICA



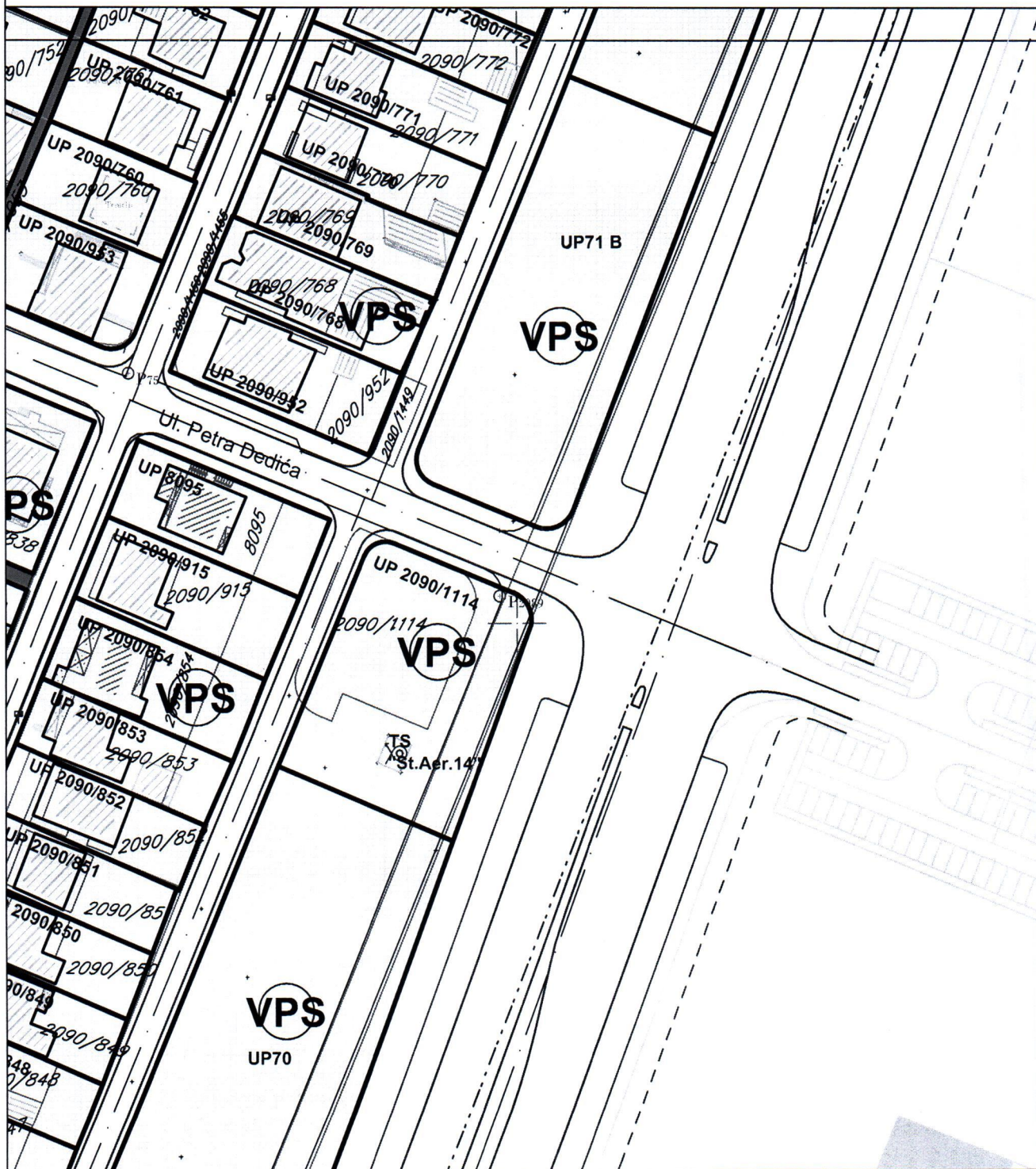
GEODETSKO KATASTARSKA PODLOGA

broj priloga:

1

CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
br.08-332/22-1925
Podgorica ,22.12.2022. god.

DUP "KONIK STARI AERODROM " Podgorica,
Urb. parcela UP 2090/1114
UTU za DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA " NOVA 14 "
sa uklapanjem u VN mrežu
Podnosilac zahtjeva :
CEDIS DOO - PODGORICA



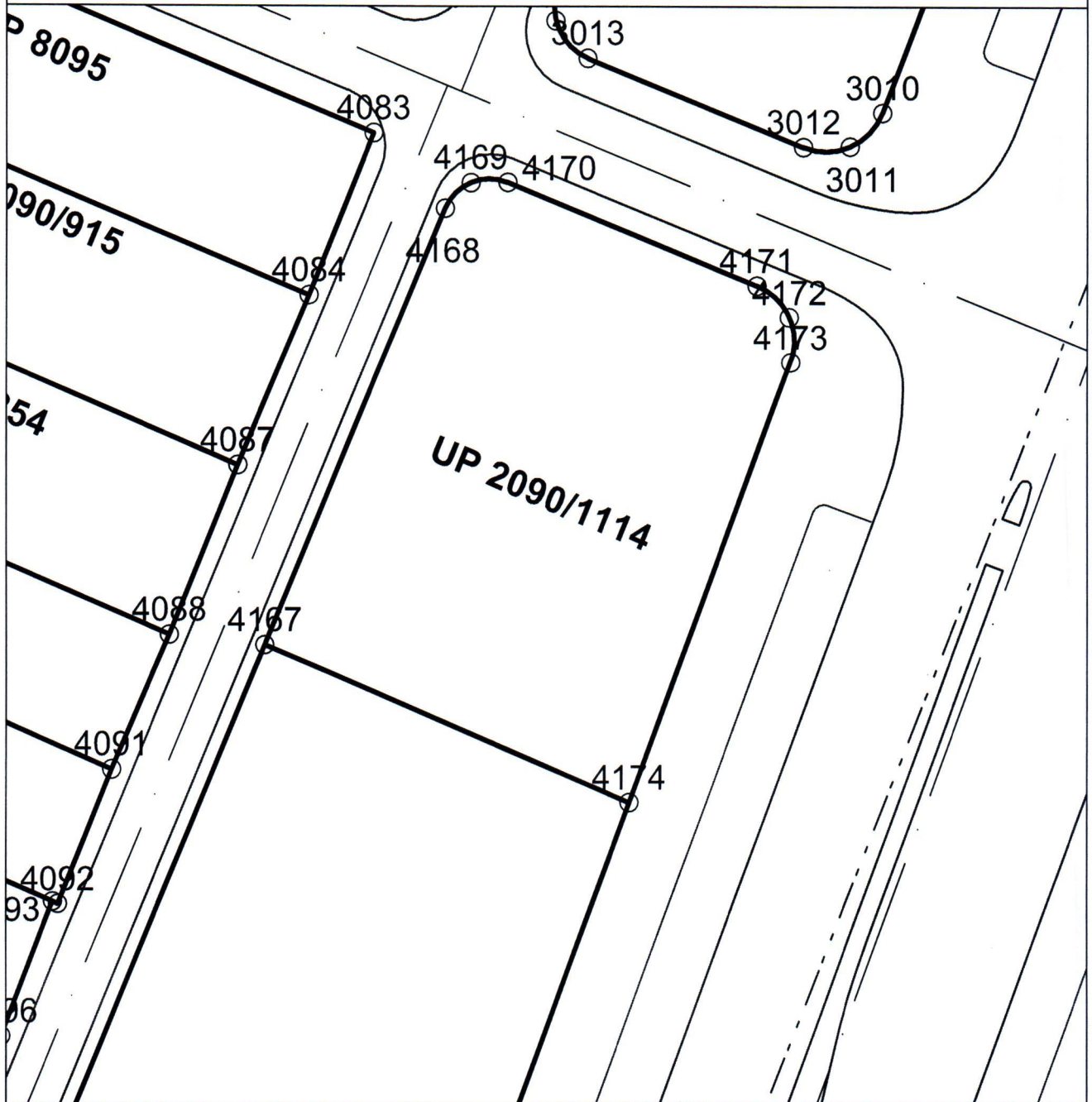
višeporodično stanovanje

NAMJENA POVRŠINA

broj priloga:
2

CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
br.08-332/22-1925
Podgorica ,22.12.2022. god.

DUP "KONIK STARI AERODROM " Podgorica,
Urb. parcela UP 2090/1114
UTU za DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA " NOVA 14 "
sa uklapanjem u VN mrežu
Podnosilac zahtjeva :
CEDIS DOO - PODGORICA



4167	6605458.45	4698375.65
4168	6605473.43	4698411.64
4169	6605475.56	4698413.73
4170	6605478.66	4698413.74

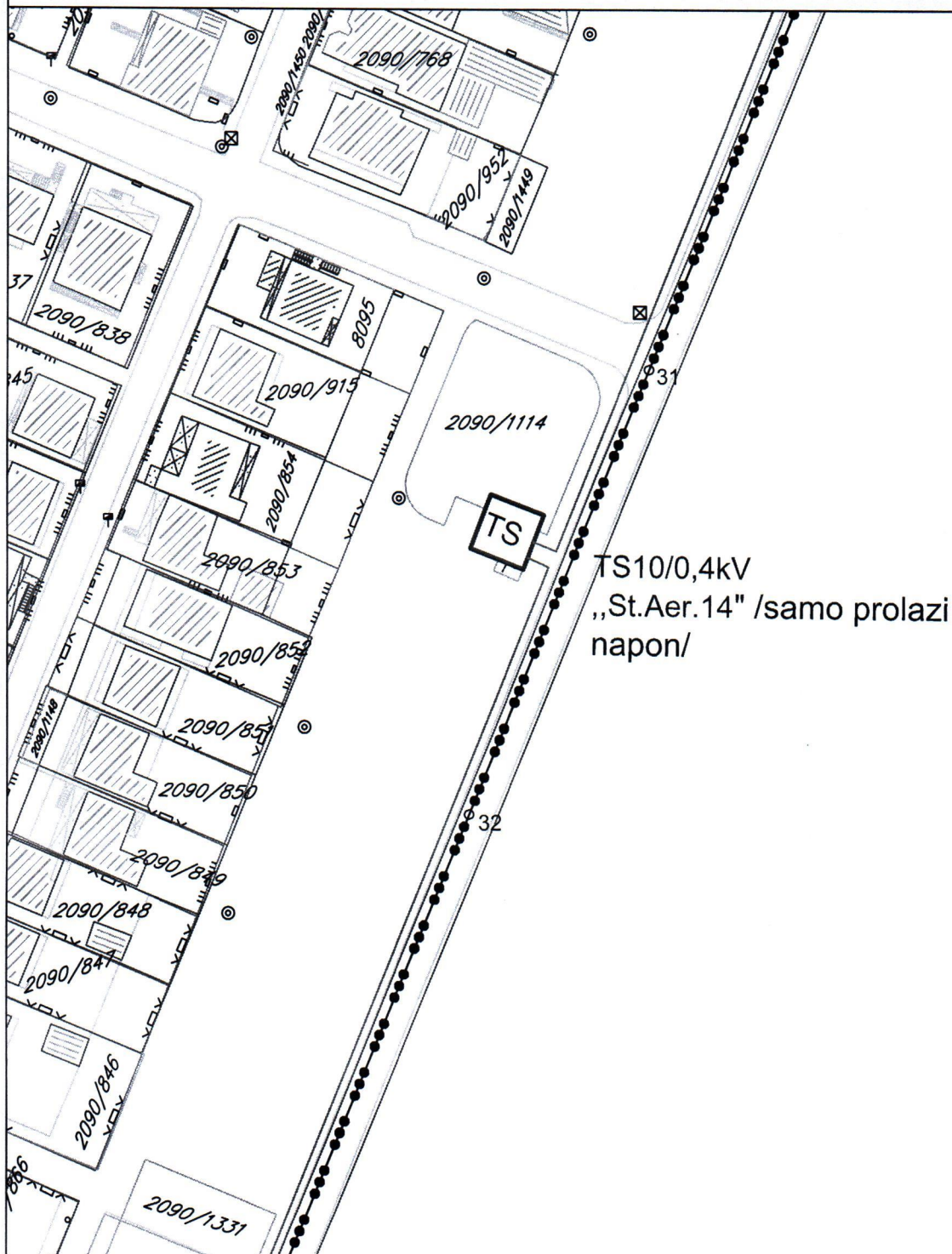
4171	6605499.40	4698405.22
4172	6605502.08	4698402.61
4173	6605502.19	4698398.86
4174	6605488.81	4698362.68

PARCELACIJA SA KOORDINATAMA UP 2090/1114

broj priloga:
3

CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
br.08-332/22-1925
Podgorica ,22.12.2022. god.

DUP "KONIK STARI AERODROM " Podgorica,
Urb. parcela UP 2090/1114
UTU za DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA " NOVA 14 "
sa uklapanjem u VN mrežu
Podnosilac zahtjeva :
CEDIS DOO - PODGORICA



TS

POSTOJECA TRAFI STANICA



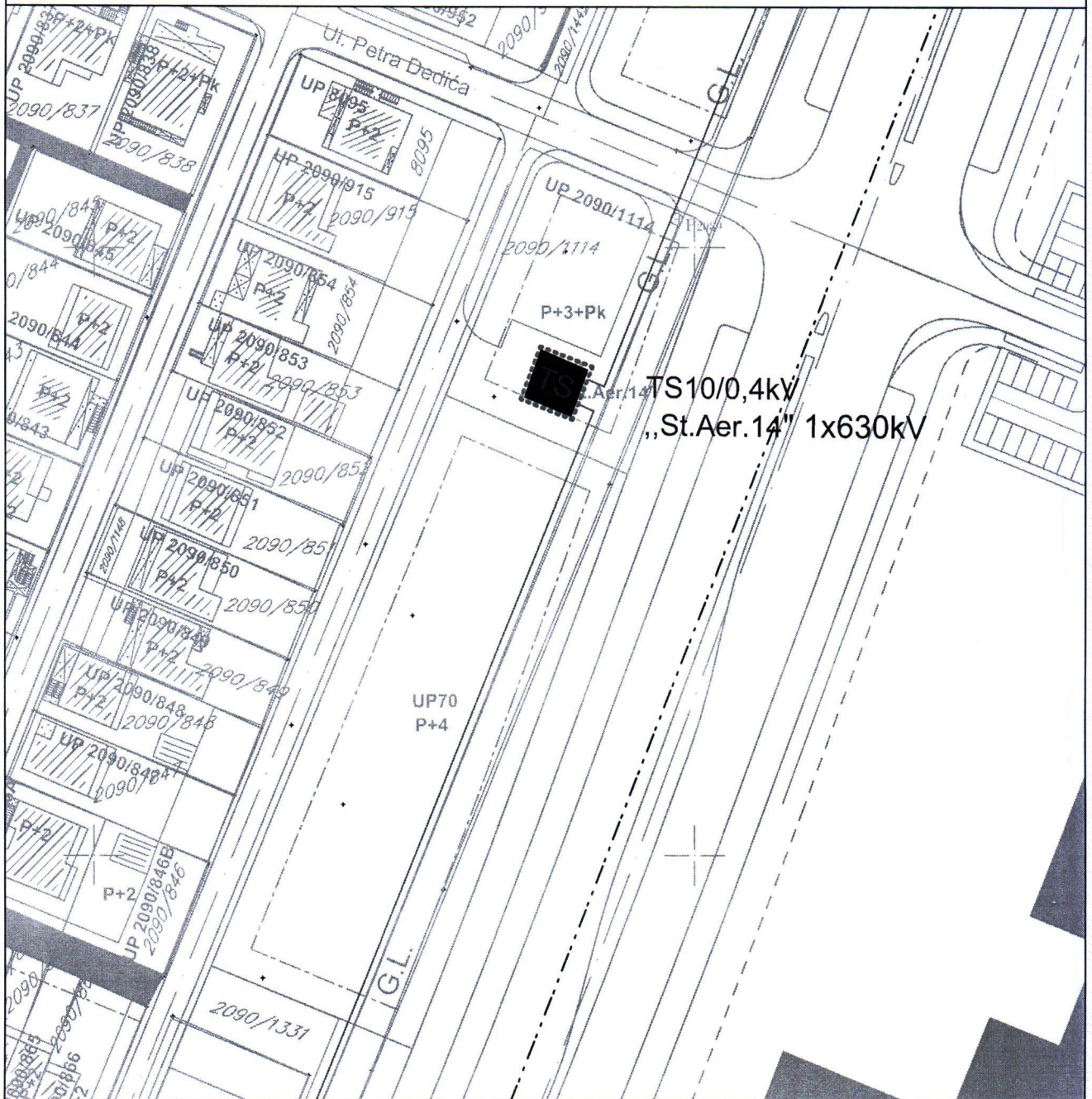
POSTOJECA TRASA 10kV KABLOVA

ELEKTROENERGETIKA - POSTOJEĆE

broj priloga:
4

CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
br.08-332/22-1925
Podgorica ,22.12.2022. god.

DUP "KONIK STARI AERODROM " Podgorica,
Urb. parcela UP 2090/1114
UTU za DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA " NOVA 14 " sa uklapanjem u VN mrežu
Podnosilac zahtjeva :
CEDIS DOO - PODGORICA



POSTOJECA TRAFI STANICA



PLANIRANA TRAFI STANICA



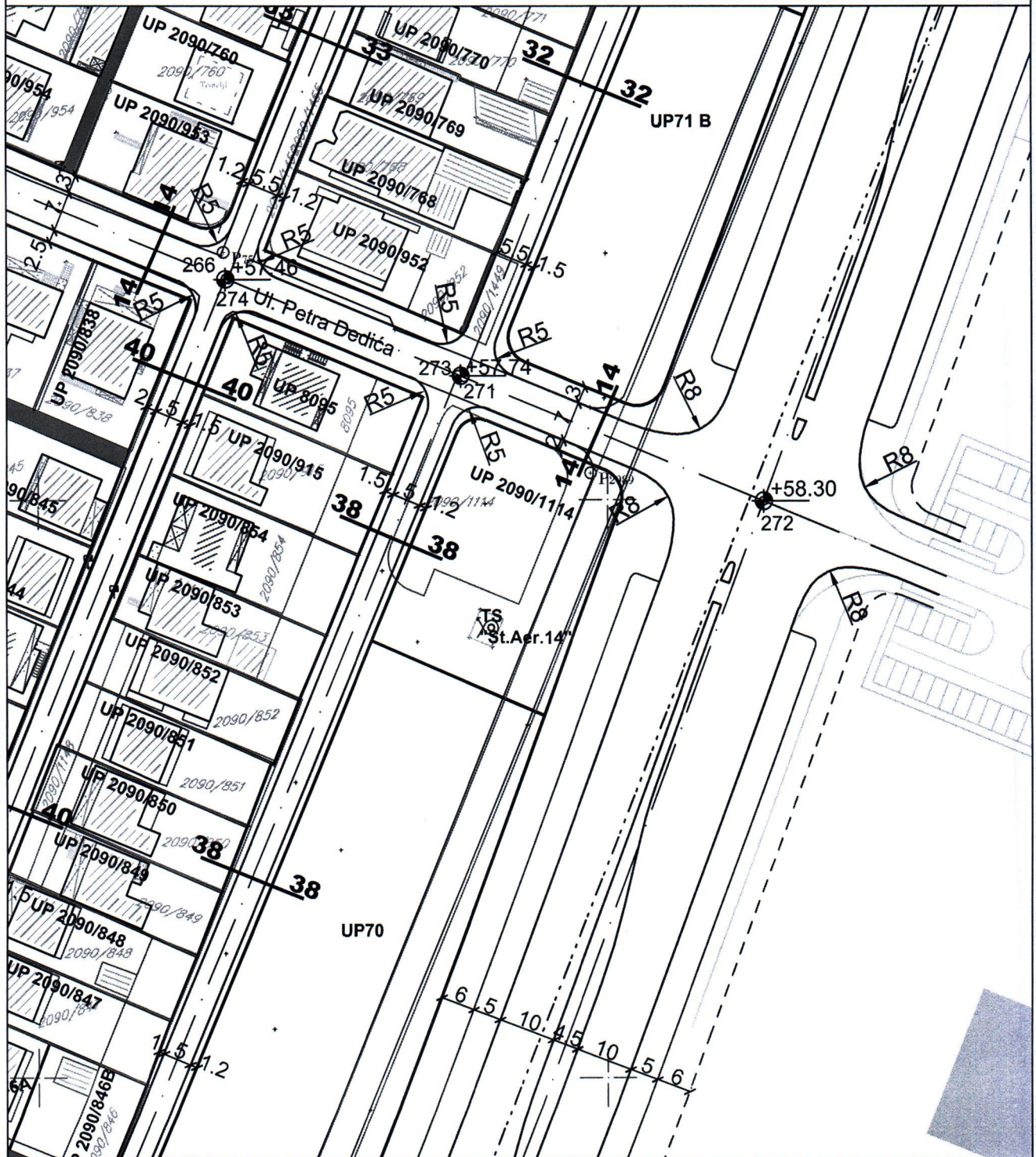
POSTOJECA TRASA 10kV KABLOVA

ELEKTROENERGETIKA -PLANIRANO

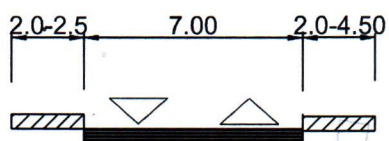
broj priloga:
5

CRNA GORA
 GLAVNI GRAD- PODGORICA
 Sekretarijat za planiranje
 prostora i održivi razvoj
 br.08-332/22-1925
 Podgorica ,22.12.2022. god.

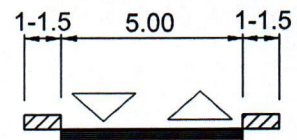
DUP "KONIK STARI AERODROM " Podgorica,
 Urb. parcela UP 2090/1114
 UTU za DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA " NOVA 14 "
 sa uklapanjem u VN mrežu
 Podnosilac zahtjeva :
 CEDIS DOO - PODGORICA



presjek 14-14



presjek 38-38

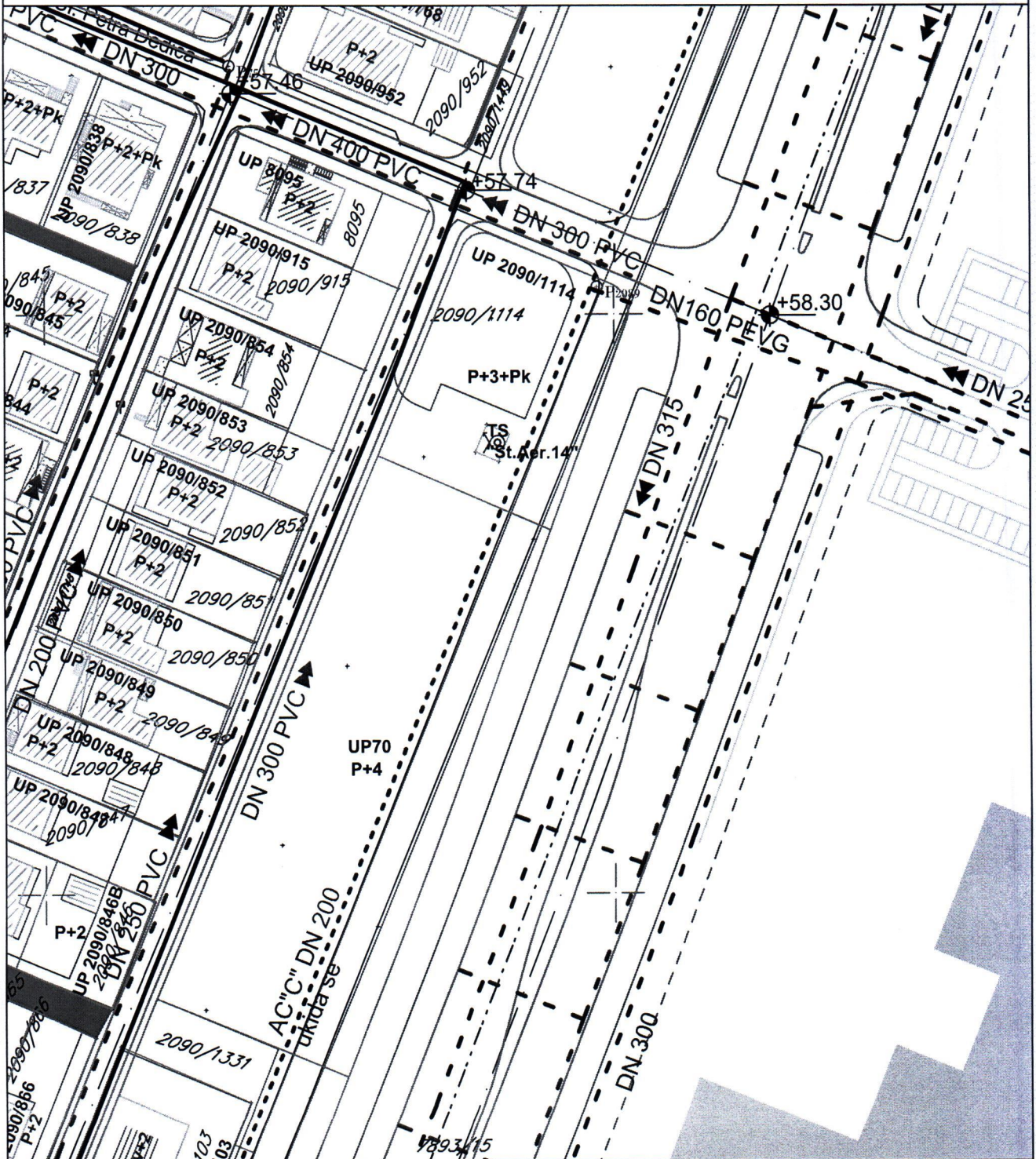









SAOBRAČAJ

broj priloga:
6

CRNA GORA
 GLAVNI GRAD- PODGORICA
 Sekretarijat za planiranje
 prostora i održivi razvoj
br.08-332/22-1925
 Podgorica ,22.12.2022. god.

DUP "KONIK STARI AERODROM " Podgorica,
 Urb. parcela UP 2090/1114
 UTU za DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA " NOVA 14 "
 sa uklapanjem u VN mrežu
 Podnosilac zahtjeva :
 CEDIS DOO - PODGORICA



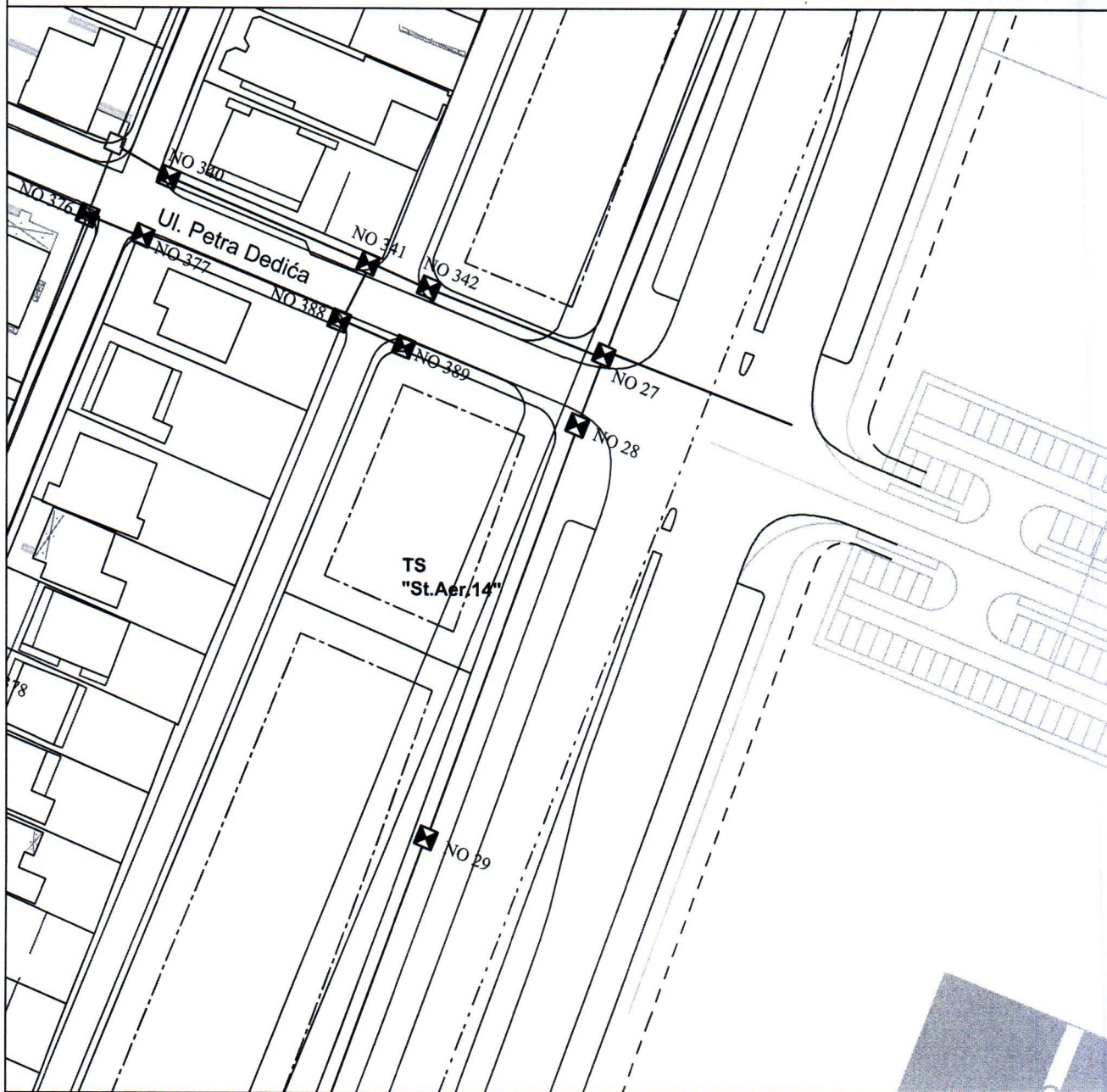
	postojeći vodovod		planirana fekalna kanalizacija
	planirani vodovod		postojeća atmosferska kanalizacija
	vodovod koji se ukida		planirana atmosferska kanalizacija
	postojeća fekalna kanalizacija		








HIDROTEHNIKA

broj priloga:
7

CRNA GORA
GLAVNI GRAD- PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
prostora i održivi razvoj
br.08-332/22-1925
Podgorica ,22.12.2022. god.

DUP "KONIK STARI AERODROM " Podgorica,
Urb. parcela UP 2090/1114
UTU za DTS 10/0,4kV ,1x630 kVA " NOVA 14 "
sa uklapanjem u VN mrežu
Podnosilac zahtjeva :
CEDIS DOO - PODGORICA



-  elektronski komunikacioni čvorovi RSS Konik 3 i RSS Stari Aerodrom
-  telekomunikaciono okno postojeće
-  telekomunikaciona kanalizacija postojeća
-  telekomunikacioni unutrašnji izvod postojeći
-  telekomunikacioni spoljašnji izvod postojeći
-  telekomunikaciono okno planirano
-  telekomunikaciona kanalizacija sa 4 PVC cijevi 110mm planirana

Najveću srednju brzinu godišnje ima sjeveroistočni vjetar (6,2 m/sec), koji najveću vrijednost bilježi tokom zime (prosječno 8,9 m/sec).

Maksimalna brzina vjetra od 34,8 m/sec. (125,3 km/čas i pritisak od 75,7 kg/m²) zabilježena je kod sjevernog vjetra. Jaki vjetrovi su najčešći u zimskom periodu sa prosječno 20,8 dana, a najrjeđi ljeti sa 10,8 dana. Tokom vegetacionog perioda jaki vjetrovi se javljaju prosječno 22,1 dan.

UTU - ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

POSTOJEĆE STANJE

U zahvatu DUP-a „KONIK-STARI AERODROM” u Podgorici izgrađene trafostanice 10/0,4kV su:

- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 1”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 1/2”, 2x630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 2”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 2/1”, 2x630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 3”, 1000kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 4”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 5”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 6”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 7”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 8”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 9”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 9A”, 400kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 10”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 11”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 12”, 2x630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 14”,
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 18”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 19”, 630kVA
- NDTs 10/0,4kV „St.Aerodrom zgrada F”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „Delta”, 2x630kVA
- MBTS 10/0,4kV „Kips 2”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „Konik 2A”, 1000kVA
- MBTS 10/0,4kV „Elektrotehna”, 630kVA
- MBTS 10/0,4kV „Voli”, 2x1000kVA
- TS 10/0,4kV „Čelebić”, 630kVA
- NDTs 10/0,4kV „Tojota”, 1000kVA

pa se svi postojeći objekti napajaju sa ovih trafostanica, izuzev MBTS 10/0,4kV „St.Aerodrom 14” koja je samo prolazna i ne napaja nijedan potrošač, a u njoj nije ugrađen ni energetska transformator, a NDTs 10/0,4kV „Tojota” služi samo za napajanje objekta „Tojote”.

PLANIRANO STANJE

Analiza potrošnje električne energije

Ovim planom određene su potrebe kompleksa za električnom energijom u zavisnosti od strukture i namjene objekata.